

ASPEN

ASSEMBLEIA PERMANENTE PELA EFICIÊNCIA NACIONAL

Marcello da Costa Vieira

Secretário Nacional de Transportes Terrestres - SNTT

Brasília, 20 de Agosto de 2021

MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



INFRAESTRUTURA

MINFRA

63.500 km de Rodovias Federais Pavimentadas

30.600 km de Ferrovias Federais

21.000 km de vias economicamente navegáveis

7.367 km de Costa Marítima

37 Portos Organizados e **131** Terminais de Uso Privativos

112 Aeródromos Públicos e **1806** Privados

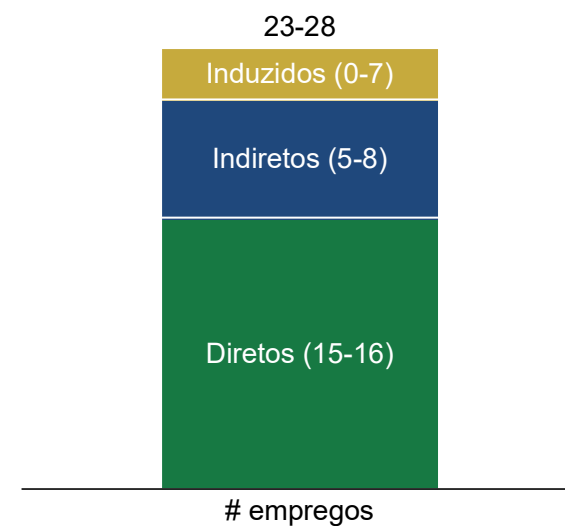
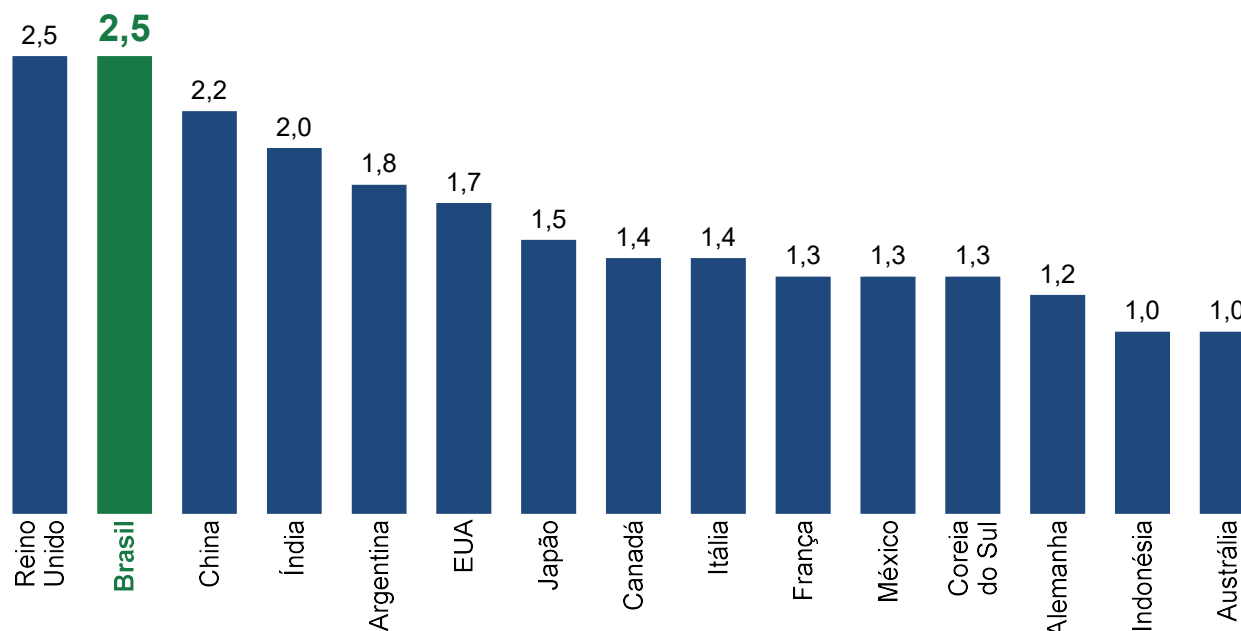


Investimento em infraestrutura tem efeito multiplicador na atividade econômica e em empregos sendo uma medida eficaz para estimular desenvolvimento

CONTEXTO

No Brasil, para cada R\$ 1 investido em infraestrutura, R\$ 2,5 são gerados em atividade econômica

S&P Efeito multiplicador de PIB



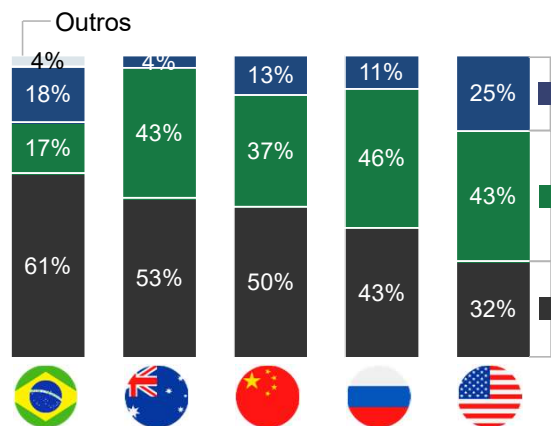
Nota: (1) Intervalo de número de empregos estimado pela metodologia do IPEA e pela média das publicações da FGV, UFF e BNDES-NEM.
Fonte: S&P Global Ratings; Minfra; UFF; FGV; BNDES; IPEA.

Aumento da relevância do modal ferroviário e melhoria da qualidade de infraestrutura trarão redução de custos logísticos

CONTEXTO

Matriz de transportes de cargas

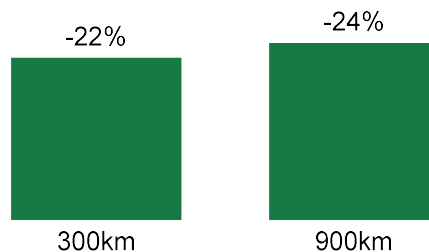
Matriz de transportes de carga por país
(% de TKU, 2019)



Igualar penetração do modal ferroviário na matriz de transporte do Brasil à matriz dos EUA **reduziria frete em 5%**

Delta custo (ferrovia vs rodovia)

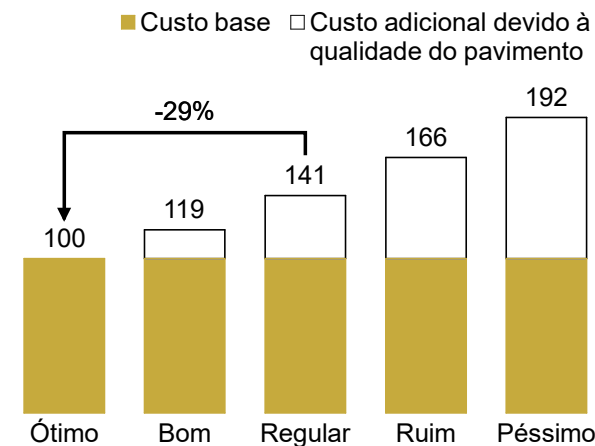
Delta custo ferroviário vs rodoviário
(%)



Principal modal de transporte (rodoviário) é 20-25% **mais caro** que alternativa (ferroviário)

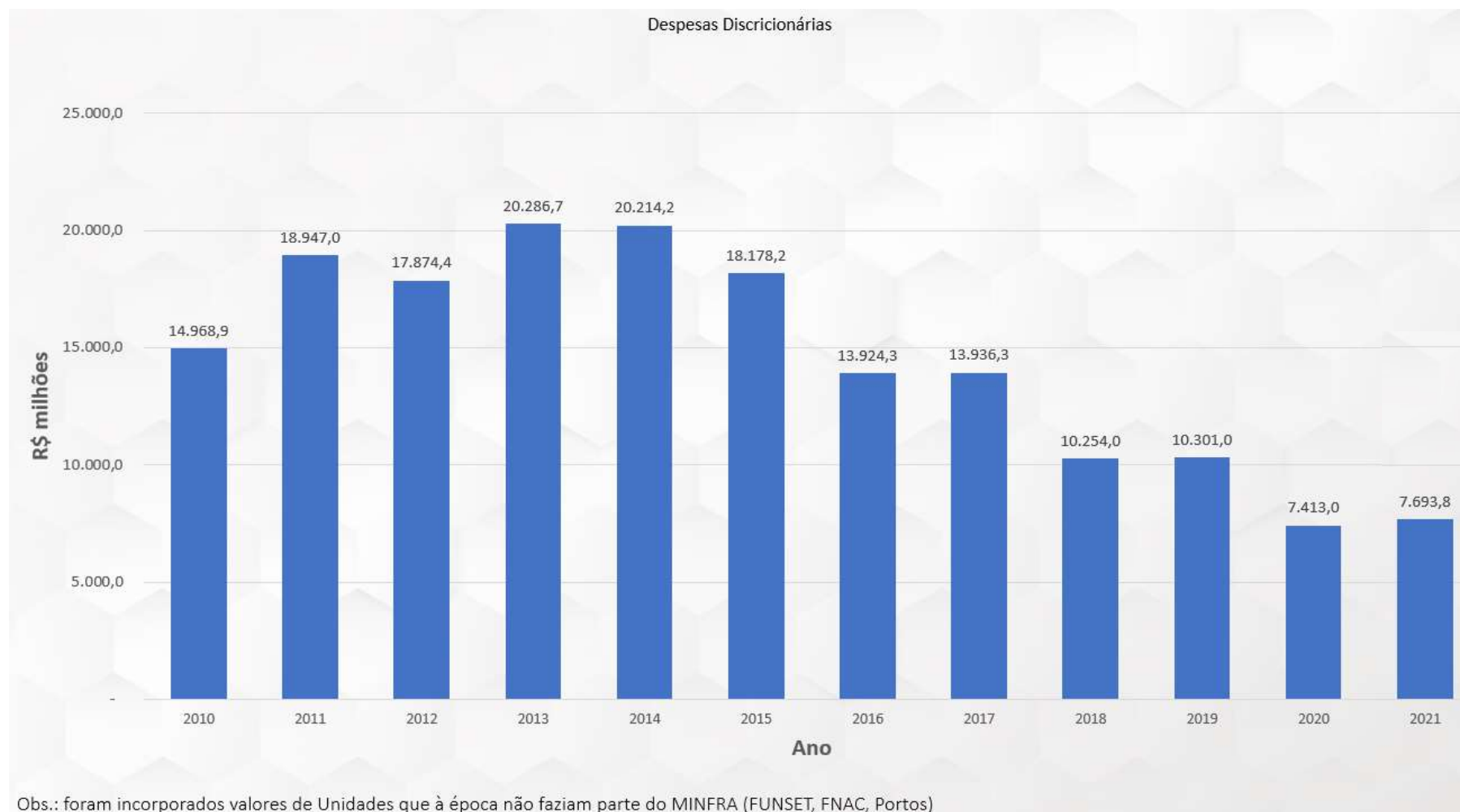
Qualidade da infraestrutura

Custo logístico rodoviário de acordo com
qualidade do pavimento (%)



Melhorar qualidade do pavimento brasileiro de regular para ótimo traria **outros 9% de redução**

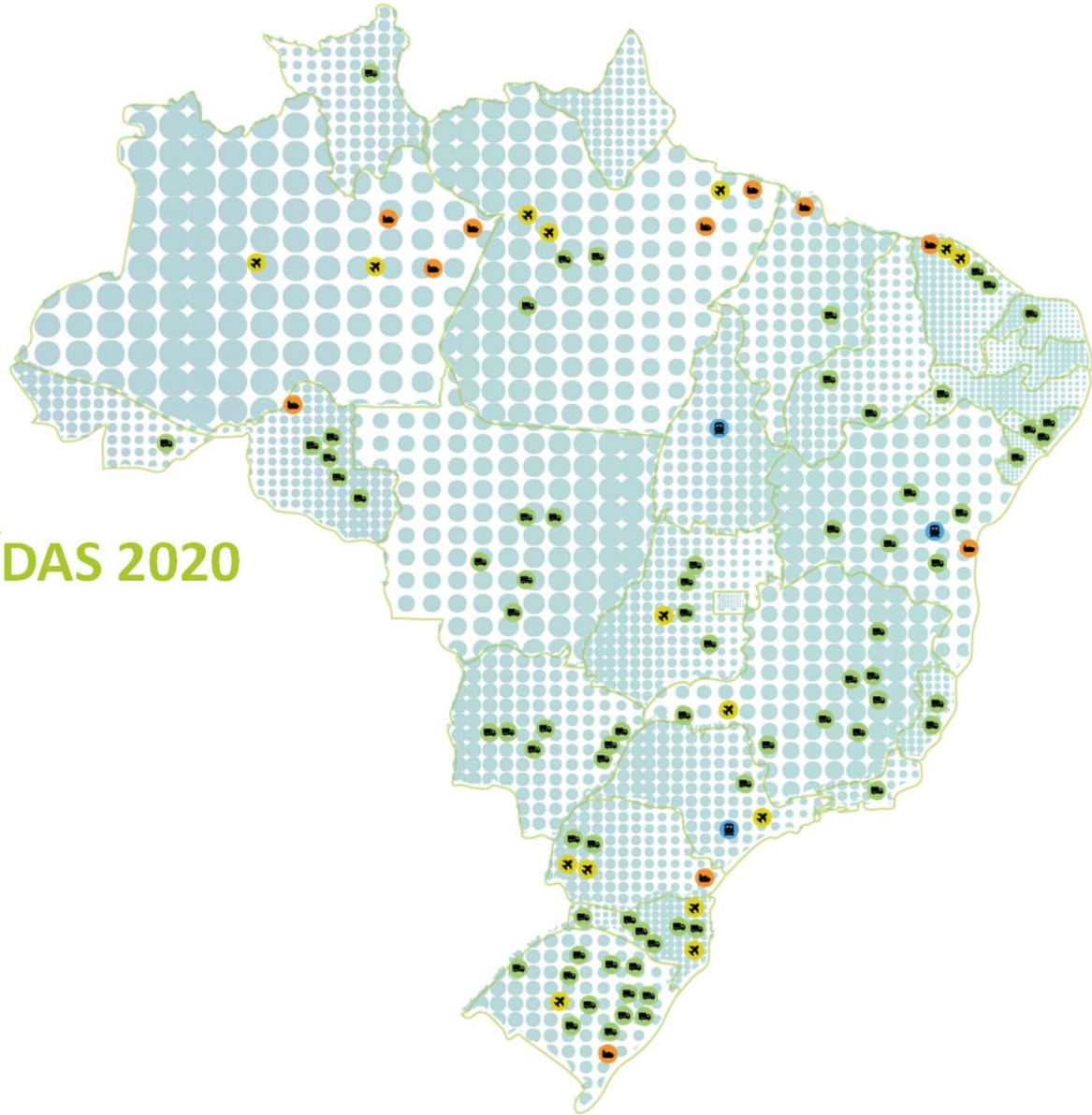
EVOLUÇÃO ORÇAMENTO MINFRA



SOLUÇÕES PROPOSTAS MINFRA

OBRAS PÚBLICAS CONCLUÍDAS 2020

86 Entregas
+ de 1.200 km de rodovias



OBRAS PÚBLICAS

Diálogo com Bancadas para remanejamento de recursos para projetos prioritários e de maior maturidade

Priorização da manutenção da infraestrutura (patrimônio nacional)

Conclusão de obras com elevado grau de execução



MANUTENÇÃO DA BR-163 E 158/PA



BR-235/MA/PI PONTE DE SANTA FILOMENA

Continuidade de obras estratégicas (destaques):

Corredores de exportação:

BR-158/PA, BR-135/MA, Ponte de Santa Filomena, FIOL, BR-163/364/MT, BR-163/PR, BR-470/SC, BR-280/SC, BR-116/RS, Dragagem do Rio Madeira

Eixos de integração nacional e internacional:

Ponte do Abunã, BR-432/RR, Ponte de Xambioá, BR-101/NE, BR-230/PA, BR-235/BA, BR-135/BA, BR-101/ES, BR-367/MG, BR-381/MG, BR-419/MS, BR-285/SC, 2ª ponte de Foz do Iguaçu/PR

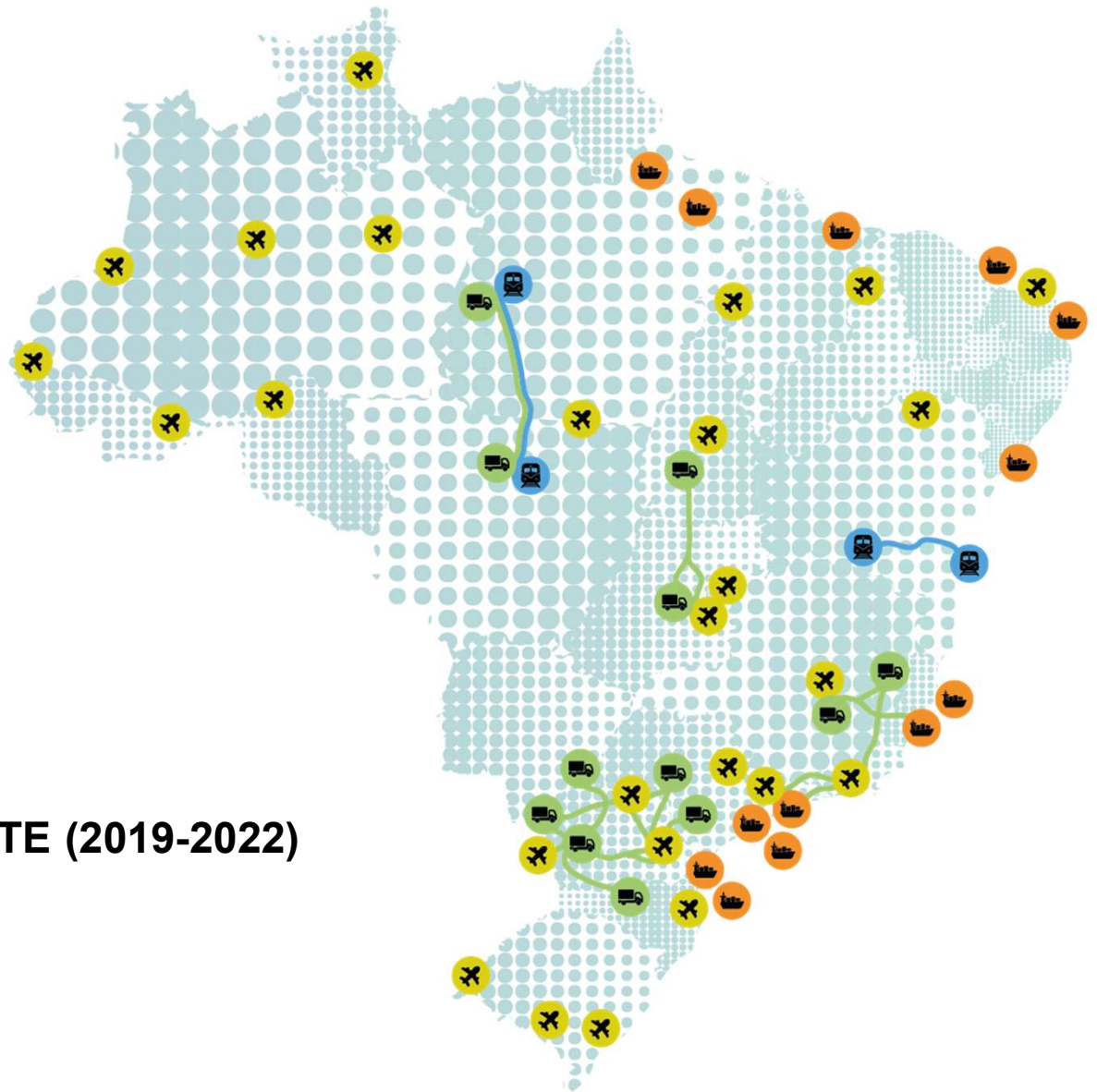
Melhorias da mobilidade em áreas urbanas e conectividade:

Anel Viário de Fortaleza, BR-493/RJ, Travessia de São José do Rio Preto (BR-153/SP), Anel Viário de Aragarças, Aeroporto de Campo Grande/MS, Aeroporto de Navegantes/SC, BR-392/RS, Contorno de Pelotas/RS, Travessia de Santa Maria/RS, Construção de IP4s no Norte do país, Aeroportos Regionais.

SOLUÇÕES PROPOSTAS MINFRA

PROGRAMA DE CONCESSÕES:

PIPELINE DE PROJETOS DE
INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE (2019-2022)



Carteira de Projetos 2019 - 2022

R\$ 233.500.000 mi

Realizado 2019-21

R\$ 62.190.000 mi (26,63%)



R\$ 9.650.000 mi (62,18%)



R\$ 3.100.000 mi (39,64%)



R\$ 20.620.000 mi (13,21%)



R\$ 28.820.000 mi (53,36%)

Planejado 2021-22

R\$ 171.310.000 mi



R\$ 5.870.000 mi



R\$ 4.720.000 mi



R\$ 135.530.000 mi



R\$ 25.190.000 mi

RESULTADOS 2019 - 2020

Assinatura de Contratos (leilões pré - 2019)

- Arrendamentos (BEL06, STM05, IQI18, STS13)

Total: 40 ativos
R\$ 44,33 bi em investimentos
R\$ 13,4 bi em outorga
659.761 de empregos gerados*



Aeroportos

12 Aeroportos concedidos:

- **Nordeste:** Recife/PE; João Pessoa e Campina Grande/PB; Maceió/AL; Aracaju/SE; e Juazeiro do Norte/CE
- **Centro-Oeste (MT):** Várzea Grande (Cuiabá), Alta Floresta, Rondonópolis e Sinop.
- **Sudeste:** Vitória/ES e Macaé/ RJ

Investimentos: R\$ 3,52 bi

Outorga: R\$ 2,37 bi

Empregos gerados durante toda a concessão*: 70.570 (diretos, indiretos e efeito-renda)



Portos

20 Terminais arrendados:

- 3 em Cabedelo/PB
- 1 em Vitória/ES
- 5 em Belém/PA
- 2 em Vila do Conde/PA
- 4 em Santos/SP
- 2 em Paranaguá/PR
- 2 em Aratu/BA
- 1 em Maceió/AL

Investimentos: R\$ 2,49 bi

Outorga: R\$ 1,46 bi

Empregos gerados durante toda a concessão*: 30.401 (diretos, indiretos e efeito-renda)



Ferrovias

5 Ferrovias - 1 concessão e 2 renovação e 1 investimento cruzado:

- Concessão Ferrovia Norte-Sul (FNS)
- Renovação Rumo Malha Paulista (RMP)
- Renovação da Estrada de Ferro Carajás (EFC)
- Renovação da Estrada de Ferro Vitória-Minas (EFVM) + FICO

Investimentos: R\$ 25,52 bi

Outorga: R\$ 9,57 bi

Empregos gerados durante toda a concessão*: 449.015 (diretos, indiretos e efeito-renda)



Rodovias

3 Rodovias concedidas:

- BR-101/290/386/448/RS (RIS)
- BR-364/365/GO/MG
- BR-101/SC

Investimentos: R\$ 12,8 bi

Empregos gerados durante toda a concessão*: 109.775 (diretos, indiretos e efeito-renda)

RESULTADOS 2021

Total: 29 ativos leiloados
15 reuniões *one-on-one* realizadas
R\$ 17,85 bi em investimentos contratados
R\$ 3,88 bi em outorgas arrecadados
338 mil empregos*



Aeroportos

Projeto	Outorga	Vencedor
Bloco Sul (9)	2,128 bi	CCR
Bloco Norte I (7)	0,42 bi	Vinci
Bloco Central (6)	0,754 bi	CCR

Total: 22 aeroportos

Investimentos: R\$ 6,13 bilhões

Outorga total: R\$ 3,3 bilhões



Portos

Projeto	Outorga	Vencedor
IQI03	R\$ 61,3 MI	Santos Brasil
IQI11	R\$ 56 MI	Santos Brasil
IQI12	R\$ 40 MI	Santos Brasil
IQI13	R\$ 59 MI	Tequimar
PEL01	R\$ 10 mil	CMPC

Total: 5 arrendamentos

Investimentos: R\$ 611,9 mi

Outorga total: R\$ 216,31 milhões



Ferrovias

Projeto	Outorga	Vencedor
FIOL	R\$ 32,7 MI	Bamin

Total: 1 concessão

Investimentos: R\$ 3,3 bi

Outorga: R\$ 32,7 milhões



Rodovias

Projeto	Outorga	Vencedor
BR-153/080/414/GO/TO	320 MI	ECO153

Total: 1 concessão

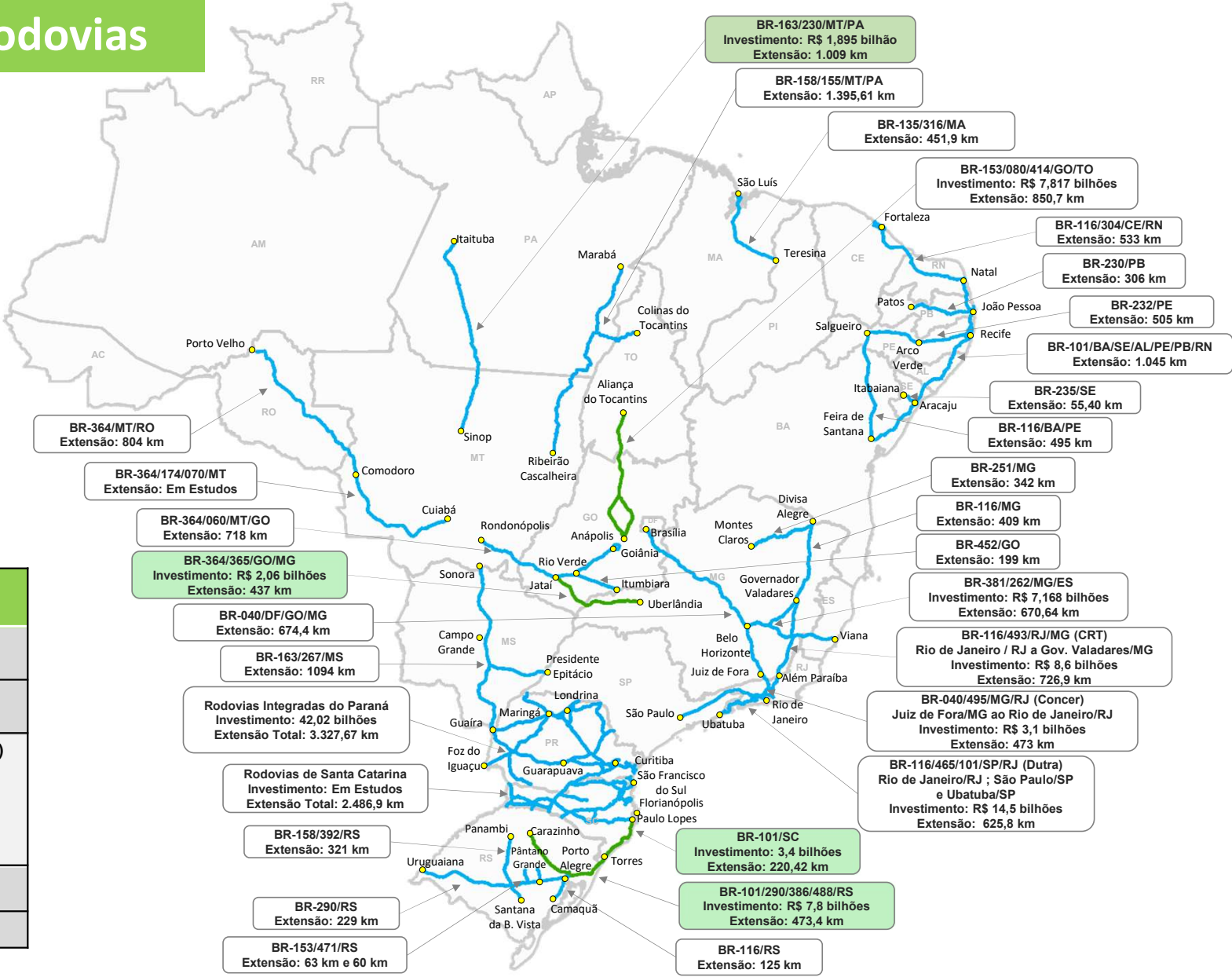
Investimentos: R\$ 7,817 bi

Outorga: R\$ 320 milhões

Carteira de Projetos – Rodovias

Projetos
— Concessões existentes/leiloados (2019/2022)
— Qualificados

Números da Carteira Rodoviária	
Investimentos previstos	R\$ 111,263 bilhões, pelo menos
Extensão a ser leiloadada	22.071,07 Km
Leiloado/ Contrato assinado	BR-101/290/386/448/RS (RIS) BR-364/365/GO/MG/ BR-101/SC BR-153/080/414/GO/TO R\$ 20,617 bilhões 1.981,52 km
Investimentos total	R\$ 131,88 bilhões
Extensão total	24.52,59 Km

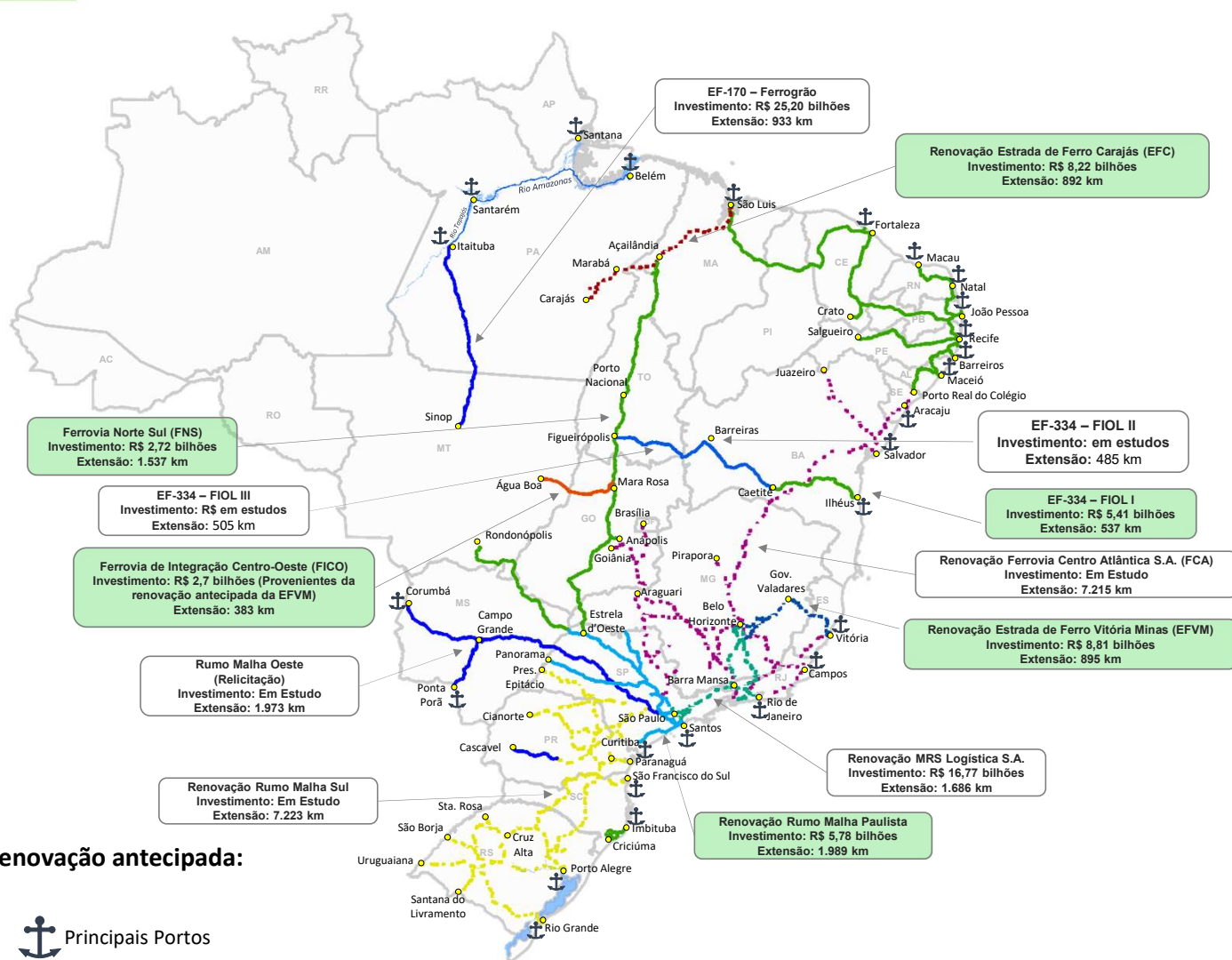


Carteira de Projetos – Ferrovias

Números da Carteira Ferroviária

Investimentos previstos (projetos a serem atraídos)	R\$ 67,09 bilhões, sendo: - Concessões: 28,5bi - Renovações: R\$ 30,59 bi - Desestatização: R\$ 8 bi
Extensão a ser leiloada/renovada	21.941Km, sendo: - Novas Concessões: 2.460 km - Renovações: 16.166km - Desestatização: 1.370 km - Relicitação: 1.945 km
Leilões Realizados 2.074 km; R\$ 6,02bi investimentos; e 2,7517 bi em outorga	FNS - Extensão: 1.537 km; R\$ 2,719 bilhões (outorga); e R\$ 2,72 bilhões (investimento) FIOL I - Extensão: 537 km; R\$ 32,7 milhões (outorga); e R\$ 3,3 bilhões (investimento)
Renovações Realizadas 4.159km; R\$ 25,5bi investimento; 9,57bi em outorgas	- RMP – 1.989 km; R\$ 5,78 bi; - EFC – 892km; R\$ 8,23 bi - EFVM – 895km; R\$ 8,81 bi - FICO – 383 km; R\$ 2,73bi* *proveniente da outorga da EFVM
Investimentos totais (previstos + atraídos)	R\$ 95,31 bilhões
Extensão total (previstos + leiloados/renovados)	27.623km

- RMP (Contrato renovado em 2020)
- EFVM (Contrato renovado em 2020)
- EFC (Renovação realizada em 2020)
- FICO (Investimento cruzado da EFVM)
- FCA
- MRS
- RMS



a Renovação antecipada:

PLS 261/18 – MARCO REGULATÓRIO DAS FERROVIAS



Vantagens

- Cria uma **nova forma de investimento** ferroviário no país pela Autorização.
- Maior celeridade para oferta de ramais e extensão pelas próprias concessionárias existentes.
- Desregulamentação de atividades das concessionárias para aumentar fontes de receitas (**projetos associados**).
- Aumento na **concorrência intermodal e intramodal** (queda no frete ferroviário).
- Aumento da produtividade (Instituição da **autorregulação**, redução de **fardo regulatório**)
- Viabilização do Transporte Ferroviário de Passageiros junto a **exploração imobiliária** e outros **projetos associados**.
- Solução para alguns trechos ferroviários que não estão em situação de operação/abandonados.

DOCUMENTO ELETRÔNICO DE TRANSPORTE (DT-E)



- Plataforma Tecnológica que unifica documentos com informações cadastrais, registrais, comerciais, logísticas, sanitárias, ambientais, financeiras, valores do frete, de pedágios e dos seguros contratados.
- Emissão prévia obrigatória em formato digital.
- Identificação, caracterização, monitoramento e fiscalização da operação de Transporte de Carga em Território Nacional.
- Outras informações decorrentes de exigências administrativas nas três esferas de Governo.
- Eventos ao longo do percurso entre origem e destino.

DADOS SOCIOECONÔMICOS

RIO GRANDE DO SUL

População no último censo [2010]

10.693.929 pessoas

Comparando a outros estados

No país
27º



Densidade demográfica [2010]

37,96 hab/km²

Total de veículos [2020]

7.495.615

veículos

Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) [2010]

0,746

Comparando a outros estados

No país
27º

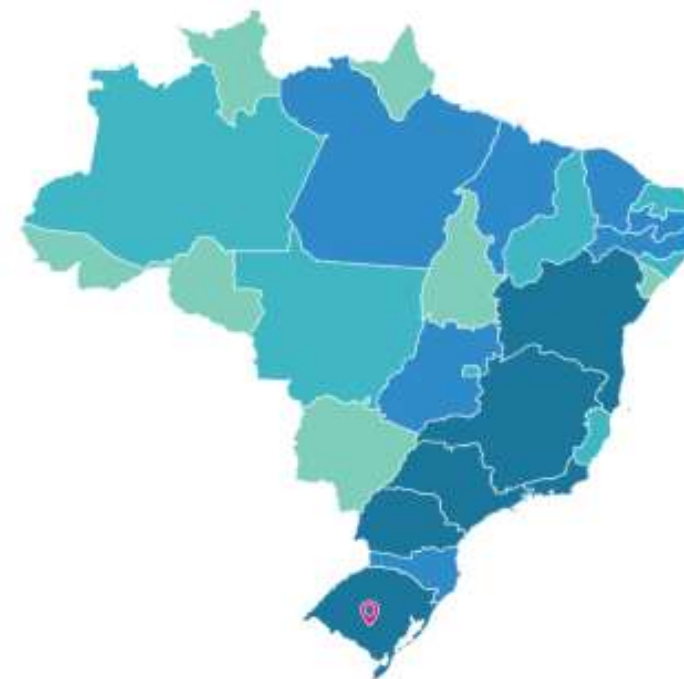


Receitas orçamentárias realizadas [2017]

66.397.468,18 R\$

(×1000)

População - Brasil
Fonte: IBGE



Legenda

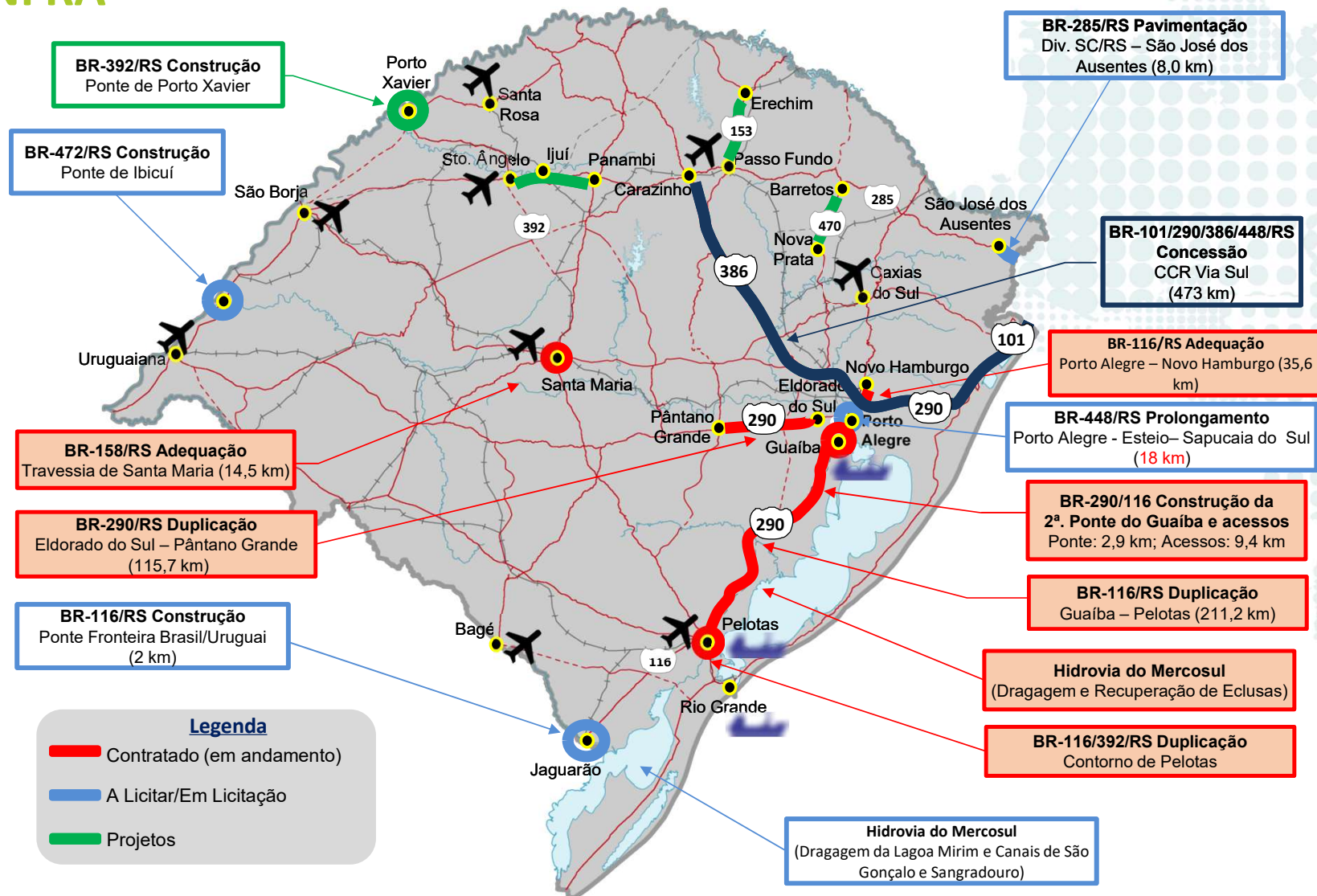
até 2.570.160
pessoas

até 3.766.528
pessoas

até 10.444.526
pessoas

mais que
10.444.526
pessoas

AÇÕES MINFRA



AÇÕES MINFRA

CONCLUÍDAS

Assinatura de Contrato da Concessão da CCR Via Sul (BR-101/290/386/448/RS): jan/19

Adequação do Trevo de Morro Reuter na BR-116: ago/19

Ampliação e Modernização do Aeroporto de Porto Alegre: nov/19

Dragagem do Porto do Rio Grande: maio/20

Duplicação de 6,5 km no Contorno de Pelotas: junho/20

Viaduto da Uglione na BR-158/287 (Travessia de Santa Maria): julho/20

Novo Pátio e Balizamento do Aeroporto de Santa Maria: outubro/20

Liberação da 2ª. Ponte sobre o Rio Guaíba (Travessia Principal): dezembro/20

Ordem de Serviço da Ponte do Rio Camaquã e Viaduto Pompeia: mar/21

Ordem de Serviço da Ponte do Rio dos Sinos: mar/21

Concessão dos Aeroportos de Bagé, Uruguaiana e Bagé: Leilão em 07/04/21 (CCR)

Arrendamento do Terminal PEL 01 (Madeira): Leilão em 09/04/21 (CPMC Celulose)

BR-290 Viaduto de acesso a Charqueadas: maio/21

Alargamento e Restauração da Ponte sobre o Rio Ibicuí da Armada (BR-293): 05/07/21

Duplicação de 131 km da BR-116/RS: até jul/21 (diversos segmentos)

OUTRAS AÇÕES PREVISTAS/EM ANDAMENTO

Início da Duplicação da BR-386/RS (Marques de Souza – Lejeado): jun/21

Ampliação do Aeroporto de Passo Fundo: Iniciada em out/20

Pavimentação da BR-285/RS: Contratação integrada (projetos em elaboração)

Projetos em elaboração: Ponte de Porto Xavier e Pavimentação das BR-470 e da BR153

Renovação Antecipada da Malha Sul: qualificada no PPI em 02/12/20

Ampliação da Pista do Aeroporto de Porto Alegre: 85% executado e conclusão até dez/21



tratal.

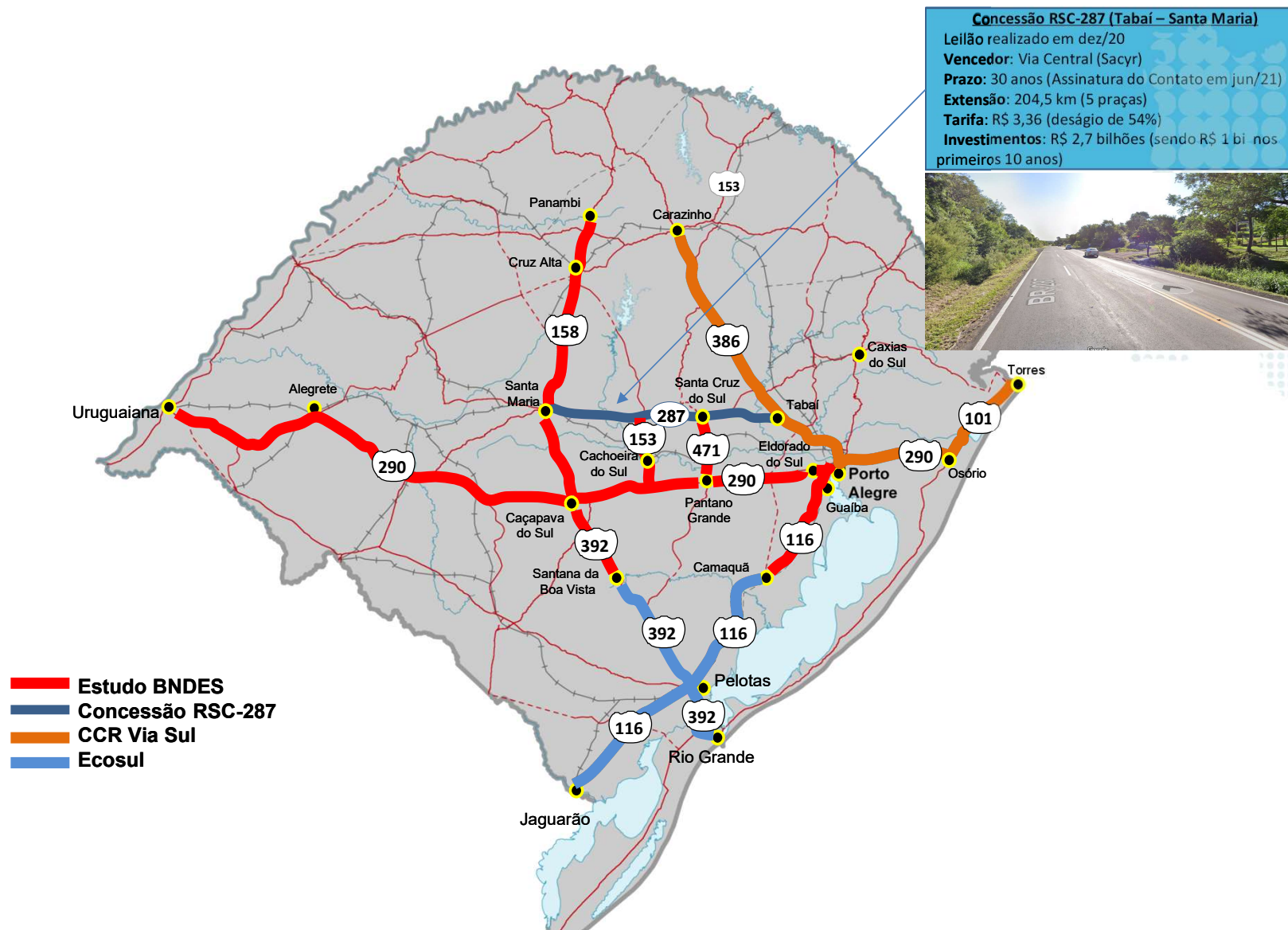
mentos previstos de R\$

iminal de Sumaré/SP

Situação: Prorrogação antecipada por mais 30 anos foi qualificada pelo CPPI em dez/20. Há investimentos previstos de R\$ 10,3 bilhões, incluindo repotencialização dos ramais de Cruz Alta e Uruguaiana e conexão até o Terminal de Sumaré/SP (Norte Sul) e outros investimentos em segurança e aumento de capacidade.



Concessões Rodoviárias (Estudos BNDES)



#concretiza
BRASIL ▶

OBRIGADO!

MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA

