

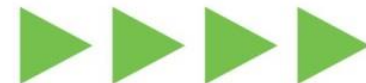


X Seminário Internacional Frotas & Fretes Verdes 2021





X Seminário Internacional
Frotas & Fretes Verdes
2021



É possível um transporte com menos
emissões de poluentes e com custo menor?



Gás Natural

Uma alternativa na matriz de transporte com
menor custo operacional e menos emissões



Contexto atual



Forte apelo para adoção de práticas sustentáveis no transporte e cadeia produtiva (ESG)



Novo mercado: caminhões e ônibus movidos a gás.
Tecnologia dominada



Competitividade do GNV frente aos demais combustíveis
(Aumento do Diesel)



Pauta para desenvolvimento do Gás como matriz no transporte (MME, ME, BNDES, ABEGAS)



Demanda por combustíveis mais limpos (Gás Natural e Biometano)



Projeção de dobrar a oferta atual de GN em 10 anos.





Benefícios do uso do gás no transporte pesado



Meio ambiente

Emissões:

O GNV reduz em 20% a emissão de CO2 comparado ao Diesel.

85% de Redução de Material Particulado (transporte público)

Ruído:

Diminuição de 10% no nível de ruído emitido pelo motor.



Trânsito

O GNV é distribuído por gasodutos o que impacta na circulação de caminhões de combustível, redução de emissões no transporte.



Economia

Economia para o transportador de 15% a 40% no custo de combustível.



Balança comercial

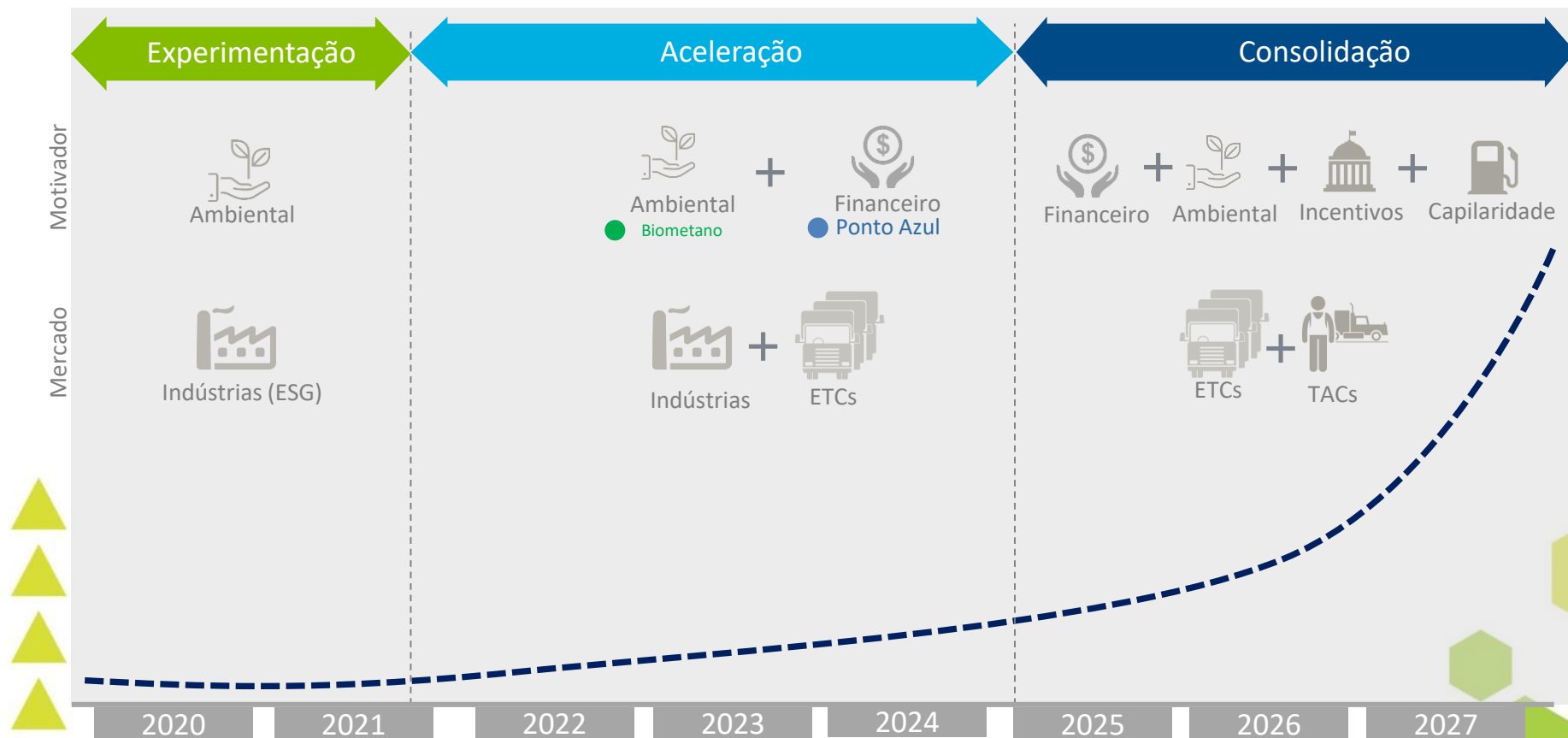
O Brasil é grande importador de Diesel (~25%)

E o gás é uma alternativa a que diminuiria nossa dependência externa.





Evolução de pesados a Gás em SP





O que estamos fazendo?



Estudos para viabilizar rotas
a gás



P&D Corredores Azuis



Estudos para abastecimentos
com posto interno



P&D Transporte Público



Parcerias com Montadoras e
Indústrias



Atuação em diversos Fóruns
para desenvolver o Mercado
de pesados a Gás (MME, ME,
BNDES, Abegás, Abiogás)





X Seminário Internacional
Frotas & Fretes Verdes
2021



Fluxo das principais Vias

AValiação RODOVIÁRIA

corredor azul **ca**

LEGENDA

- Rodovias (Federais e Estaduais)
- Rede de Gás
- GASBOL
- Limites de Municípios
- Postos de Combustíveis GNV

FLUXO MÉDIO DE VEÍCULOS PESADOS

- Alto Fluxo (acima de 3.501 veículos pesados por dia)
- Intermediário Alto (de 2.001 a 3.500 veículos pesados por dia)
- Intermediário (de 1.001 a 2.000 veículos pesados por dia)
- Baixo Fluxo (até 1.000 veículos pesados por dia)

Fonte: DNIT (2019)



OCEANO ATLÂNTICO
ConsulGas
consultoria em gás natural





Cobertura de postos

AVALIAÇÃO RODOVIÁRIA

1ª ONDA

Aproveitamento da base existente de postos localizados nas principais rodovias que cortam o Estado.

2ª ONDA

Região sem postos. Pontos estratégicos identificados no estudo, considerando o fluxo das rodovias, a autonomia dos veículos e a quilometragem percorrida pelo caminhoneiro até a parada de descanso/abastecimento.

3ª ONDA

Idem ao descrito na 2ª onda, mas ao chegar neste nível as principais rodovias e rotas do Estado estarão 100% atendidas em GN para veículos pesados.



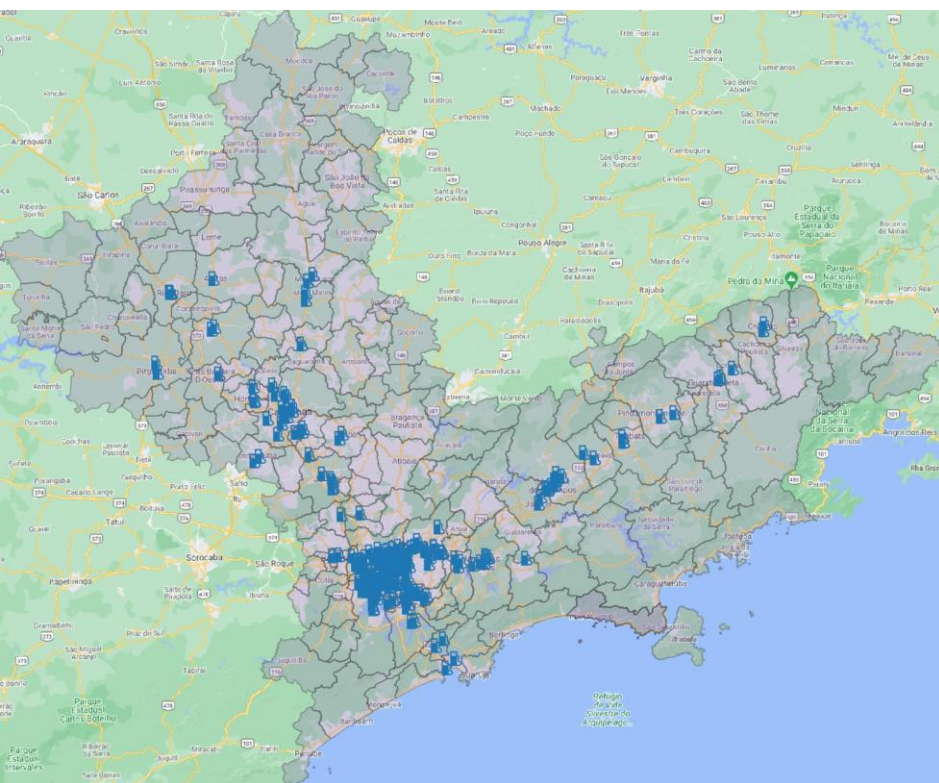


X Seminário Internacional
Frotas & Fretes Verdes
2021

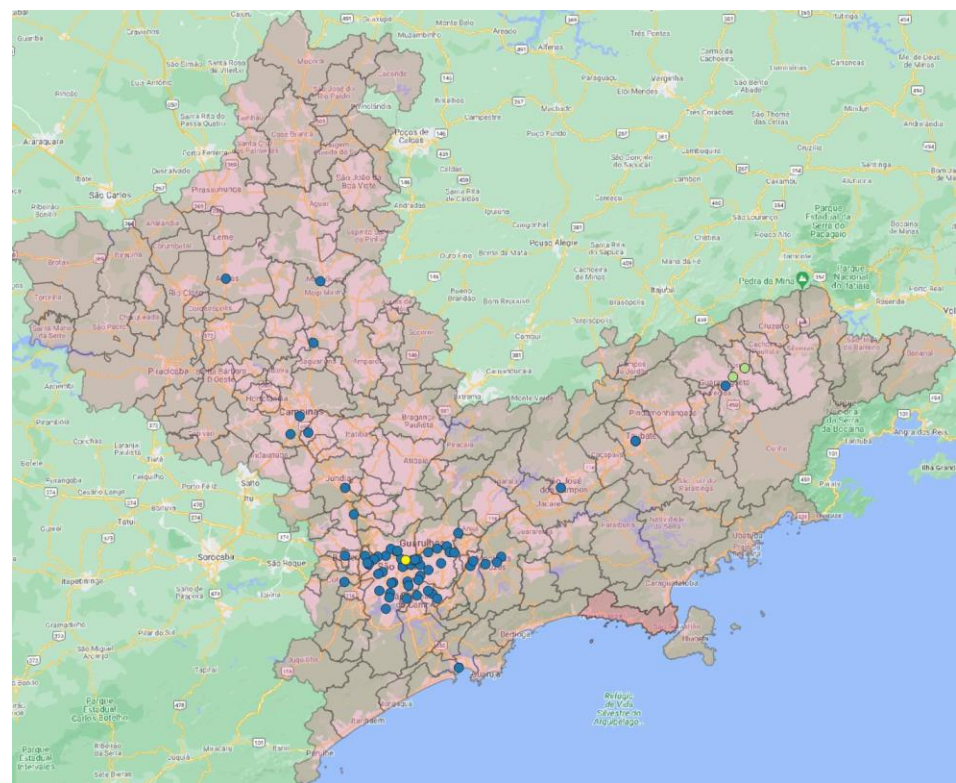


Cobertura de postos – área de Concessão comgós

Área de Concessão: 221 Postos Ativos



Postos com Altura e espaço para manobras: 77





Competitividade GNV x Diesel

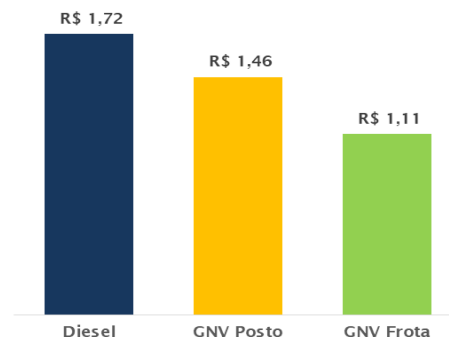
Comb. | Rend./km | Preço[R\$] | R\$/km

Diesel	2,70	R\$ 4,66	R\$ 1,72
GNV Posto	2,50	R\$ 3,65	R\$ 1,46
GNV Frota	2,50	R\$ 2,78	R\$ 1,11

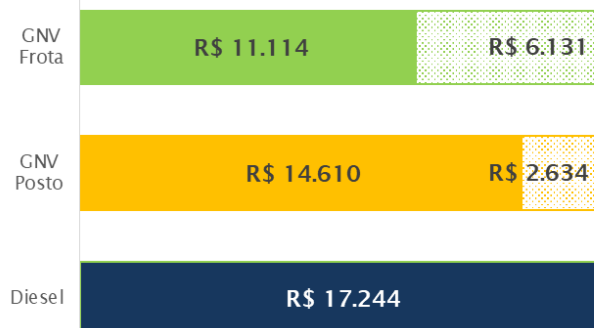
* Diesel: Preço ANP - média da semana de 26/09/2021 a 02/10/2021

** GNV Frota: Preço informado no site Comgás

*** GNV Posto: Preço ANP - médio praticado em São Paulo



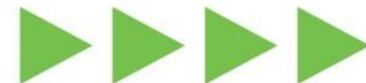
Custo para 10mil km



ECONOMIA
R\$ 73mil/ano



X Seminário Internacional
Frotas & Fretes Verdes
2021



Obrigado

Guilherme Santana Freitas

comgas

