



PAINEL 2021

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística

Integração dos Sistemas Corporativos do Governo Federal na Área Marítima

Capitão de Fragata (T) Péricles

BH, 10 de novembro de 2021



1.0 - Introdução



2.0 - Retrospectiva



3.0 - Ações e Realizações



4.0 - Considerações Finais

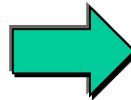




1.0 - Introdução



Diretoria de Portos e Costas



**< 2011
(PCmP)**



**> 2011
(PSP)**



Fases do PSP (MSW)

- ✓ 2008 a 2010: Delineamento do PSP
- ✓ 2011 a 2013: PSP nos Portos Públicos e início das integrações de sistemas
- ✓ 2014: início da tramitação eletrônica na MB
- ✓ 2016: **Processo de Desburocratização da MB**
- ✓ 2017 a 2019: PSP nos TUP





2.0 - Retrospectiva



Diretoria de Portos e Costas

Quadro Resumo - Redução Documental / Informações

Tipo de Navegação / Despacho	Quantidade média de formulários (até 29/NOV/16)	Quantidade média de formulários (após 29/NOV/16)	Quantidade média de informações (até 29/NOV/16)	Quantidade média de informações (após 29/NOV/16)
Longo Curso (Porto a Porto)	24	10	128	70
Cabotagem (Período)	17	7	120	60
Cruzeiro Marítimo (Período)	17	7	128	60
Apoio Marítimo (Período)	17	7	120	60



2.0 - Retrospectiva



Diretoria de Portos e Costas

Benefícios PSP

**Janela Única
Portuária
(marítima)**

**Transparências
das
informações
em todos os
níveis**

**Fácil
recuperação
de dados**

**Previsibilidade
das regras**

**Integração
com sistemas**

**Padronização
do
preenchimento
das
informações**

**Dados
armazenados
em ambiente
seguro (data
center)**

**Anuências
mais
rápidas**

**Maior
facilidade na
análise de
dados
portuários**

**Melhor
comunicação
entre os
envolvidos**

**Fortalecimento
da gestão
pública**

**Redução nos
custos do
governo**





2.0 - Retrospectiva



Diretoria de Portos e Costas

COMISSÃO NACIONAL DAS AUTORIDADES NOS PORTOS (CONAPORTOS)

- ✓ Instituída em DEZ/2012
- ✓ 2013 a 2015: Avanços e Conquistas
- ✓ 2016 a 2018: Período de Inatividade
- ✓ 2019 > : Restabelecida às atividades
- ✓ Decreto nº 10.703 – 18/05/2021





2.0 - Retrospectiva



Diretoria de Portos e Costas

Art 4º - Compete:

I - promover a integração das atividades dos órgãos e das entidades públicas nos portos organizados e nas instalações portuárias;

II - promover alterações, aperfeiçoamentos ou revisões de atos normativos, procedimentos e rotinas de trabalho com vistas à otimização do fluxo de embarcações, bens, produtos e pessoas e da ocupação dos espaços físicos nos portos organizados e ao aumento da qualidade, da segurança e da celeridade dos processos operacionais;

III - **estabelecer e monitorar parâmetros de desempenho** para os órgãos e as entidades públicas nos portos organizados e nas instalações portuárias e propor a sua revisão;

IV - estabelecer mecanismos que assegurem a eficiência na liberação de bens e produtos para operadores que atendam aos requisitos estabelecidos pelos órgãos e pelas entidades públicas nos portos organizados e nas instalações portuárias;

V - propor e acompanhar a execução pelos órgãos e pelas entidades competentes de medidas de implementação de padrões e práticas internacionais relativas ao transporte portuário;



2.0 - Retrospectiva



Diretoria de Portos e Costas

Art 4º - Compete:

VI - propor e promover, no âmbito dos portos organizados e das instalações portuárias, medidas com o objetivo de:

- a) aperfeiçoar o fluxo de informações e os processos operacionais;
- b) possibilitar o compartilhamento dos bancos de dados e a integração dos sistemas informatizados dos órgãos e das entidades públicas;
- c) padronizar as ações dos órgãos e das entidades públicas;
- d) viabilizar os recursos materiais e financeiros para a atuação eficiente dos órgãos e das entidades públicas;
- e) aperfeiçoar os critérios para a execução das atividades de fiscalização, com base em análise de risco; e
- f) normatizar os procedimentos para atender aos requisitos de segurança, de qualidade e de celeridade;



3.0 - Ações e Realizações



Diretoria de Portos e Costas

- ✓ Projeto Janela Única Aquaviária (3 Fases)
 - 1ª Fase (JUL/21): unificação de login do PSP e Pucomex;
 - 2ª Fase (MAR/22): diagnóstico e harmonização dos cadastros redundantes entre sistemas (**BUE**); e
 - 3ª Fase (MAR/22): análise e melhorias dos processos de negócios (Etapas AS IS/ TO BE / Roadmap PSP e CCT Aquaviário) .
- ✓ Indicadores de Desempenho Portuário
- ✓ Integrações de Sistemas MB (PSP - SISTUF + SISTRAM)
- ✓ PSP 2.0

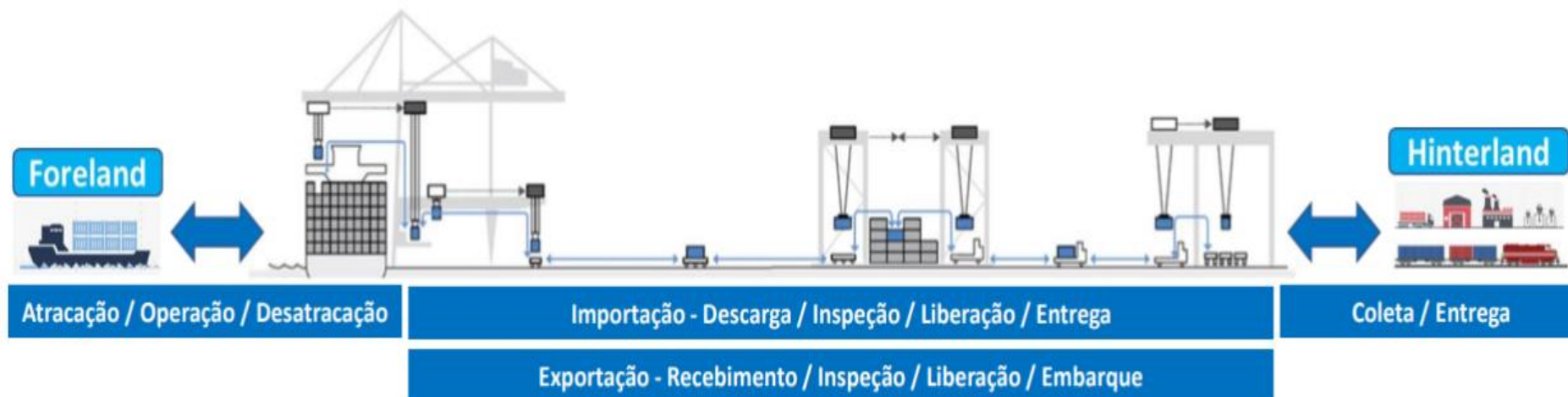


3.0 - Ações e Realizações



Diretoria de Portos e Costas

Importância dos Indicadores – Desempenho Portuário – Visão do Projeto



Intervenientes



Consultas



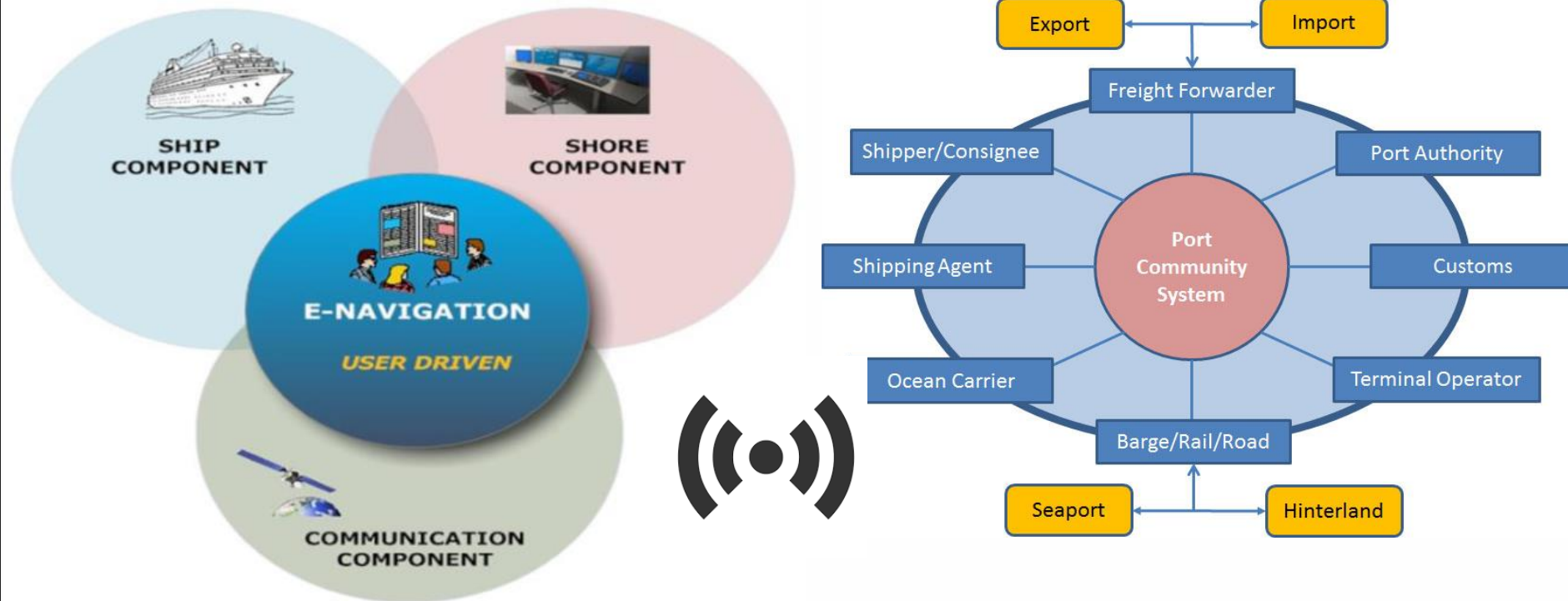
**Indicadores de
Desempenho Operacional e
Conectividade
89 > 40**



4.0 - Considerações Finais



Diretoria de Portos e Costas



Aprimoramento da Eficiência do Binômio Porto x Navio



Obrigado



PAINEL 2021

**Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística**

Capitão de Fragata (T) Péricles Alves Arraes

E-mail: pericles@marinha.mil.br

“O Brasil espera que cada um cumpra o seu dever.”

Almirante Barroso (1865)

