

INSTITUTO
BESC
HUMANIDADES
E ECONOMIA

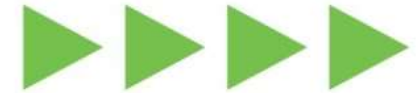


XI Seminário Internacional Frotas & Fretes Verdes 2022





XI Seminário Internacional
Frotas & Fretes Verdes 2022



TRANSPORTE + SUSTENTÁVEL





XI Seminário Internacional Frotas & Fretes Verdes 2022



Trajetória

1962

- Nasce a Morada Transportes



1999

- Segmento de Gases



2007

- Implantação de Governança Corporativa



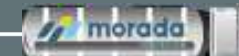
2018

- Segmento de Siderurgia



2022

- Segmentos Granéis Sólidos / Alimentos e Bebidas
- Aquisição Itaobi



1964

- Segmento Granéis Líquidos



2004

- Segmento de Combustíveis



2016

- Segmento de Químicos
- Logística in house



2020

- Carga Fracionada
- Aquisição Liran



 **morada.**
logística



XI Seminário Internacional Frotas & Fretes Verdes 2022



Estrutura

+ DE **1400**
EQUIPAMENTOS

Cavalos com idade média menor
que 3 anos e carretas com
capacidade de até 74 ton de PBTC.

Localizada em regiões estratégicas

Contamos com estrutura para logística interna, transporte, gestão e armazenamento, além de contar com equipes especializadas para atender às necessidades dos clientes com mais agilidade e proximidade.



+ de **200mil m²**
área operacional

25mil m²
área de
armazenamento

+ de **17**
pontos de
apoio

Unidades

- Americana (SP)
- Araraquara (SP)
- Campinas (SP)
- Jardinópolis (SP)
- Sarandi (PR)
- Cuiabá (MT)

Armazéns

- Bauru (SP)
- Campinas (SP)
- Mirassol (SP)
- Ribeirão Preto (SP)
- Vargem Grande (SP)
- Uberlândia (MG)
- Anápolis (GO)



morada.
logística



XI Seminário Internacional Frotas & Fretes Verdes 2022



Números / Negócios

Referência 2021/2022

+ DE R\$ **100** mi
EM INVESTIMENTO
NOS DOIS ÚLTIMOS ANOS



Receita Bruta

Projeção até 2022 (em milhões)



Uma empresa diversificada para atender o seu negócio



Líquidos

15%



Gases

14%



Combustíveis

17,5%



Siderurgia

6,5%



Fracionada

20%



Sólidos

19%



Bebidas

8%

 **morada.**
logística



XI Seminário Internacional
Frotas & Fretes Verdes 2022



Gestão de Segurança

Nossa maior prioridade é a segurança de cada um dos colaboradores em suas atividades do dia a dia, por isso contamos com uma série de programas e treinamentos focados na prevenção e mitigação de riscos e acidentes de trabalho.



SSMA

Foco na Prevenção

- Campanhas
- Treinamentos
- Presença no campo
- Análise comportamental



GR (Gestão de Risco)

- Rastreamento
- Telemetria
- Câmeras
- Sensor de fadiga



Qualidade

Certificações



morada.
logística



XI Seminário Internacional Frotas & Fretes Verdes 2022



Sustentabilidade |

Somos 100% comprometidos com o meio ambiente.



COLETA SELETIVA

Nas garagens e expansão para os armazéns e pontos de apoio



RESÍDUOS

100% com destinação certificada



ÁGUA

40% do processo de lavagem dos equipamentos utiliza água de reúso



ENERGIA

60% do consumo é Energia Fotovoltaica



EMIÇÃO DE CO₂

30 Cavalos GNL/GNV e 2 VUC Elétricos



Selo VGP

ecovadis



MOTOR A GÁS: VANTAGENS E MAIOR PREÇO

Apesar das vantagens do gás em relação ao diesel (menor emissão CO₂, motor 20% mais silencioso e custo de operação até 7% menor), esta opção ainda enfrenta obstáculos do preço 30% superior ao veículo tradicional, além da insuficiência de pontos de pontos de abastecimento. O valor maior do preço de aquisição, disse Munhoz, se deve a equipamentos importados, como os cilindros produzidos com o mesmo material usado em ogivas. "Aprovado pelo Inmetro, esse equipamento é resistente e conta com três válvulas de segurança. E mais seguro até que o tanque de diesel, pois se ocorrer vazamento, o que é praticamente impossível, o gás dissipa no ar", explicou.

Apesar dos entraves, a Scania tem se sobressaído com essa solução e colocando seus produtos no mercado. Segundo Munhoz, desde o início da oferta já foram negociadas 600 unidades. No entanto apenas 300 delas foram entregues. As restantes deverão ser disponibilizadas aos clientes até final deste ano. Um dos maiores clientes para este tipo de produto é a Morada Logística, com 30 unidades na frota; este ano a empresa adquiriu e mais 5 unidades do modelo R 410 6x2 movidas a gás natural liquefeito (GNL), cuja autonomia de tanque pode chegar a 1.200 quilômetros. Com Gás Natural Veicular (GNV), essa autonomia pode atingir 500 quilômetros.





XI Seminário Internacional Frotas & Fretes Verdes 2022

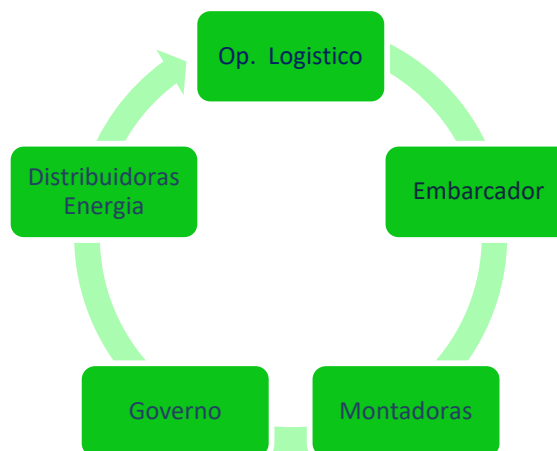


Expectativa do Mercado



Combustíveis Alternativos:

- HVO;
- Gás – GNC e GNL;
- Eletricidade;
- Hidrogênio;



Embarcador: Desejo / Objetivo Genuíno de Sustentabilidade

Montadoras: Produto (Venda e Manutenção)

Distribuidoras Energia: Combustível (Energia ou Gás) e Estrutura

Governo: Regulação, Estrutura e Incentivo

Op.Logístico: Solução

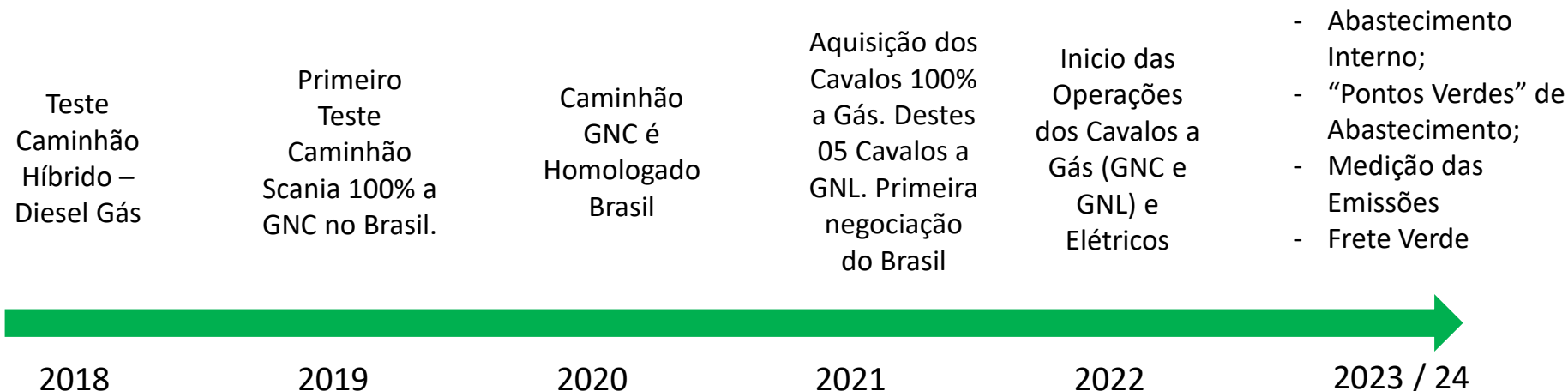




XI Seminário Internacional Frotas & Fretes Verdes 2022



Jornada da Sustentabilidade Morada



Informações Atuais

- 30 Equipamentos a Gás (GNC + GNL) e 02 Equipamentos Elétricos
- +- 1.600.000 Km rodados
- Manutenção com Custo Equivalente;
- Consumo: de 5% a 10% abaixo do Diesel
- Custo do Gás: +- 15% menor que o Diesel
- R\$ / KM abaixo do Diesel
- **Redução de +- 200 TON de CO²**



morada.
logística



XI Seminário Internacional
Frotas & Fretes Verdes 2022



*“Queremos transformar proximidade em
cumplicidade, e oferecer aos nossos clientes,
soluções seguras, eficientes e sustentáveis em
todas as Etapas do Processo Logístico”.*

OBRIGADO!!



 **morada.**
logística