



PAINEL 2021

**Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística**



PAINEL 2021

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



TRANSPORTE PÚBLICO URBANO POR ÔNIBUS DESAFIOS E SOLUÇÕES

Ruben Antonio Bisi

Associação Nacional dos Fabricantes de Ônibus (FABUS)





PAINEL 2021

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística

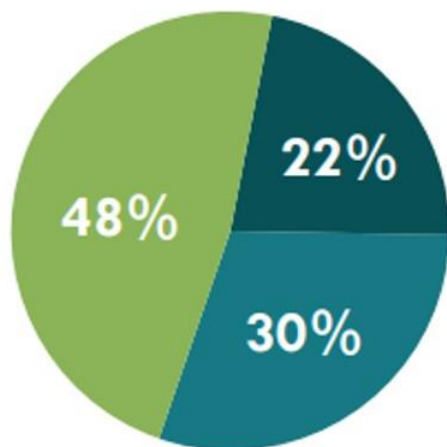


Numeros do Setor de Transporte Público por Ônibus

- Dos 103.363.180 veículos em 2019, somente 0,6% são ônibus.
- 107 mil ônibus urbanos registrados.
- 1800 Operadores, que realizam 40,4 milhões de viagens/dia

Municípios atendidos por transporte público por ônibus

2.669
municípios
não são atendidos



1.222 municípios
serviço intermunicipal
com atendimento urbano

1.679 municípios
serviço intramunicipal

2.901 municípios
são atendidos por
serviços organiza-
dos de transporte
público por ônibus

Fonte: Pesquisa de Informações Básicas Municipais - IBGE (2017)





PAINEL 2021

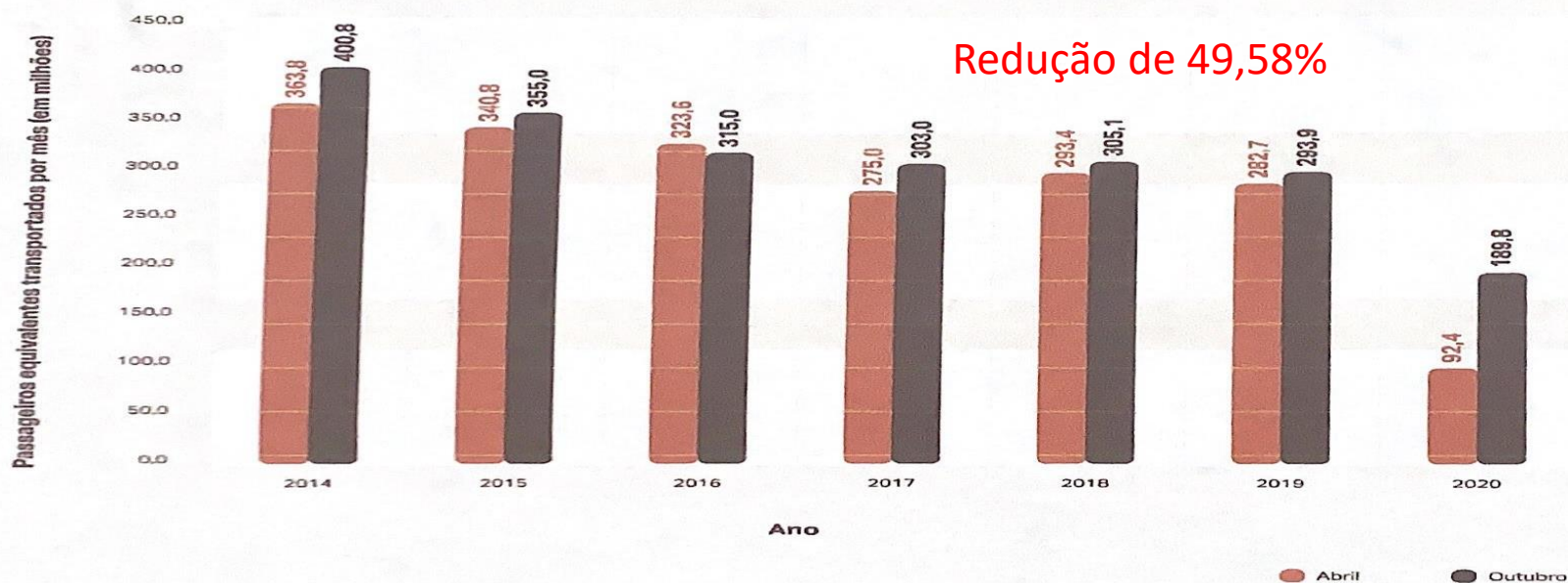
Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



Passageiros equivalentes transportados (Milhões)

Figura 1 - Evolução dos passageiros equivalentes transportados (viagens realizadas) por mês nos sistemas de ônibus urbano (2014-2020)

Cidades analisadas: Belo Horizonte-MG, Curitiba-PR, Fortaleza-CE, Goiânia-GO, Porto Alegre-RS, Recife-PE, Rio de Janeiro-RJ, Salvador-BA e São Paulo-SP.





PAINEL 2021

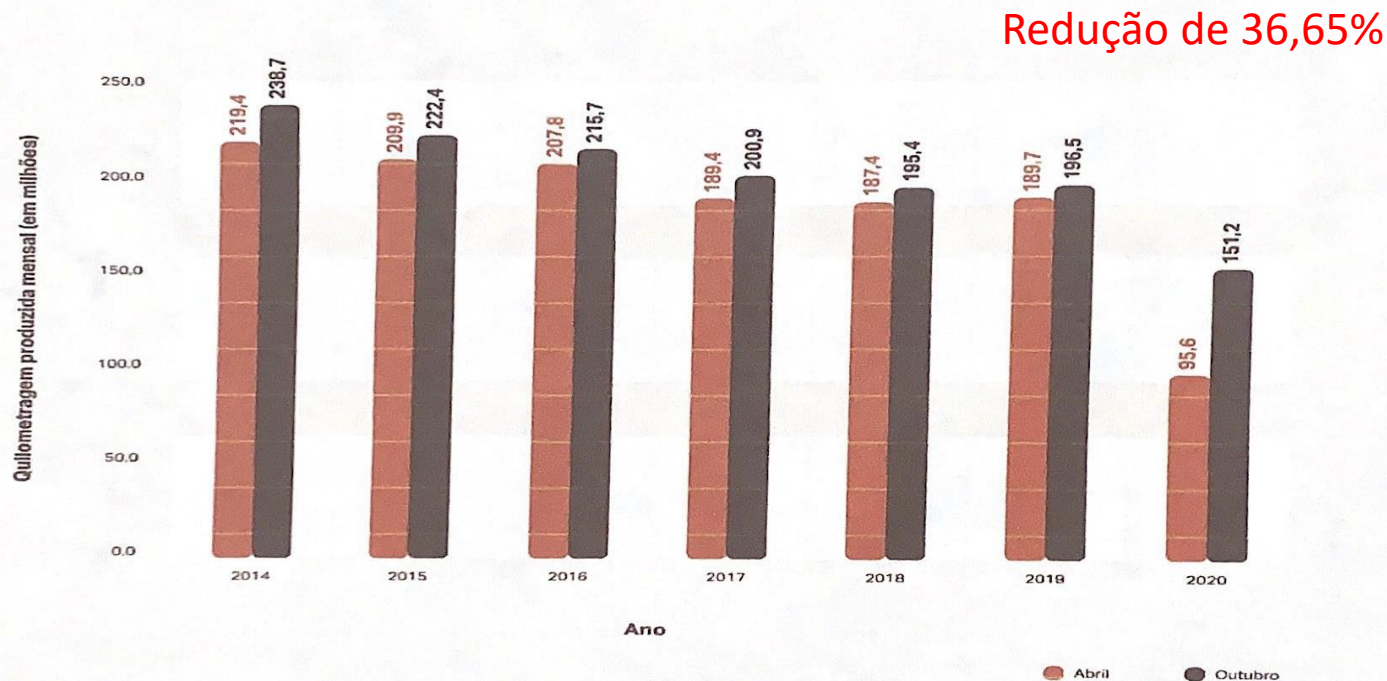
Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



Kilômetros rodados anualmente (Milhões)

Figura 2 - Evolução da quilometragem produzida mensal nos sistemas de ônibus urbano (2014-2020)

Cidades analisadas: Belo Horizonte-MG, Curitiba-PR, Fortaleza-CE, Goiânia-GO, Porto Alegre-RS, Recife-PE, Rio de Janeiro-RJ, Salvador-BA e São Paulo-SP.





PAINEL 2021

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



Índice Passageiro por Km (IPK)



Dados das cidades Belo Horizonte-MG (municipal), Curitiba-PR (municipal), Fortaleza-CE (municipal e intermunicipal metropolitano), Goiânia-GO (municipal e intermunicipal metropolitano), Porto Alegre-RS (municipal), Recife-PE (municipal e intermunicipal metropolitano), Rio de Janeiro-RJ (municipal), Salvador-BA (municipal) e São Paulo-SP (municipal).

* Média dos meses de abril e outubro do IPKe dos 9 sistemas do Anuário NTU.





PAINEL 2021

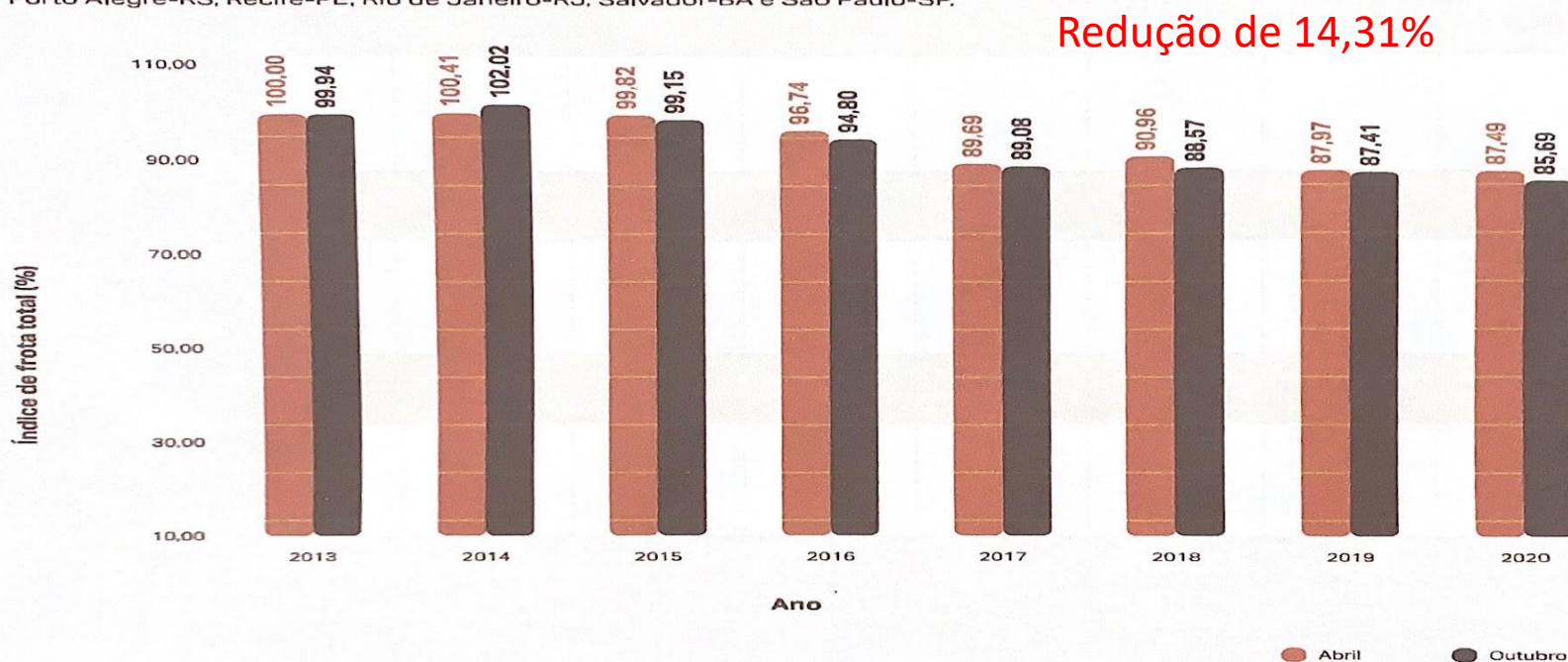
Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



Índice de Frota total

Figura 5 - Índice de frota total dos sistemas de ônibus urbano (2013-2020)

Cidades analisadas: Belo Horizonte-MG, Curitiba-PR, Fortaleza-CE, Goiânia-GO, Porto Alegre-RS, Recife-PE, Rio de Janeiro-RJ, Salvador-BA e São Paulo-SP.





PAINEL 2021

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística

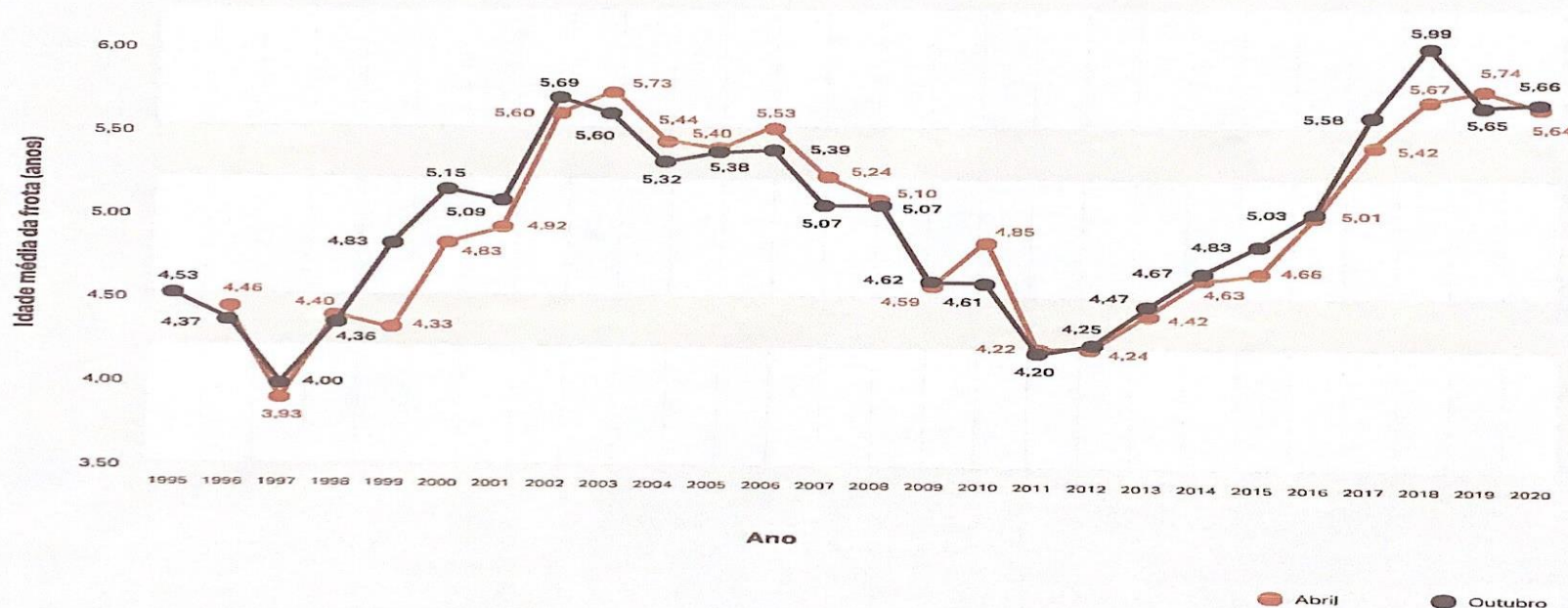


Idade média da Frota

Figura 6 - Evolução da idade média da frota dos sistemas de ônibus urbano (1995-2020)

Cidades analisadas: Belo Horizonte-MG, Curitiba-PR, Fortaleza-CE, Goiânia-GO, Porto Alegre-RS, Recife-PE, Rio de Janeiro-RJ, Salvador-BA e São Paulo-SP.

Subiu 1,46 anos : 34,76%





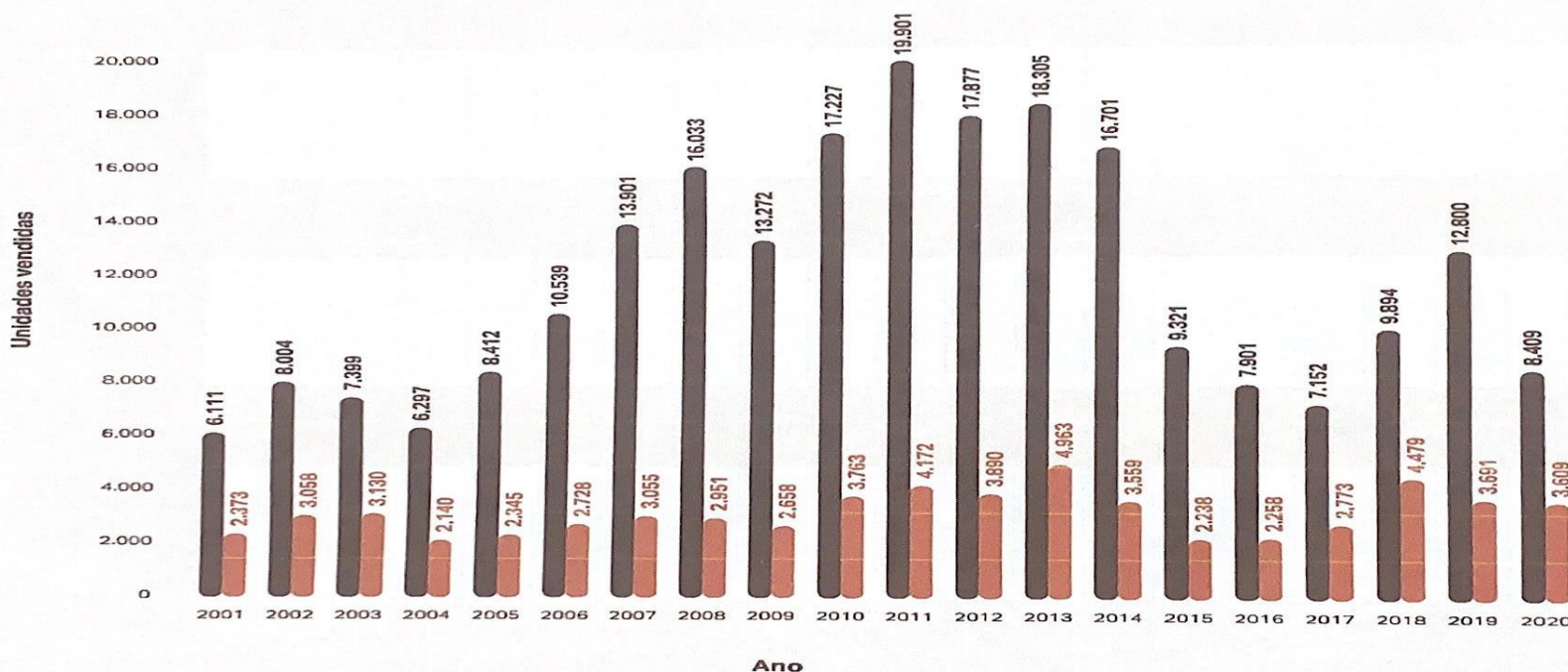
PAINEL 2021

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



Venda de Ônibus e Micro-Ônibus

Figura 7 - Evolução da venda de ônibus e micro-ônibus no mercado interno (2001-2020)



Fonte: Associação Nacional dos Fabricantes de Ônibus - FABUS.

■ Urbano ■ Micro





PAINEL 2021

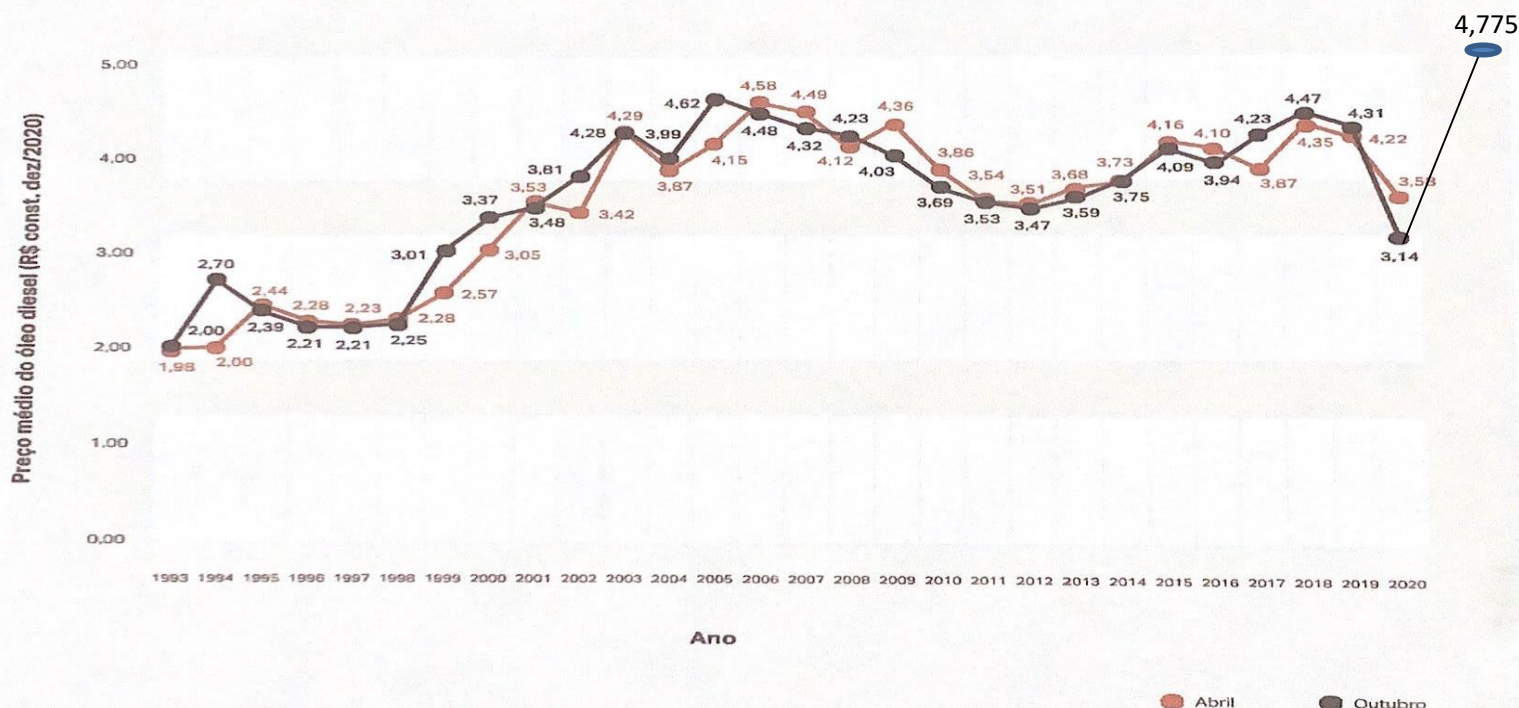
Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



Preço médio do óleo diesel

Figura 9 - Evolução do preço médio do óleo diesel para grandes consumidores dos sistemas de ônibus urbano (1993-2020)

Cidades analisadas: Belo Horizonte-MG, Curitiba-PR, Fortaleza-CE, Goiânia-GO, Porto Alegre-RS, Recife-PE, Rio de Janeiro-RJ, Salvador-BA e São Paulo-SP.
Valores em R\$ constantes pelo IGP-DI – Dezembro/2020.





PAINEL 2021

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



Passageiros beneficiados com isenções ou descontos tarifários e o impacto nas tarifas

GRATUIDADES

Ocorrência e impacto das gratuidades na tarifa do TP por ônibus

Em média,
21,7%
é o impacto das
gratuidades
na tarifa.



1 em cada 5 usuários não paga a tarifa

27,1%
dos passageiros são
beneficiados com
descontos ou isenções
tarifárias.

OBS: Pesquisa realizada pela NTU com informação de 34 sistemas (22 capitais, 11 regiões metropolitanas e 8 municípios de grande, médio e pequeno porte). Esses sistemas são atendidos com, aproximadamente, 56,6% da frota nacional.

Fonte: Banco de Dados - NTU (2020)





PAINEL 2021

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



Situação Atual

- 2013 a 2019 queda da demanda em 26% → Aplicativos, transp. clandestino, Home office, EAD, Bicicleta, motocicletas a pé
- Abril de 2020 queda de 80% → final 2020 40% → atual 37,3% menor que no período pré pandemia
- Desequilíbrio econômico: 21,37 bilhões de Reais
- 52 empresas encerraram atividades ou suspenderam os serviços
- 15 empresas em recuperação judicial
- 87497 mil postos de trabalho fechados (20% da força de trabalho)
- 333 paralisações de atividades
- Rio de Janeiro 87% do Sistema está em recuperação judicial.
- Este ano o diesel já subiu 65%





PAINEL 2021

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



PROPOSTAS PARA O TRANSPORTE PÚBLICO

- ❖ **Projeto de Lei 3278 de 2021 Senador Antonio Anastasia:
05/10/21**
- ❖ **Fórum Consultivo de Mobilidade Urbana do Ministério de
Desenvolvimento Regional de 17/09/21**
- ❖ **Infraestrutura**
- ❖ **Financiamento e Custeio**
- ❖ **Padrões de Qualidade**
- ❖ **Novo modelo de contratação do serviço**





PAINEL 2021

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística

INFRAESTRUTURA



- ❖ Faixas exclusivas a direita da via
- ❖ Proibição de estacionamento em vias coletoras, arteriais e de trânsito rápido.
- ❖ Faixas segregadas junto ao canteiro central (corredores)
- ❖ Sistemas mais sofisticados: BRT





PAINEL 2021

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



INFRAESTRUTURA

- ❖ Sistema de rastreamento de veículos (GPS)
- ❖ Bilhetagem Eletrônica.
- ❖ Sistema de Informação on line e nos pontos de parada.
- ❖ Garantir idade média e máxima da frota
- ❖ Implantar progressivamente nova matriz energética: eletro mobilidade





PAINEL 2021

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



REDUÇÃO DE CUSTOS → REDUÇÃO TARIFA

- ❖ Eliminar superposição de linhas e ociosidade
- ❖ Implantar serviços “on demand” em linhas deficitárias
- ❖ Desonerar impostos sobre atividades e insumos → Reforma tributária
- ❖ Achatar o pico de demanda, escalonamento de horário de atividades.





PAINEL 2021

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



REDUÇÃO DE CUSTOS → REDUÇÃO TARIFA

❖ Criar recursos extra tarifários:

- ✓ Criar Fundo para gestão de receitas não tarifárias
- ✓ Implantar taxa para o transporte por aplicativo
- ✓ Implantar taxa pelo uso da via pelo automóvel
- ✓ Captar recursos dos estacionamentos rotativos
- ✓ Implantar contribuição do empregador em substituição ao Vale Transporte
- ✓ Vender mídia no interior dos ônibus e paradas.
- ✓ Captar recursos do IPVA dos Automóveis
- ✓ Captar recursos do IPTU em vias beneficiadas pelo TP





PAINEL 2021

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



FINANCIAMENTO

- ❖ Apoiar iniciativas voltadas para obtenção de financiamento até 100% de equipamentos de transporte público com taxas especiais e carências com recurso BNDES/FGTS
- ❖ Apoiar iniciativas privadas e governamentais para financiamento de nova matriz energética no transporte público
- ❖ Prever recursos orçamentários para financiamento da Infraestrutura





PAINEL 2021

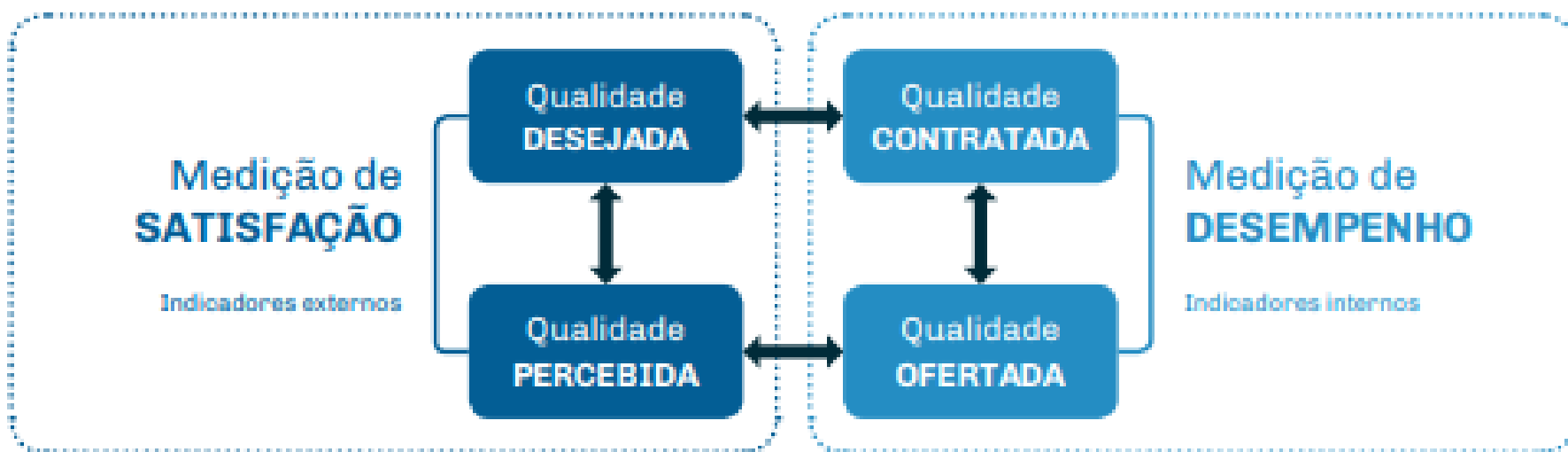
Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



QUALIDADE

Usuários e comunidade

Órgão gestor e operadores





PAINEL 2021

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



QUALIDADE DESEJADA

- ✓ Acesso ao transporte – distância, facilidade de chegar, realizar as transferências, facilidade de entrar e sair do Veículo.
- ✓ Disponibilidade
- ✓ Rapidez
- ✓ Confiabilidade: regularidade de horários e duração da viagem
- ✓ Conforto do ponto de parada, estações e terminais
- ✓ Conforto interno dos ônibus – Conforto Térmico /Acústico /Vibração /Ventilação/ iluminação, limpeza, lotação.
- ✓ Facilidade de pagamento (compra e uso)
- ✓ Ter disponibilidade de WIFI e pontos de carregamento de Celular





PAINEL 2021

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



Obrigado pela Paciência e atenção

Ruben Antonio Bisi

