

Planejamento Integrado de Transportes

Custos Logísticos no RS





PLANEJAMENTO INTEGRADO DE TRANSPORTES (PIT)

Portaria nº 123, de 21.08.2020

Objetivos

Competitividade

Bem-estar social

Desenvolvimento Regional

Integração Nacional

- Carga + Pessoas
- Horizontes - 15 e 30 anos
- Atualização - 4 anos, atrelada ao PPA

Comitê Estratégico de Governança

Coordenação/Supervisão

EPL - Empresa de Planejamento e Logística S.A.

Apoio técnico e operacional



Participativo e Integrado

Envolve todas as áreas do Ministério

Visão de médio e longo prazo

Diretrizes, objetivos, metas e indicadores

Atividades de monitoramento e avaliação

Normas Transversais de Planejamento

Lei nº 13.971, de 27.12.2019

Institui o Plano Plurianual para o período 2020 a 2023

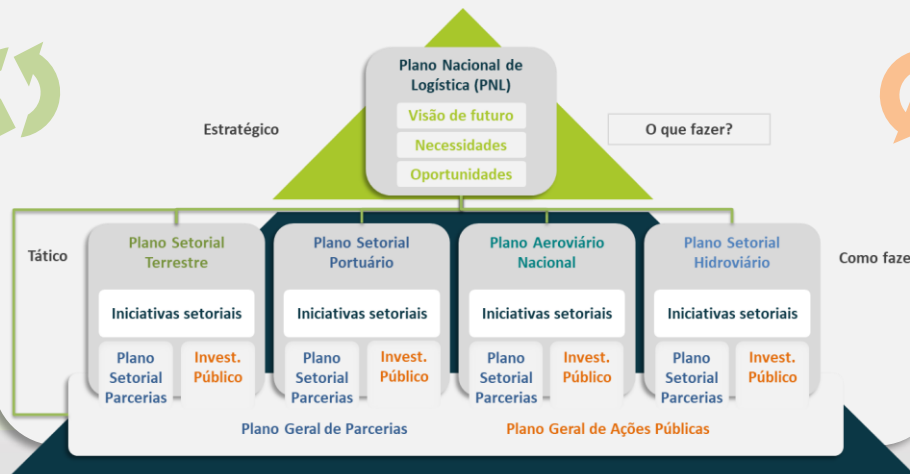
Decreto nº 10.526, de 20.10.2020

Comitê Interministerial de Planejamento da Infraestrutura e o Plano Integrado de Longo Prazo da Infraestrutura no âmbito do Governo Federal

Decreto nº 10.531, de 26.10.2020

Institui a Estratégia Federal de Desenvolvimento para o Brasil no período de 2020 a 2031.

... cenários macroeconômicos, diretrizes, desafios, orientações, índices-chave e as metas-alvo



Indicativos para Fomento



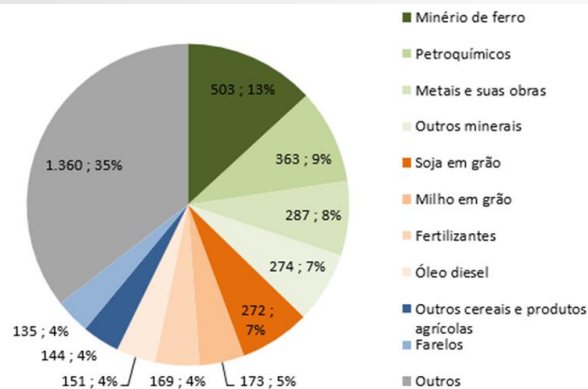
• Instrumentos Privados de Fomento

• Instrumentos Públicos de Fomento

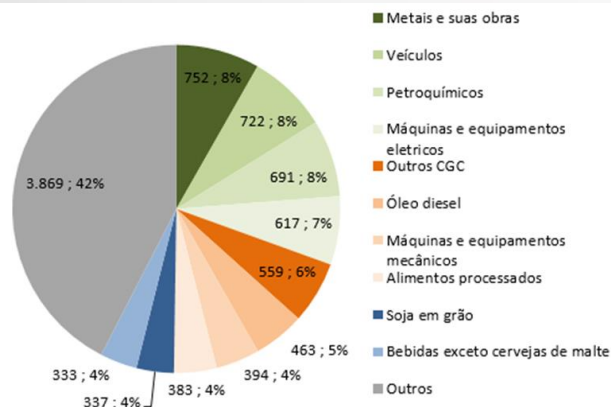


PNL 2035: CENÁRIO BASE 2017 e PROJEÇÕES 2035

38 macroprodutos



Resultados macro das MOD Cargas 2017 **em peso** (milhões de toneladas)



Resultados macro das MOD Cargas 2017 **em valor** (em R\$ Bilhões)

6 grupos de carga

Graneis Sólidos Minerais (GSM)

Outros Graneis Sólidos Minerais (OGSM)

Graneis Sólidos Agrícolas (GSA)

Soja, milho, açúcares ...

Cargas Gerais Containerizáveis (CGC)

Alimentos processados, carnes laticínios ...

Cargas Gerais Não Containerizáveis (CGNC)

Animais vivos, ...

Graneis Líquidos (GL)

Valores ilustrativos – sujeito a alterações



CENÁRIOS FUTUROS SIMULADOS NO PNL 2035

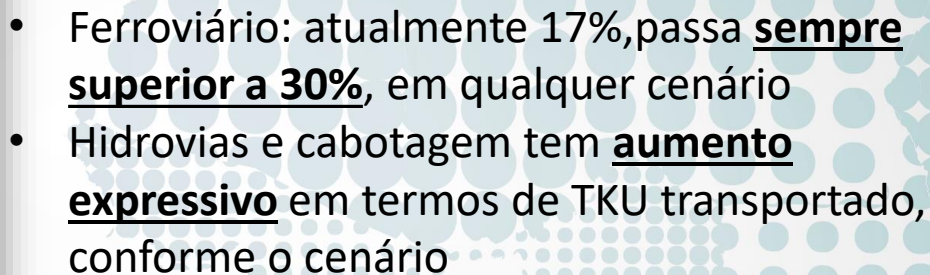
	Cenário 1	Cenário 2	Cenário 3	Cenário 4	Cenário 5	Cenário 6
Infraestrutura	Andamento	Andamento + Previsto	Andamento + Previsto	Andamento + Previsto	Andamento + Previsto	Andamento + Previsto + PHE + PNL + CP
Economia	Referencial	Referencial	Transformadora	Referencial	Referencial	Referencial
Legislação	Vigente	Vigente	Vigente	BR do mar	Vigente	Vigente
Tecnologia	Sem inovações	Sem inovações	Sem inovações	Sem inovações	Com inovações	Sem inovações

+ Outros Novos Cenários

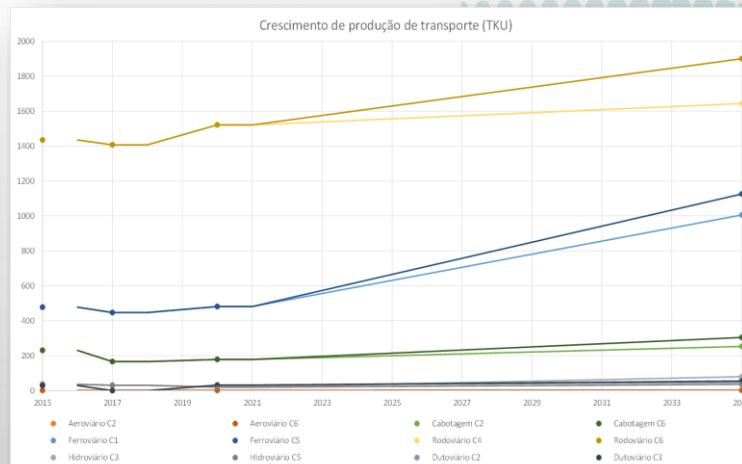


INDICADORES DE AVALIAÇÃO





- Custo médio por TKU chega a reduzir entre 17% e 22% apenas com a carteira em andamento ou projetos previstos



#concretiza
BRASIL ▶

