



PAINEL 2021

**Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística**



PAINEL 2021

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



DOCUMENTO ELETRÔNICO DE TRANSPORTE



10.11.2021





PAINEL 2021

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



Motivação

“Como desburocratizar, simplificar, reduzir custos de logística de transporte de cargas, auxiliar o combate a ilícitos e aumentar a segurança, o controle e a fiscalização sobre os veículos e as prestações do serviço, incluindo o respectivo pagamento de frete e seguro?”



Aumentar a eficiência logística!





PAINEL 2021

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



Definição

Identificação, caracterização, monitoramento e fiscalização da operação de Transporte de Carga em Território Nacional: todos os modos

Plataforma Tecnológica que unifica documentos e informações cadastrais, registrais, comerciais, logísticas, técnicas, sanitárias, ambientais, financeiras, valor do frete, vale-pedágio, seguros e demais obrigações administrativas federais.

Emissão prévia obrigatória em formato digital sem necessidade de comprovante ou documento auxiliar.





PAINEL 2021

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



Realidade Atual



- Filas extensas nas rodovias para pesagem e fiscalização: média **6h** paradas
- Papelada na cabine do caminhão
- TAC: dependência das IPEF – Instituições de Pagamento Eletrônico de Frete
- TAC: Uso continuado de “CARTA-FRETE”
- Forte Assimetria de Informação

Realidade Projetada



- Pesagem e fiscalização **ELETRÔNICAS**
- Documentos digitais dentro do DT-e
- Abertura do mercado de PEF
- Fiscalização sistemática sobre “CARTA-FRETE”
- Transparência: mais e melhor informação da logística de transporte



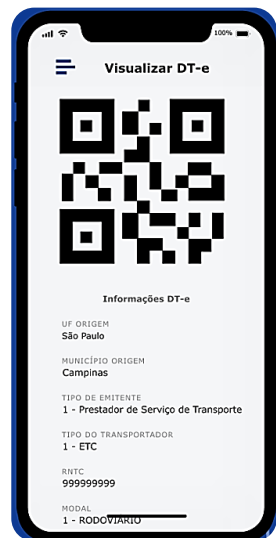


PAINEL 2021

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



Integração dos Fluxos Logísticos



<< LOGÍSTICA >>

- 1) Fluxo Informacional: agrega todas as informações exigidas em cada operação de transporte e elimina documentos em papel
- 2) Fluxo Físico: agrega o monitoramento do veículo durante a viagem com uso intensivo de tecnologias
- 3) Fluxo Financeiro: permite otimizar o fluxo de pagamento do transportador autônomo.



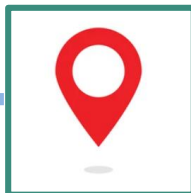
Sistemas privados de gestão corporativa, frota etc.



Sistemas privados de pagamento de frete Bancos/VAN/IP



Sistemas de Governo





PAINEL 2021

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



LEI Nº 14.206

DE 27 DE SETEMBRO DE 2021

- Institui o Documento Eletrônico de Transporte **DT-e**
- Obrigação de emitir DT-e: não vigente. Somente após publicação de cronograma pelo Governo Federal.





PAINEL 2021

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



Governança Tripartite

GOVERNO

ENTIDADES
REPRESENTATIVAS
DO SETOR DE
TRANSPORTES

USUÁRIOS





PAINEL 2021

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



DT-e 3.0 (3ª onda)

- 2024 - ...
- Janela Única - Documentos Fiscais (MDF-e)
- Documentos Órgãos Estaduais e Municipais
- Transporte Multimodal
- Pagamento via PIX
- Rede DNIT, PRF e ANTT + Rede Concessionária
- Operação: Concessionária
- Gestão: INFRA S.A.

DT-e 2.0 (2ª onda)

- 2023 - 2024
- Documentos outros Órgãos Federais (MAPA | ANVISA | etc.)
- Transporte das demais naturezas de carga
- Compartilhamento de dados MDF-e CONFAZ
- Pagamento via PIX
- Estudos da concessão e transição para a concessionária
- Gestão: INFRA S.A.

- 2021 - 2023
- Documentos do Minfra + Vinculadas (CIOT | RNTRC | AET | etc)
- Transporte de Granéis
- Redes de leitores de passagem de veículos do DNIT, PRF e ANTT
- Pagamento via PIX





PAINEL 2021

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



GANHOS PARA O TRANSPORTADOR DE FROTA



- Redução da carga burocrática
- Redução de paradas: frete rodoviário mais competitivo
- Eliminação de “CIOT para Todos”
- Multimodal
- Custo do DT-e de responsabilidade do embarcador
- Alternativas de mercado em relação às IPEF
- Inserção no mercado de geração de DT-e



GANHOS PARA O EMBARCADOR

- Relação trabalhista: maior transparência sobre a ação de intermediários
- Redução de gastos para emissão de documentos e burocracia.
- Redução de paradas
- Frete mais barato com maior giro
- Embarcadores podem ser Geradores de DT-e



GANHOS PARA O CAMINHONEIRO

- Combate informatizado à Carta Frete
- Menos paradas para fiscalização
- Independência das IPEFs
- Eliminação de portar documentos em PAPEL
- Meio para comprovar de RENDA
- Meio para obter CRÉDITO
- Meio para antecipar recebíveis e renegociar dívidas





PAINEL 2021

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



Obrigado!

Gabriel Valderrama

gabriel.Valderrama@infraestrutura.gov.br

(61) 2029-7297

