

Formação dos Preços dos Combustíveis no Brasil
36. ASPEN
Novembro 2021



INSTITUTO
BRASILEIRO DE
PETRÓLEO E GÁS

#EnergiaParaSuperar



Sobre o IBP

Com mais de 60 anos de atuação, o IBP - Instituto Brasileiro de Petróleo e Gás, se consolidou como o representante institucional do setor de energia no Brasil

MISSÃO

Promover o progresso do setor de energia, com foco no desenvolvimento de uma indústria de petróleo e gás competitiva e sustentável, gerando benefícios amplamente reconhecidos pela sociedade

VISÃO

Tornar a indústria de petróleo e gás do Brasil referência global em competitividade e sustentabilidade



Estrutura da cadeia de valor do setor de óleo e gás

Impacto econômico do setor



8º Mercado consumidor do mundo¹

9º Maior parque de refino

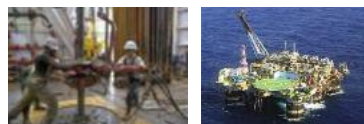
2º Maior produtor mundial de biocombustíveis

+161 distribuidoras
+ 42 mil revendedores² e + 425 TRRs

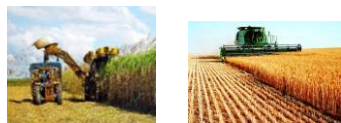
Mercado de Combustíveis
+ R\$ 420 bilhões de faturamento/ano
+R\$ 130 bilhões em tributos/ano

Upstream

Exploração & Produção



E&P de óleo e gás



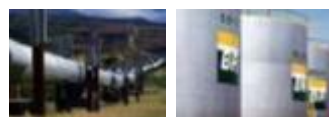
Produção de biomassa

Midstream

Transporte / Armazenamento



Transporte marítimo



Dutos & terminais

Produção de derivados e biocombustíveis



Refinarias e Centrais Petroquímicas



Usinas de produção de biocombustíveis

Downstream

Logística primária



Cabotagem



Dutos & terminais

Distribuição



Bases e Terminais



Balsas



Ferrovias



Caminhões-tanque

Venda e B2B



Postos de serviço



TRR



Aeroportos

Notas:

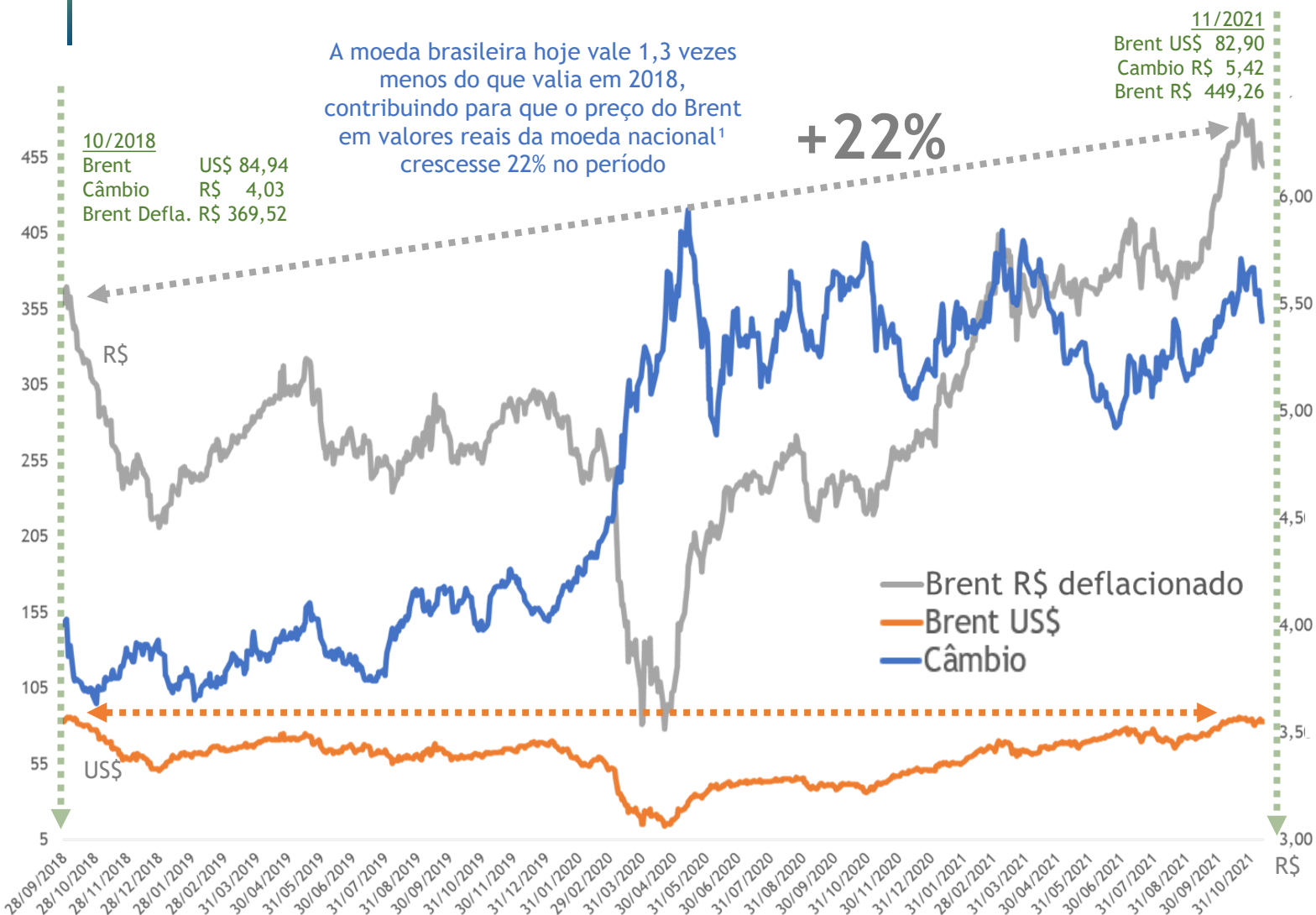
(1) Página 9 - Primary energy: Consumption by fuel - Oil 2019 - bp Statistical Review of World Energy 2020 | (2) Revendedores de combustíveis líquidos (postos revendedores) e combustíveis de aviação.

Fonte: Elaboração IBP com base em dados BCG, IEA, CNI, BP, EPE e ANP.

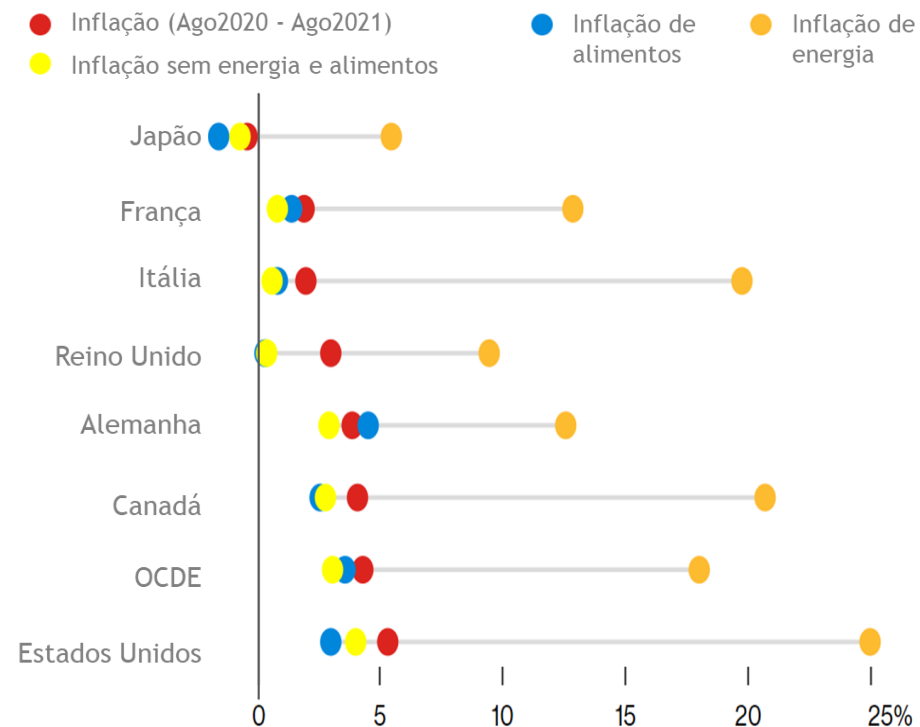
Dinâmica de preços dos derivados

- ❑ Petróleo, derivados, etanol e soja são commodities comercializadas mundialmente
- ❑ Preços de derivados englobam **aspectos conjunturais e estruturais**
 - Retomada economia pós pandemia sem o correspondente aumento de oferta
 - Recuperação do preço do barril a níveis de 2019
 - Recuperação preços das commodities agrícolas que compõem os biocombustíveis
- ❑ Preços no mercado nacional influenciados por
 - Elevação dos preços do petróleo e commodities agrícolas no mercado internacional
 - Desvalorização do câmbio
- ❑ Ainda assim, o preço da gasolina e diesel no Brasil está abaixo da média mundial

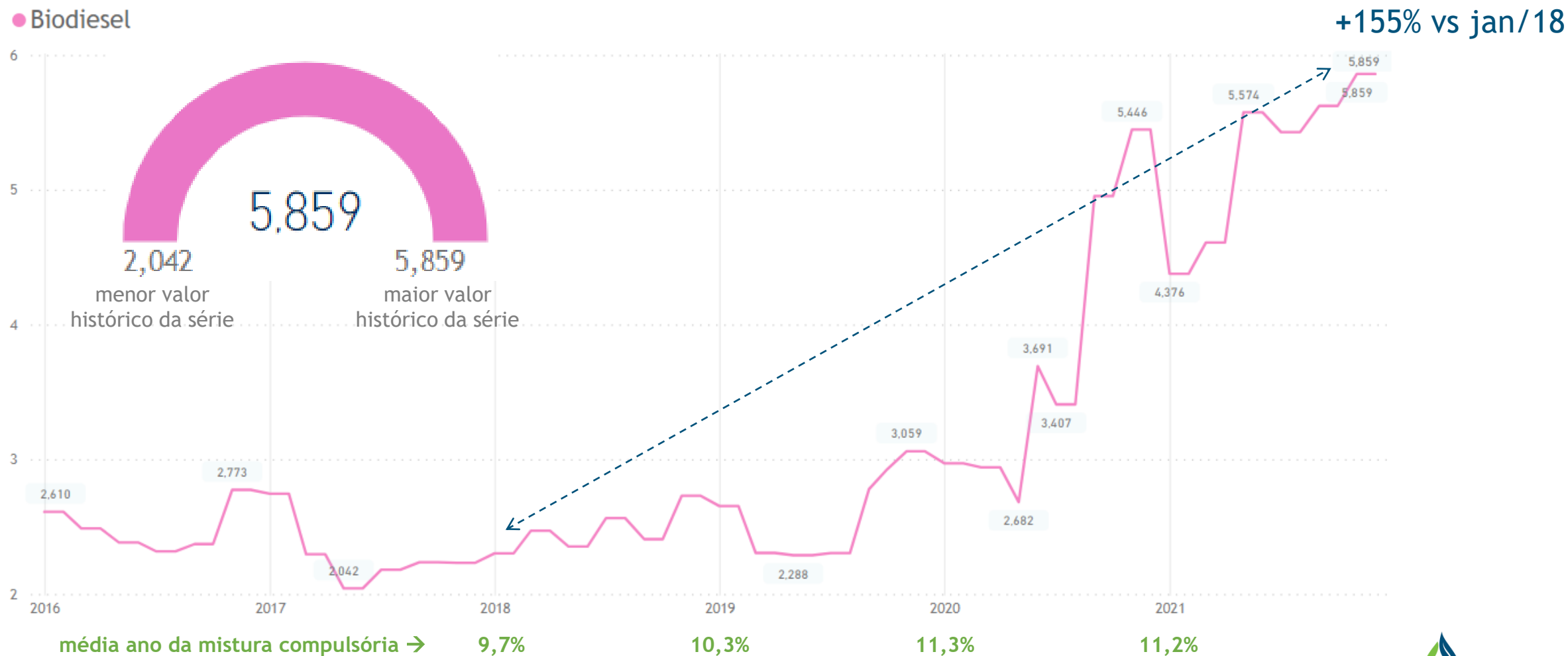
Preço do Brent e Efeito Câmbio



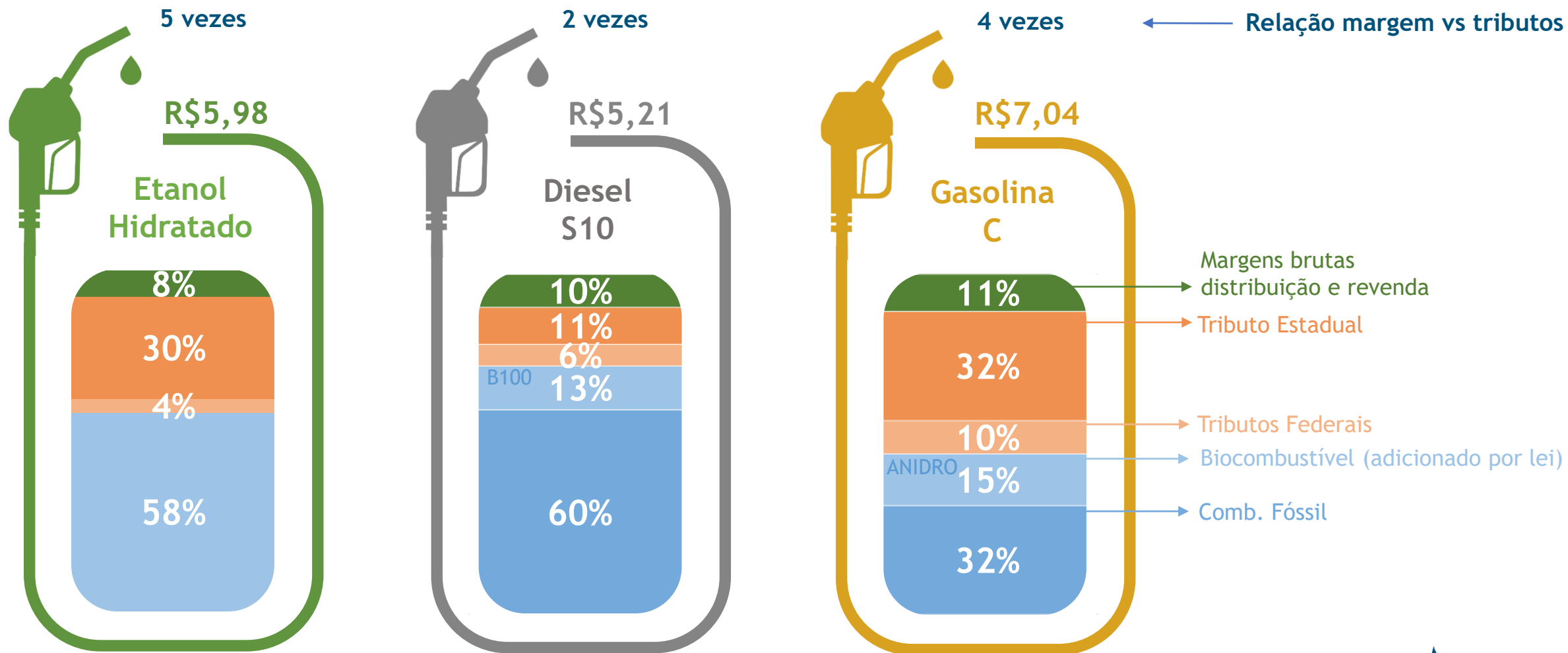
Indica o peso da inflação de energia no percentual(%) da inflação total do país



Histórico de preço por litro do biodiesel (B100)



A simplificação tributária tem papel importante



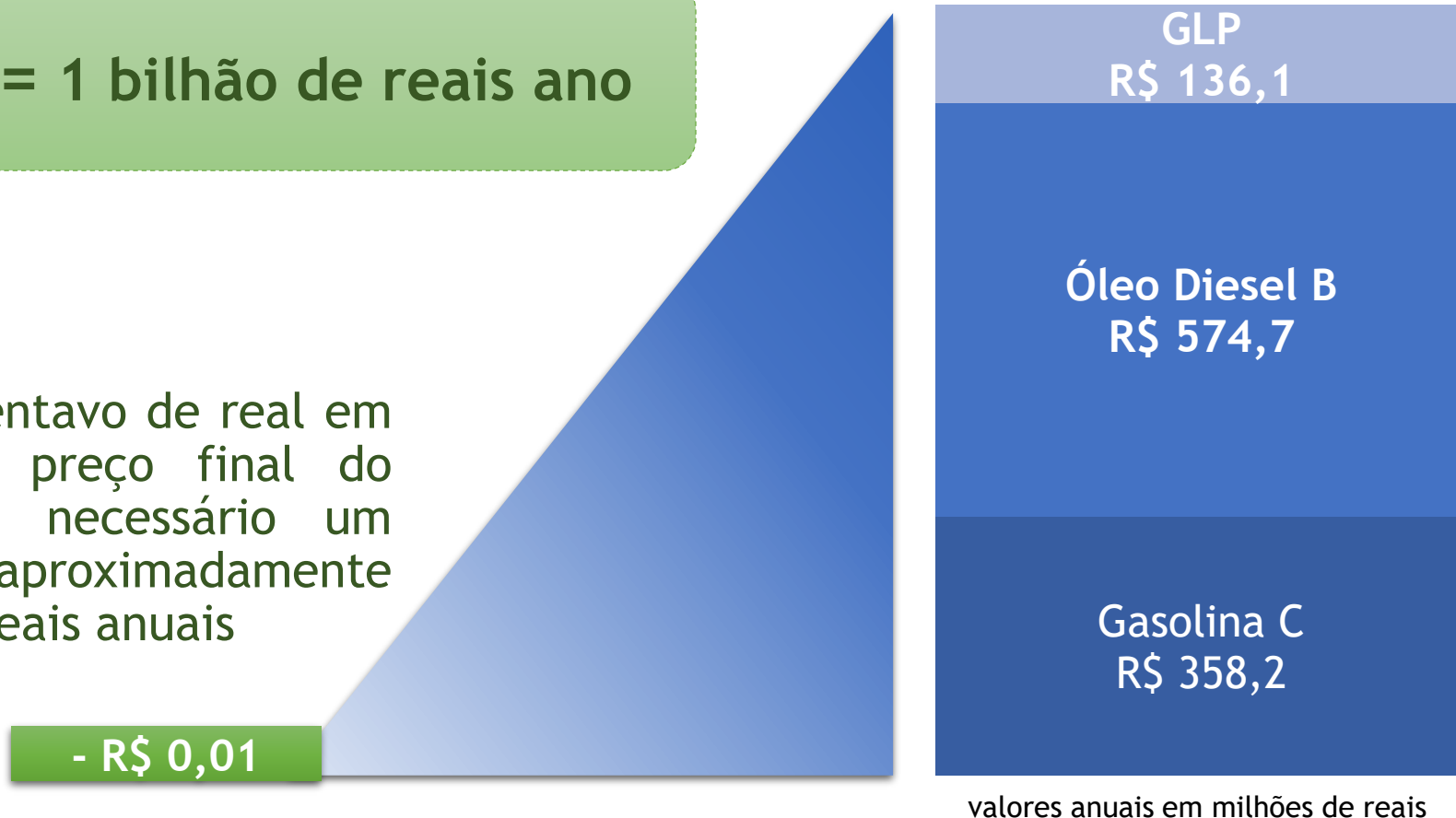
Mercado de combustíveis é global

- ❑ Referência internacional de preço confere transparência e previsibilidade ao investimento
 - Mercado brasileiro é importador e demanda investimentos expressivos em infraestrutura
 - Intervenções em preço inibem investimentos e distorcem percepção de valor do produto
- ❑ Experiência internacional mostra que a maioria dos países adota o livre mercado
- ❑ Mecanismos de amortecimento não são regra, mas sim exceção
 - Altos custos, baixa efetividade e dificuldade de implementação
 - Importância de definição clara de quais produtos serão contemplados e por quanto tempo
 - Criação de um novo imposto de exportação (IE) comprometerá a atratividade dos investimentos no E&P
- ❑ O Brasil já tem um instrumento para estabilização de preços de derivados
 - Lei 10.336/2001 criou a CIDE – Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico

Subsídios para redução do preço dos combustíveis

-R\$0,01 = 1 bilhão de reais ano

Para cada centavo de real em subsídio no preço final do combustível, necessário um colchão de aproximadamente 1 bilhão de reais anuais



Mecanismos de redução de volatilidade são onerosos e devem ser pontuais e transitórios

Considerações finais

- ❑ O IBP defende um mercado aberto e atrativo a investimentos com: **liberdade de preços, respeito à livre iniciativa, regras claras e estáveis, segurança jurídica e regulatória**
 - Continuidade dos desinvestimentos da Petrobras
 - Transição energética progressiva e redução das emissões da matriz de transporte
 - Incentivo às boas práticas operacionais e geração de valor para sociedade

- ❑ Solução dos gargalos logísticos é um desafio nacional para garantia do abastecimento, redução de custos, oportunidade para investimentos e desenvolvimento econômico
 - Continuidade aos processos de concessões de áreas portuárias
 - Necessidade de incremento dos modais de alto volume e equilíbrio da matriz de transporte
 - Aprovação do novo Marco da Ferrovias e do Programa BR do Mar (Cabotagem) é urgente
 - Plano de expansão do modal dutoviário deve estar na agenda do governo
 - Simplificação da burocracia para celeridade e materialização de investimentos



Valéria Amoroso Lima
valeria.lima@ibp.org.br



/ibpbr



@ibp_br



@ibp_br



/ibpbr



/ibpbr

ibp.org.br | #EnergiaParaSuperar