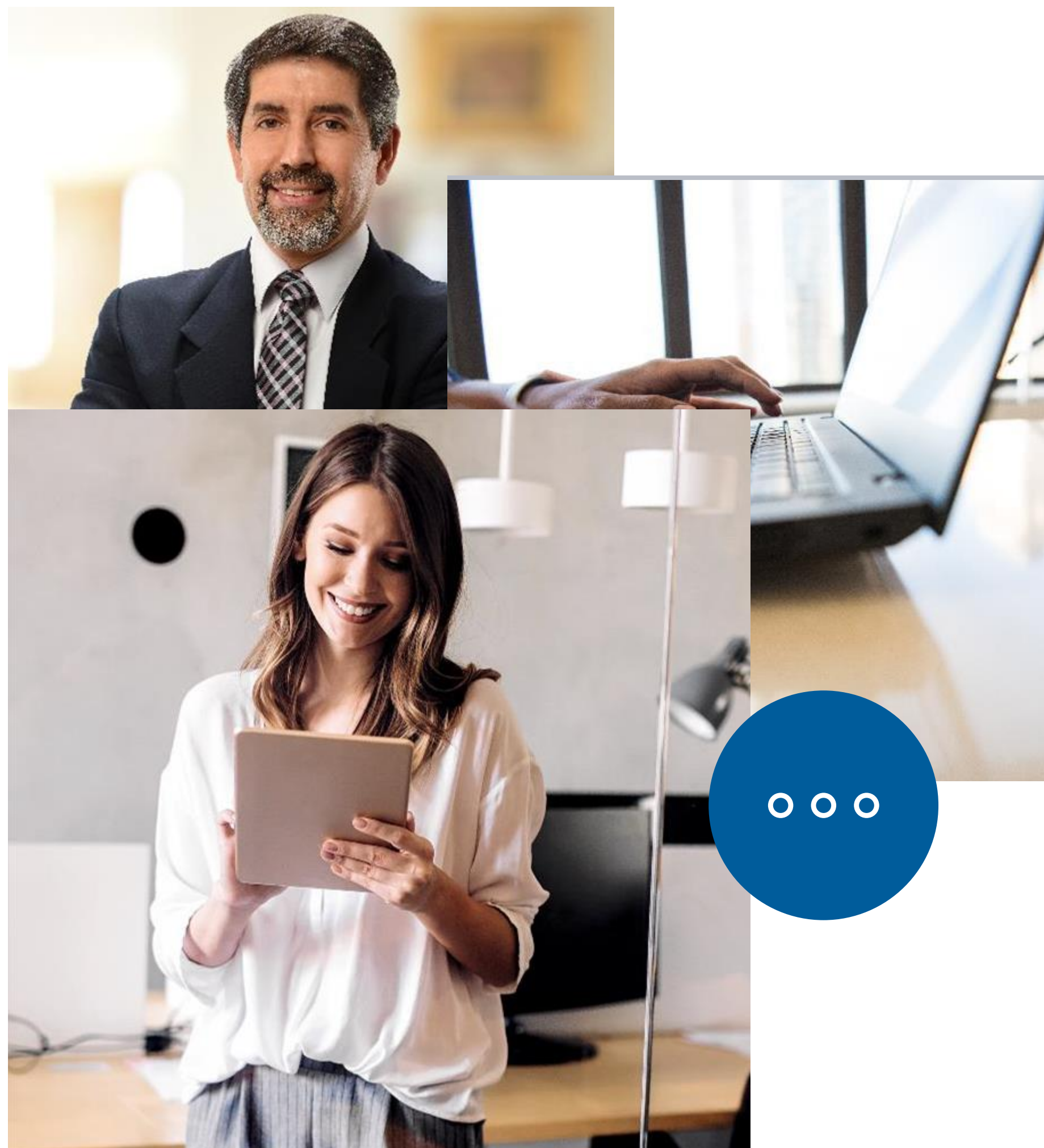




Salvador - BA, 17.12.2021

Crescimento Logístico na Bahia

Terra de Todos os Santos

Cláudio Murilo Xavier

Vice-Presidente da FIEB e
Presidente do Conselho de Infraestrutura da FIEB



PELO FUTURO DA INDÚSTRIA

Bahia: O caminho para a prosperidade

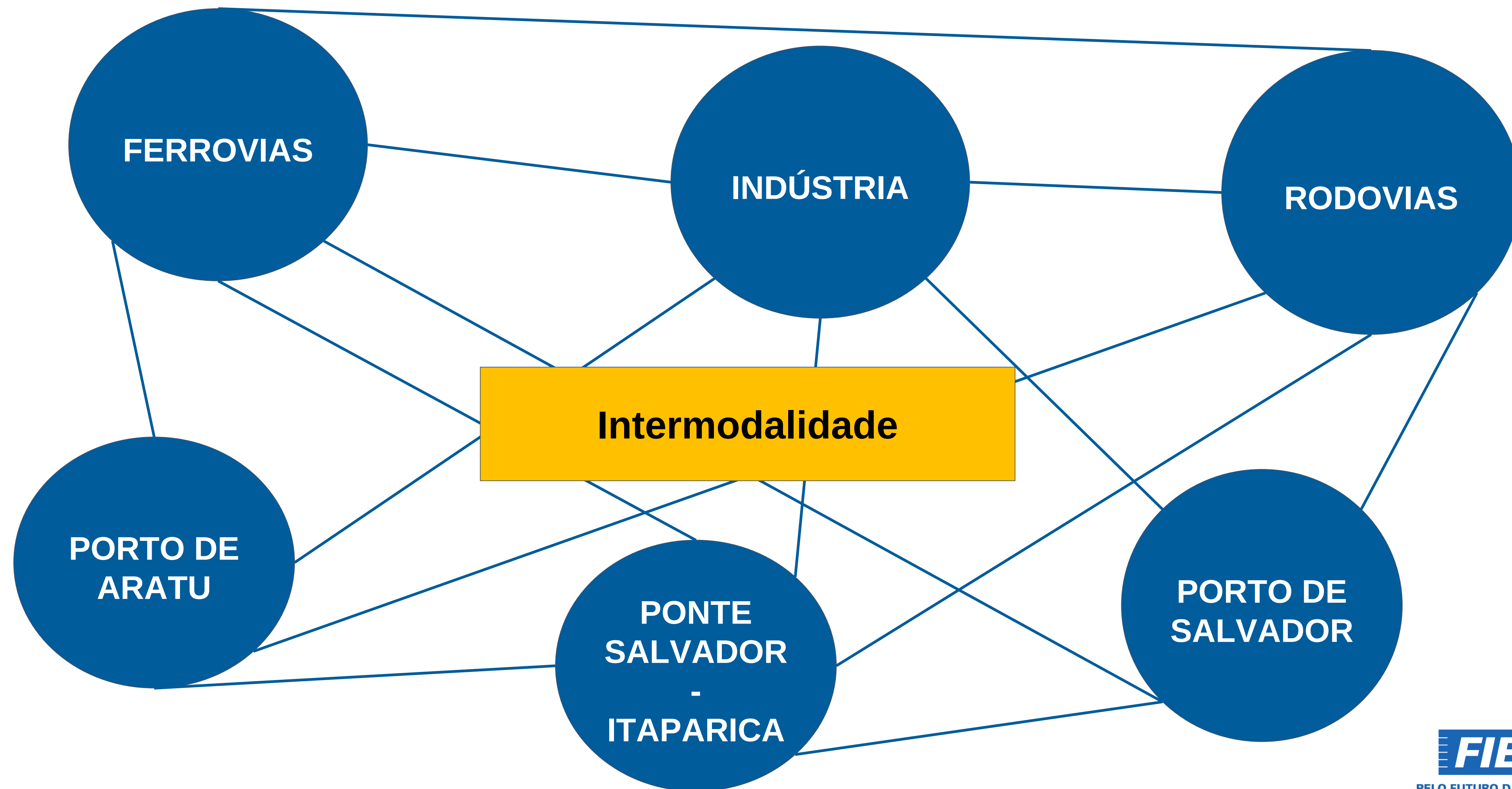
PASSADO

- INFRAESTRUTURA DEFICIENTE
- BAIXOS INVESTIMENTOS
- CAMINHO DO ESQUECIMENTO

PRESENTE E FUTURO

- **RODOVIAS** - Melhorias
- **FERROVIAS** - FIOLE e FCA
- **PORTOS:**
 - Expansão Tecon Salvador
 - Arrendamento SSD09 (Intermarítima)
 - ATU12 e ATU18
 - Estaleiro Paraguaçu
- **PONTE SALVADOR-ITAPARICA**

Do que a Bahia precisa?



Rodovias da Bahia – Pesquisa CNT 2021

Ranking das 10 piores

Posição	Rodovia	Sobreposições existentes	UF	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (em km)	Classificação geral
496	PE-096	-	PE	Palmares	Barreiros	Estadual	Pública	50	Péssimo
497	MA-006	BR-330	MA	Buriticupu	Alto Parnaíba	Estadual	Pública	652	Péssimo
498	PE-545	BR-122	PE	Exu	Ouricuri	Estadual	Pública	76	Péssimo
499	PE-177	-	PE	Quipapá	Garanhuns	Estadual	Pública	55	Péssimo
500	BA-122	BR-122, BR-330, BR-349	BA	Morro do Chapéu	Seabra	Estadual	Pública	126	Péssimo
501	AM-010	-	AM	Manaus	Itacoatiara	Estadual	Pública	253	Péssimo
502	AC-010	-	AC	Porto Acre	Rio Branco	Estadual	Pública	66	Péssimo
503	AC-405	BR-364	AC	Mâncio Lima	Rodrigues Alves (e Cruzeiro do Sul)	Estadual	Pública	64	Péssimo
504	RS-153	BR-153, BR-471	RS	Barros Cassal	Vera Cruz	Estadual	Pública	82	Péssimo
505	BR-163	BR-282	SC	Dionísio Cerqueira	São Miguel do Oeste	Federal	Pública	59	Péssimo

Boa parte das 10 piores rodovias do país se encontram no Nordeste, uma delas a **BA-122 na Bahia.**

Dos 9.253 km de rodovias, temos:

18 % Ruim ou péssimo

43 % Regular

39 % Bom ou Excelente

Rodovias ESTRUTURANTES

- **BRs 324 + BR 166 sul** - “pior concessão do país” posicionamento MINFRA.
Litígio?
Tempo envolvido ao desfecho?
- **BR 101** duplicada todo o Nordeste, salta a Bahia, e volta no Espírito Santo.
- **Novas concessões e PPPs na Bahia** - não repetir o erro de concessões passadas

Rodovias - Possibilidades de Concessões e PPP's

- **BR-242** – Com duplicação em todo trecho na Bahia
- **BR-101** – Duplicação do trecho norte e concessão do Feira de Santana - Mucuri.
- **BR – 324 / BR – 407** – Feira de Santana – Capim Grosso (BR-324) e Capim Grosso-Juazeiro (BR-407)
- **BR-110** – Catu - Paulo Afonso.
- **BR-030** - Ubaitaba - Divisa BA/MG.
- **BR-235** - Campo Alegre de Lurdes – Divisa BA/SE.
- **BR-407** - Entroncamento com a BR 242 – Divisa BA/PE.

Obras públicas

- **Anel Rodoviário de Feira de Santana** (BR-324 a BR-116 Norte)
- **BR-242** - Manutenção de Zuca a BR-116
- **BR-030** - Cocos a Malhada
- **BR-116 a BR-101** - ligação via BR-030 (Boa Nova a Aurelino Leal)
- **Nova saída rodoviária de Salvador** - além da única existente (BR-324)
- **Federalizar a BA-420** e duplicar, encurtando a distância para a BR-101 e BR 324

Ponte Salvador - Itaparica



A Baía de Todos os Santos

Segunda maior baía do mundo e a primeira de clima tropical



Posição **estratégica**

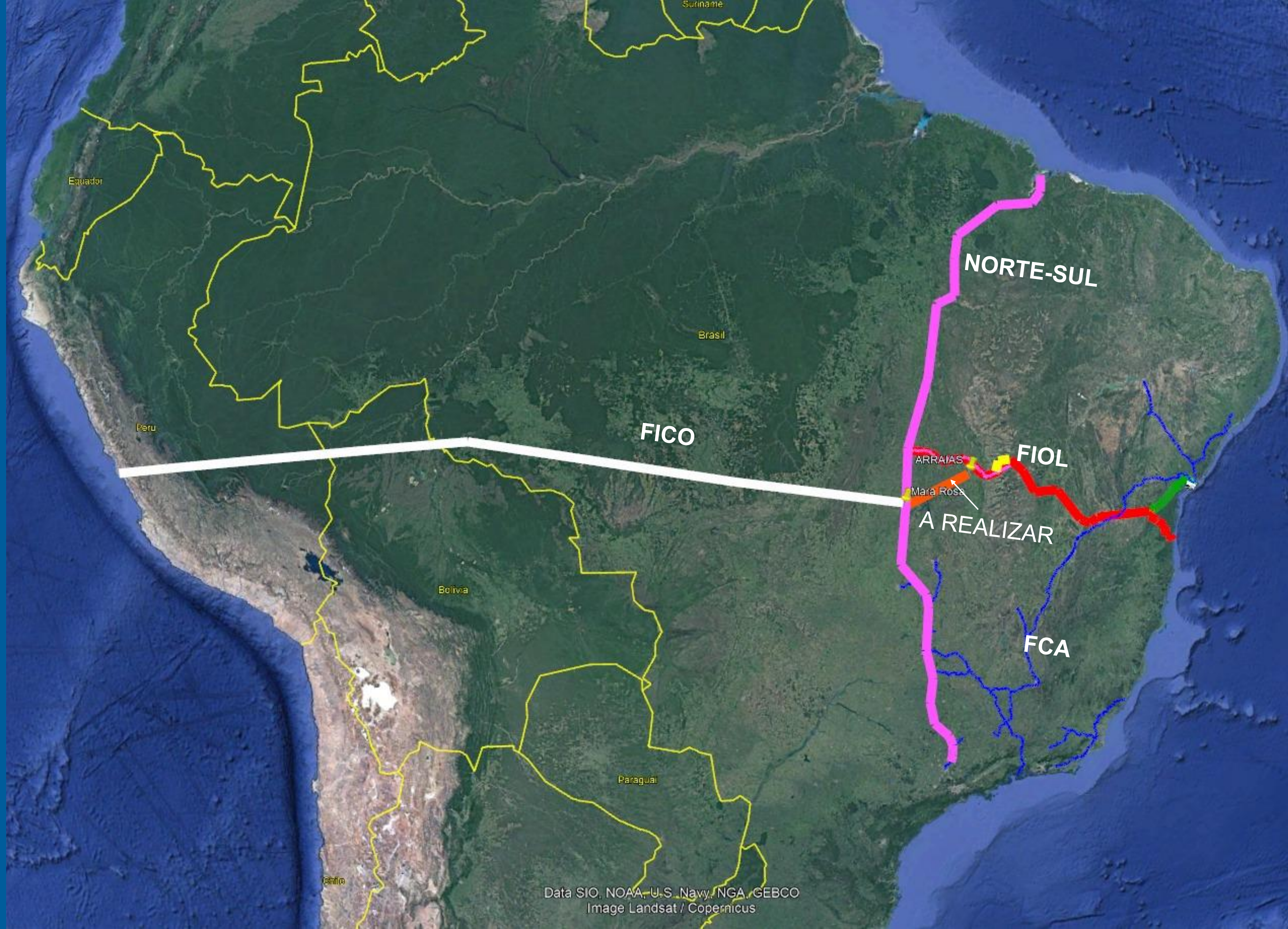
Águas **profundas e abrigadas**

Condições **meteorológicas** excelentes

Profundidade natural de 18 metros

Baixo nível de **assoreamento**

Amplitude de maré de 3 metros



Ferrovias - Conceito GERAL

Brasil

TO/ JARINA

D XINGU

Ilha do Bananal

PARQUE DO ARAGUAIA

TOCANTINS

ARRAIAS

Mara Rosa

GOIÁS

Brasília

Valparaíso de Goiás

Goiânia

MINAS GERAIS

BAHIA

PERNAMBUCO

SE

Petrolina

Irecê

Barreiras

Feira de Santana

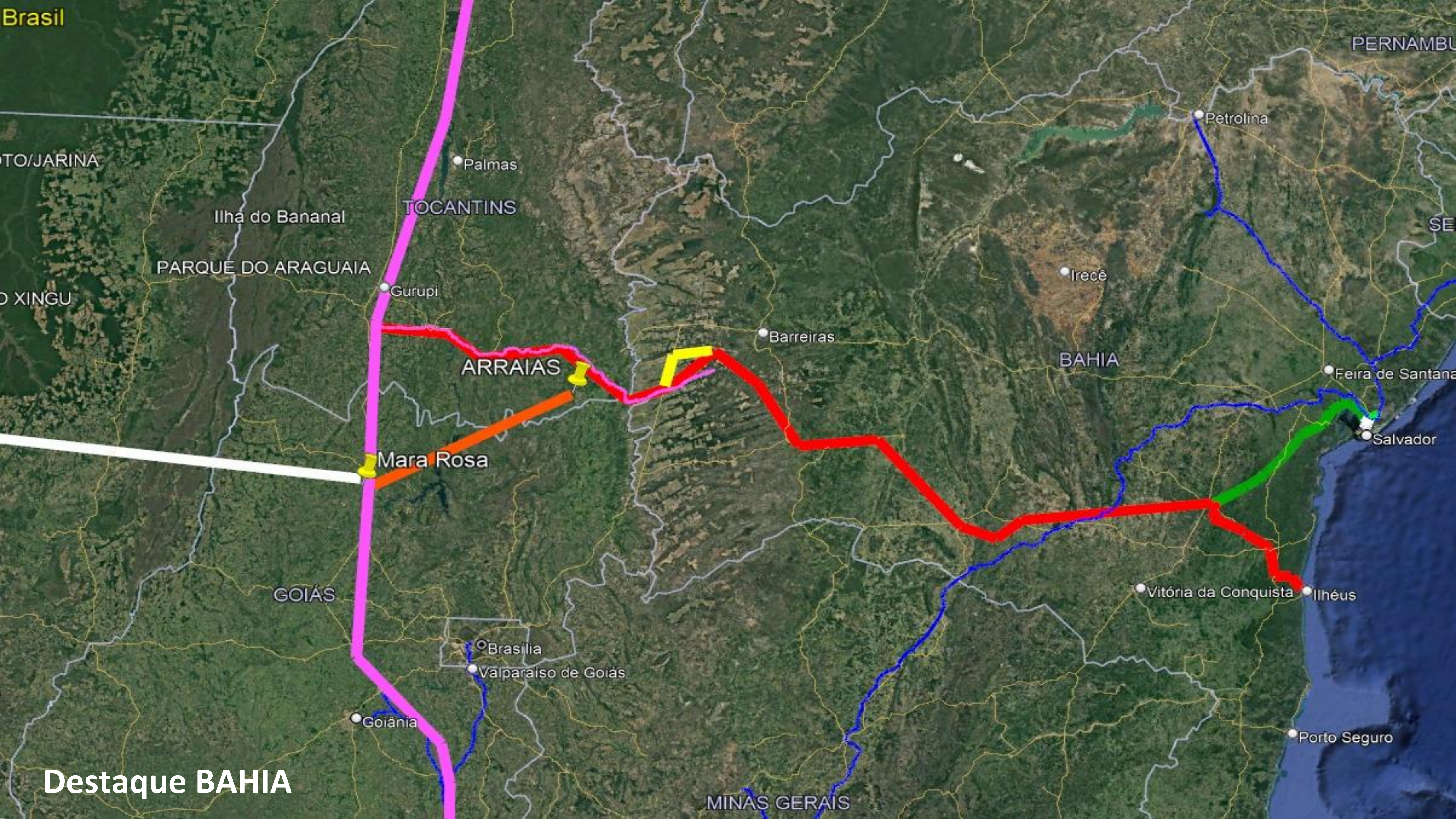
Salvador

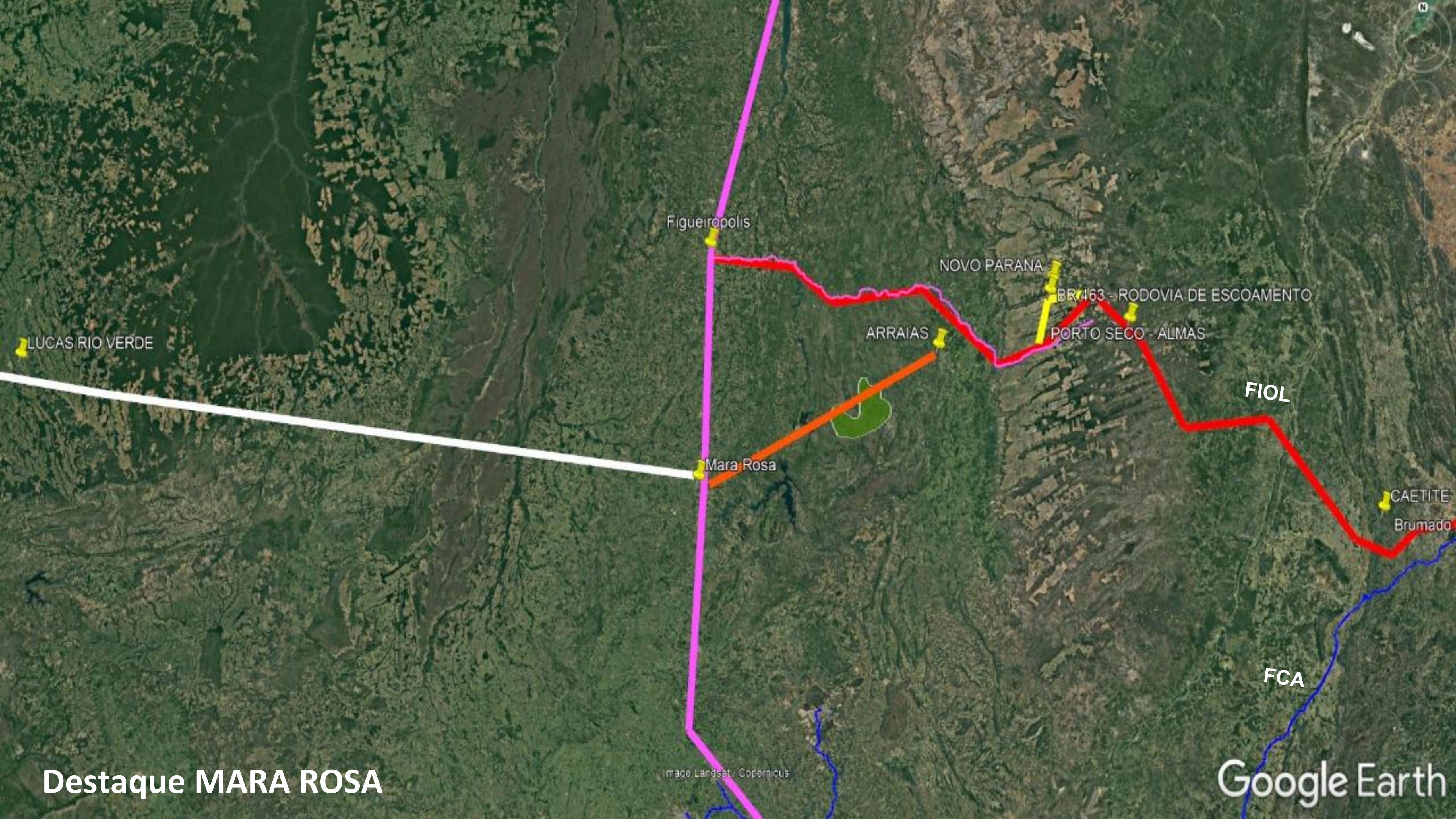
Vitória da Conquista

Ilhéus

Porto Seguro

Destaque BAHIA





Destaque MARA ROSA

Google Earth

Novos trilhos

Em leilão sem concorrência, Bamin leva primeiro trecho da Fiol

■ Fiol I (entre Ilhéus e Caetité)

Vencedor
Bamin

Extensão
537 Km

Investimento
R\$ 3,3 bilhões

Outorga ofertada
R\$ 30,72 milhões

à vista + 3,43% da receita
operacional bruta (do ano
6 ao ano 35 do contrato)

----- Norte-Sul

— Ferrovias de Integração Centro Oeste (Fico, a ser construída pela Vale)

— Ferrovias de Integração Oeste Leste (Fiol) I - Trecho entre Ilhéus e Caetité

— Ferrovias de Integração Oeste Leste (Fiol) II - Entre Caetité e Barreiras

--- Ferrovias de Integração Oeste Leste (Fiol) III - Entre Barreiras e Figueirópolis



Ferrovia de Integração Oeste - Leste (FIOL)

FIOL II – realizar
subconcessão

FIOL III – **Conexão FICO
em Mara Rosa-GO**

Ferrovias Centro-Atlântica (FCA)

Corredor Minas-Bahia



- 1) Alagoinhas – Corinto (1.439 km)
- 2) Campo Formoso – Alagoinhas (347 km)
- 3) Esplanada – Alagoinhas (86 km)
- 4) Propriá – Esplanada (344 km)
- 5) Juazeiro – Senhor do Bonfim (159 km)

Legendas

- Trecho **sem** demanda atual e **em devolução**
- Trecho **com baixa** demanda, não operante atualmente e **em devolução**
- Trechos **com** demanda e contratos com clientes atualmente, **manutenção e operação mantida pela FCA até** entrada dos novos trechos pelo **PIL**

Potencial de Carga - Levantamento da FIEB

Demanda Transporte Ferroviário - Bahia									
Rede da FCA-VLI									
Empresa	Origem	Destino	Linha Utilizada	Potencial em ton/ano		Produtos	CORIC	FIEB	SDE
				Material sólido	Material líquido				
Braskem	BA	SP	Sul	36.000	180.000	Produtos Químicos	x		
Braskem	SP	BA	Sul	12.000		Produtos Químicos	x		
BASF	BA	SP	Sul	40.000	50.000	SAP, Acrilato de Butila	x		
COPENOR	Camaçari	SP	Sul	4.000	36.000	Formol, Mexamoni	x		
COPENOR	Santos	Camaçari	Sul		60.000	Metanol	x		
DETEN	Camaçari	Vespasiano	Sul		24.000	LAB	x		x
DETEN	Camaçari	SP	Sul		36.000	LAB	x		x
DETEN	Camaçari	BA (Porto de Aratu)	Sul		8.000	LAB	x		x
Paranapanema	BA	SP/RJ/MG	Sul	24.000		Cobre	x		
Paranapanema	BA	NE e N	Centro		24.000	Ácido Sulfúrico	x		
Paranapanema	BA	BA/SE/PE	Norte	20.000		Escória	x		
Paranapanema	BA (Porto de Aratu)	BA (Dias D'Ávila)	Sul e Centro	600.000		Concentrado de Cobre	x		
Paranapanema	SP/RJ/MG	BA	Sul	12.000		Sucatas	x		
Paranapanema	MG	BA	Sul	24.000		Cal	x		
Monsanto	BA	SP	Sul	23.000			x		
BSC	Esplanada	Camaçari	Norte	750.000		Madeira	x		x
Knauf	Camamu	Camaçari	N.A.	120.000		Gipsita	x		
Knauf	Camamu	Oeste Baiano	N.A.	80.000		Gipsita	x		
Knauf	Camamu	RJ	Sul	120.000		Gipsita	x		
Knauf	Camaçari	div	Sul	6.000		Placas de Gesso	x		
Knauf	Camamu	MG	Sul	180.000		Gipsita	x		
Foz do Nordeste	BA	BA/SE/MG	Sul e Norte	72.000		Blend de resíduos sólidos	x		
IPC do Nordeste	BA	diversos	N.A.	15.000			x		
Tronox	BA	diversos	N.A.	6.000			x		
Intermarítima	Sete Lagoas	Aratu	Sul	240.000		Minério de ferro			x
Oxiteno	Camaçari	SP	Sul	34.000	136.000	Produtos Químicos	x		
Oxiteno	Camaçari	MG	Sul		10.000	Produtos Químicos	x		
Oxiteno	Camaçari	Salvador/BA	Sul	18.000		Produtos Químicos	x		
Oxiteno	Camaçari	Porto de Aratu	Sul		120.000	Produtos Químicos	x		
Petrobras	Camaçari	Montes Claros	Sul		216.000	Gasolina, Diesel			x
Petrobras	Camaçari	Juazeiro	Centro		36.000	Gasolina, Diesel			x
DOW	Beló Horizonte	Aratu	Sul	216.000		Cal			x
Gerdau	Beló Horizonte	Camaçari	Sul	96.000					x
Sodecia da Bahia	Timóteo e Betim (*)	Camaçari	Sul	21.600		Bobina/Chapa de Aço	x		
Unigel	Camaçari	Santos	Sul		250.000	Etileno	x		
Unigel	Camaçari	Uberaba	Sul	250.000		Sulfato de Amônia	x		
Fafen	Camaçari	Uberaba	Sul	300.000		Ureia		x	
(*) Timóteo Volume Anual 18.240 ton + Betim 3.360 ton.				3.319.600	1.186.000				
Sub-total									
Cargas de Mineração									
Colomi Iron	Sento Sé	Aratu	Centro	25.000.000		Ferro			x
Largo Recursos - Vanádio de Maracás	Maracás	Aratu / Enseada	Sul	1.500.000		Ferro e Vanádio		x	
Bamin	Brumado	Enseada	Sul	2.000.000		Ferro			x
*Ferbasa	Campo Formoso	Pojuca	Centro	300.000		Cromita			x
Mineração Caraiíba	Jaguarari	Dias D'Ávila	Centro	144.000		Concentrado Cobre			x
Magnetita S.A	Brumado	Aratu	Sul	150.000		Magnetita (Sinter)			x
Atlantic Nickel	Itagibá	Porto	Sul	120.000		Níquel		x	
MG Óxidos	Brumado	Ipatinga-MG	Sul	120.000		calcário/óxidos			x
MG Óxidos	Brumado	Vitória-ES	Sul	80.000		calcário/óxidos			x
Mumbai Ore Mineração Ltda	Brumado	Porto Sul / Aratu	FIOL ou Sul	300.000		Ferro			x
Sub-total				29.714.000					
Total estimado				33.033.600	1.186.000				

Demanda – Polo e Outras
= 4,5 milhões t/ano

Cargas de Mineração
= 29,7 milhões t/ano

Total Geral = 34,2 milhões t/ano

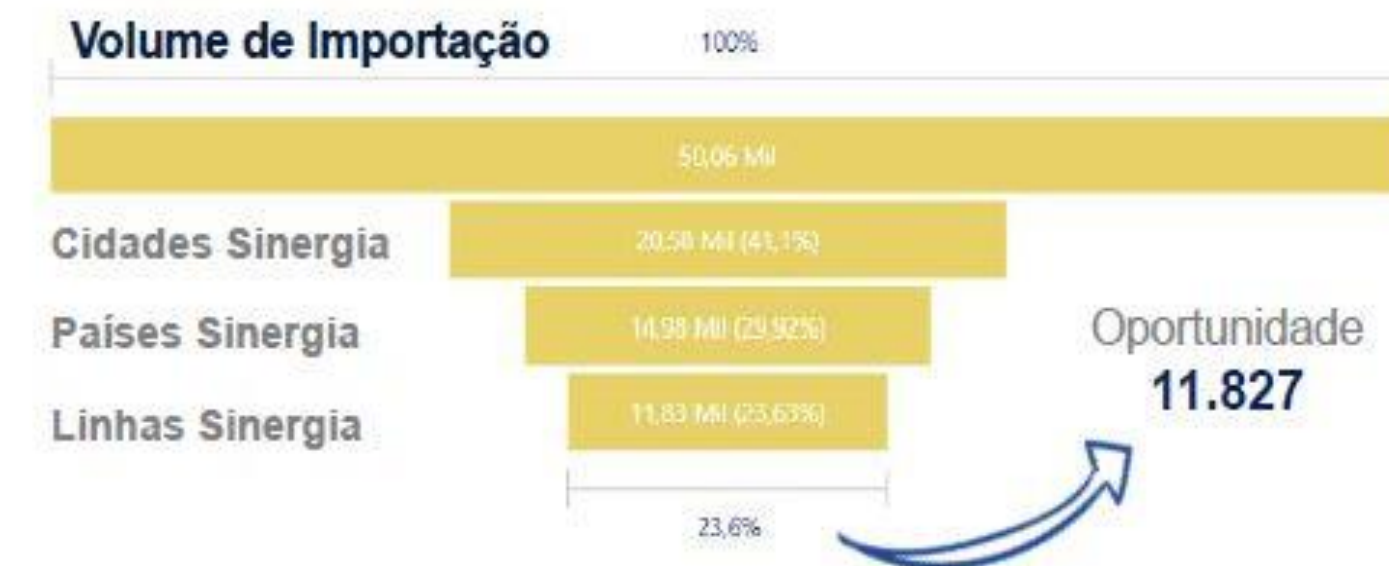
Potencial de Carga- Levantamento Tecon/Salvador

Estudo: volume potencial MG/BA

Containers movimentados entre março de 2020 a fevereiro de 2021 no Estado de Minas Gerais



- > Volume total entre março de 2020 a fevereiro de 2021 = 186.058
- > Sinergia Cidades = Cidades onde o porto de Salvador é a melhor opção (em distância) e com área contígua ao corredor MG/BA;
- > Sinergia Países = Países onde o *transit time* em Salvador é competitivo;
- > Sinergia Linhas = Linhas que já operam no porto de Salvador.



Fonte: Dataliner / Inteligência de Mercado TCSV

- Detectou-se um volume da ordem de **33,3 mil contêineres** com potencial para serem transportados pela FCA, sendo 21,5 mil no sentido exportação (MG – BA) e 11,8 mil no sentido importação (BA – MG).

Potencial de Carga – Estudo SEINFRA/Leggio Prodec



O Estudo SEINFRA/Leggio Prodec levantou a demanda potencial através: (i) Protocolo de Cargas (pesquisa primária); (ii) Modelos de otimização para combustíveis e *commodities* agrícolas e (iii) Modelagens analíticas para outras cadeias.

Segundo este estudo, o potencial máximo da ferrovia pode alcançar **22 milhões de toneladas/ano (cenário agressivo)**.

Nota: não considera a captação da carga de minério de ferro da Colomi Iron.

Ferrovias da Bahia - Considerações sobre FCA

- **Recuperar Linha Sul** - Mais velocidade e segurança
- **Alternativa para ponte Cachoeira - São Félix**
- **Ferrovia Camaçari - Aratu - Salvador**
- **Investir na Linha Norte** - volume projetado 7 mi ton/ano (2025) e 10 mi ton/ano (2045).
- **Investimentos na linha Centro** - concretização do projeto da Colomi Iron.
- **Conexão da FCA com a FIOL.**

Ferrovia em Salvador

Foto conexão

Ferrovia em Salvador



OBRIGADO!



PELO FUTURO DA INDÚSTRIA