

comgas

Iniciativas para ampliar o uso do gás no transporte

25/10/2022



comgás

Agenda

- Sobre a Comgás
- GNV em números
- O mercado de pesados
- Emissões e economia com GNV
- Infraestrutura de abastecimento
- Atuação Comgás



Fazemos
parte da



Um dos maiores grupos
econômicos privados do Brasil.



moove

Referência global no mercado de lubrificantes, a MOOVE atua globalmente na produção e distribuição das marcas Mobil, COMMA e marcas profissionais.



raízen

Criada a partir de uma joint venture entre a COSAN e a SHELL, a RAÍZEN é a segunda maior distribuidora de combustíveis do País.



rumo

A Rumo é hoje a maior operadora logística com base ferroviária independente da América Latina e oferece uma gama completa de serviços logísticos de transporte ferroviário, elevação portuária e armazenagem.



COMPASS
gás & energia

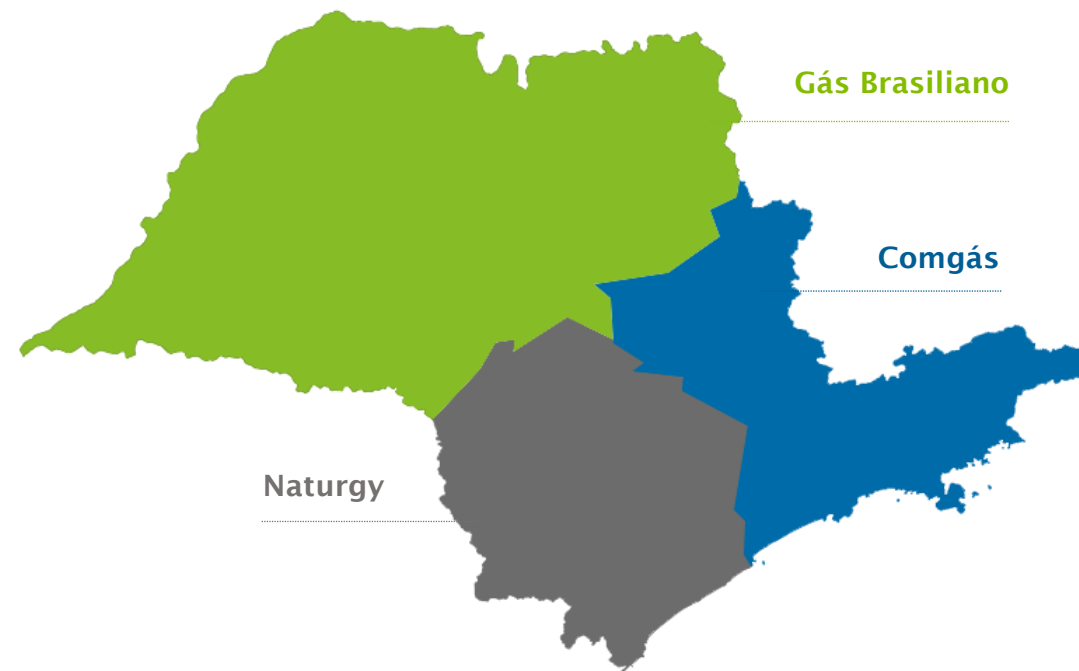
A COMPASS Gás e Energia é a nova empresa da COSAN, criada para oferecer soluções de gás e energia para o Brasil. Atua em quatro pilares: INFRAESTRUTURA; DISTRIBUIÇÃO; GERAÇÃO; e COMERCIALIZAÇÃO.



comgas



Por
onde
nossa
ENERGIA
passa?



Gás Brasileiro

Comgás

Naturgy



+ de 20 mil km
de REDE

Área de concessão:

- Região Metropolitana de São Paulo
- Região Administrativa de Campinas
- Baixada Santista



2,2Milhões
de clientes



Distribui 35%
do gás natural do país

GNV em números



Presente em
18 Estados
Brasileiros



Combustível limpo
e seguro. Menor
emissão de CO2.



Infraestrutura
de 1.600 postos



+ 1 Milhão de leves
+ 500 caminhões



Economia média
histórica entre
40% a 60% para leves
15 a 35% para pesados



GNV Pesado no mundo





190Mil
Veículos pesados rodando em 2020



950
Postos



95% ônibus GN em LA



Fábrica da Shacman



5000
Projeção de vendas 20-25



**Bogotá
Medelín
Cartagena**



1200
Ônibus





100
(Est 21)



3000
Postos



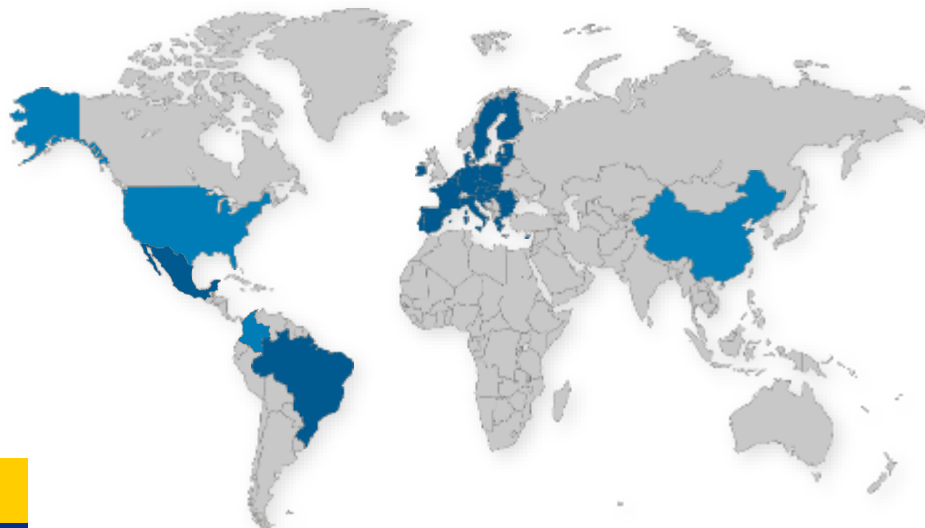


500
Rodando
(Est 22)



1600
Postos







120mil
Veículos pesados LNG vendidos em 2019



800 Mil
Frota Pesada Circulante (LNG)



2800
Postos LNG



475 Mil
Rodando



10 Mil
Novos 2020



4800
Postos



17%
Biometano no Transporte pesado a Gás



Cidade de Madri
74%
dos ônibus GN



Paris
70%
Meta até 2030 BGN



13
Modelos de Fábrica



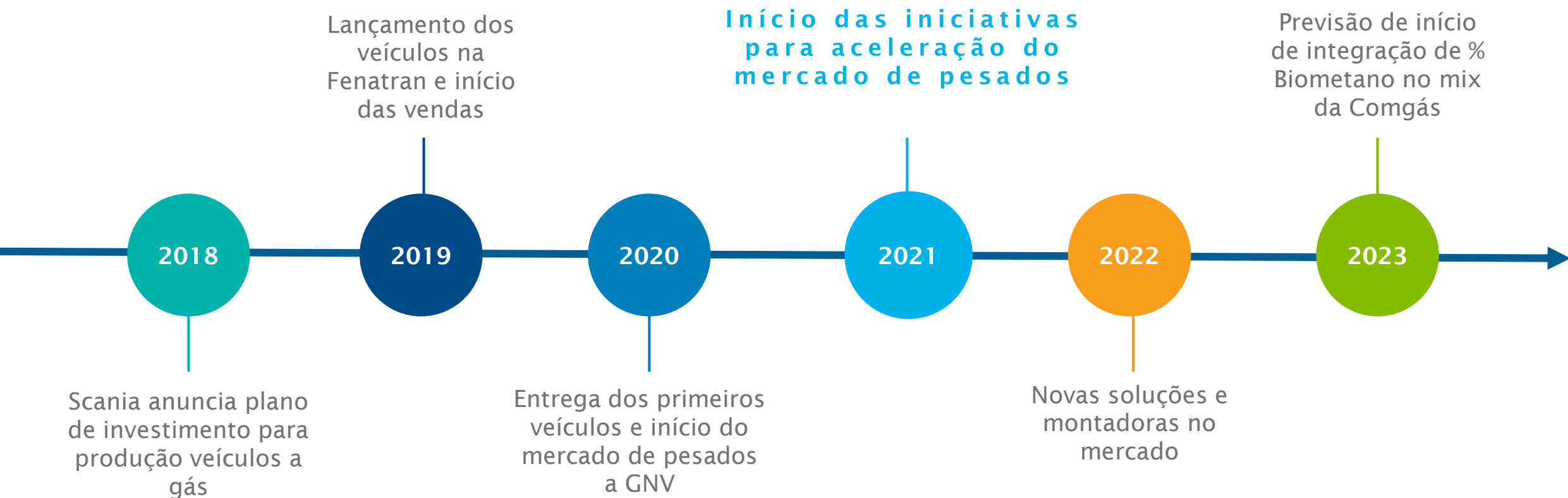
21
Modelos de Fábrica





Linha do Tempo

Evolução de pesados a gás no Brasil



Emissões com GNV no transporte

Redução de até 20% nas emissões de CO₂ e até 90% nas emissões locais, melhorando o meio ambiente e a saúde da população, comparado ao Diesel



Poluente Global

GEE
CO₂

Efeito de **Longo Prazo**
Aquecimento e modificações climáticas

Redução de CO₂ x Diesel

CO₂
↓ -20%

Gás Natural

CO₂
↓ -95%

Biometano*



Poluente Local

Saúde Pública
Nox e PM

Efeito de **Curto Prazo**
doenças cardiovasculares, perda de produtividade

Redução de NOx x Diesel

NOx
↓ -90%

PM
↓ -85%

Benefício econômico

Economia
GNV x Diesel
15% a 35%

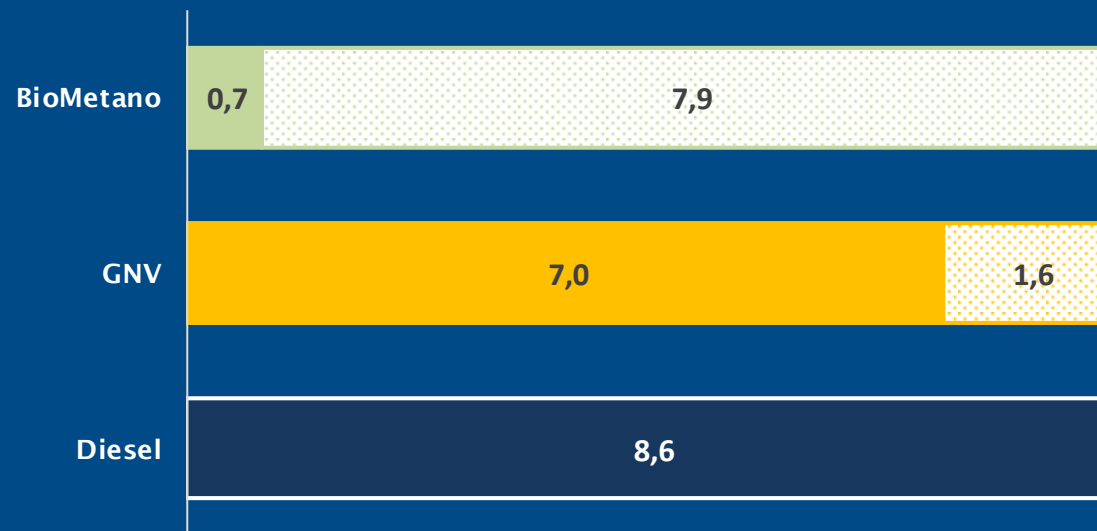


Sustentabilidade – emissão de CO2

Dirigindo 10.000

100% Gás

Combustível	Rend./km	Km rodado	Litros/m³	tCO ₂ e	Redução	Diferença %
Diesel	3,10	10.000	3.226	8,6	-	0
GNV	2,87	10.000	3.487	7,0	1,6	-18%
BioMetano	2,87	10.000	3.487	0,7	7,9	-92%



Referência: cálculo considerando o GHG Protocol

Competitividade GNV

Pesados

Custo para Dirigir 10.000 km

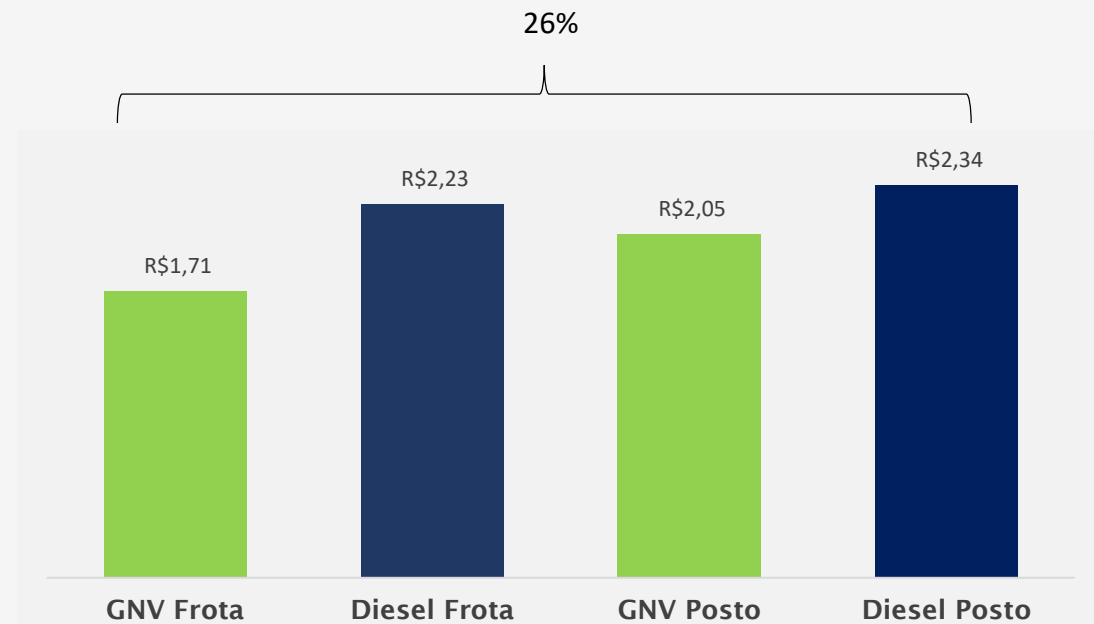
Custo médio por Km



Economia e Rendimento

Combustível	Média (km/unit)	Preço (R\$/unt)	Custo p/Km (R\$/km)	% Custo / km
GNV Frota	2,5	R\$ 4,28	R\$ 1,71	-
Diesel Frota	2,7	R\$ 6,01	R\$ 2,23	-23%
GNV Posto	2,5	R\$ 5,12	R\$ 2,05	-
Diesel Posto	2,7	R\$ 6,33	R\$ 2,34	-13%

* Síntese dos Preços Praticados - São Paulo - Período: 16/10/2022 a 22/10/2022



Diesel: Preço ANP – média da semana de 16/10/2022 a 22/10/2022. **GNV Frota: Preço informado no site Comgás. ***GNV Posto: Preço médio praticado em São Paulo



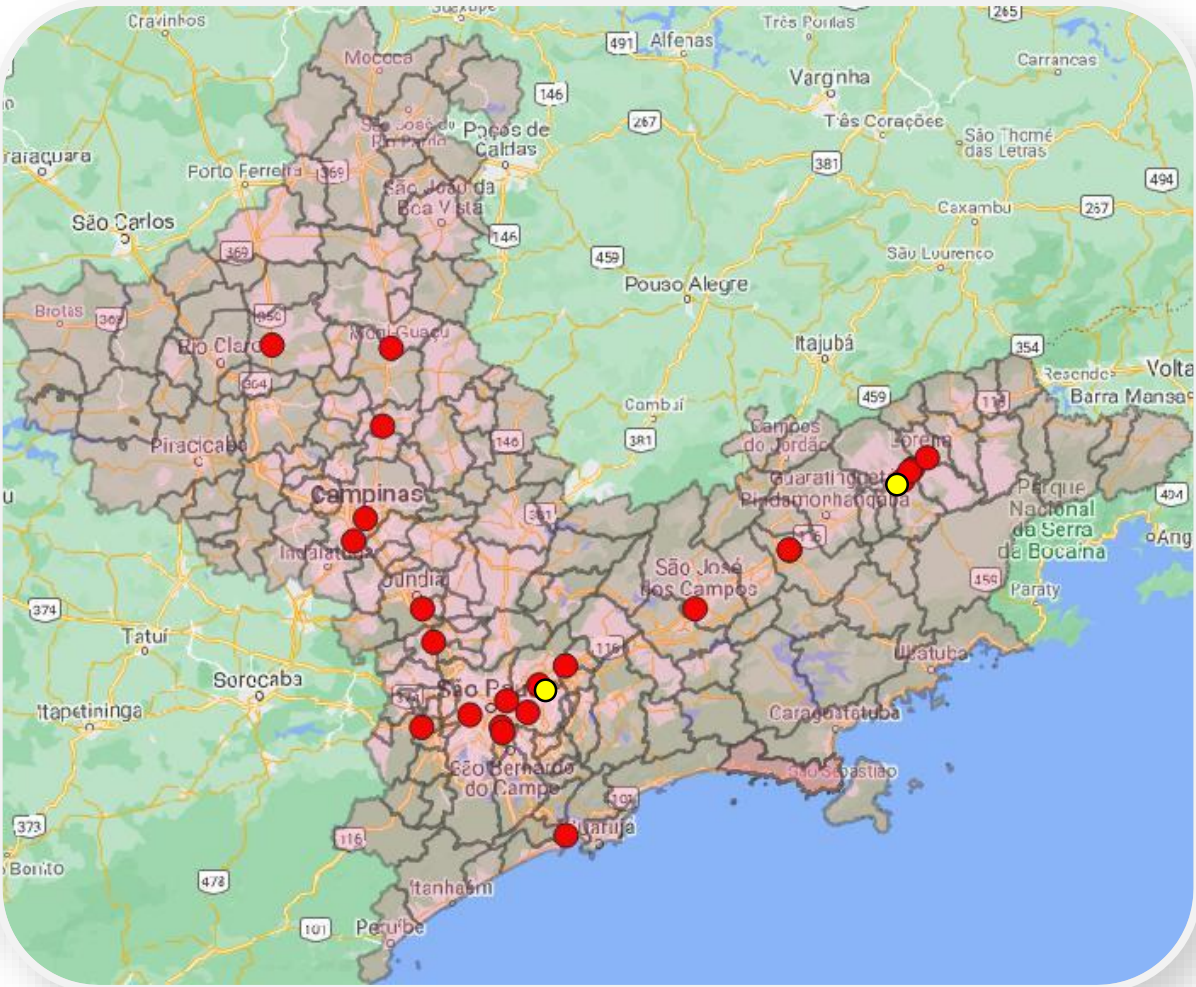
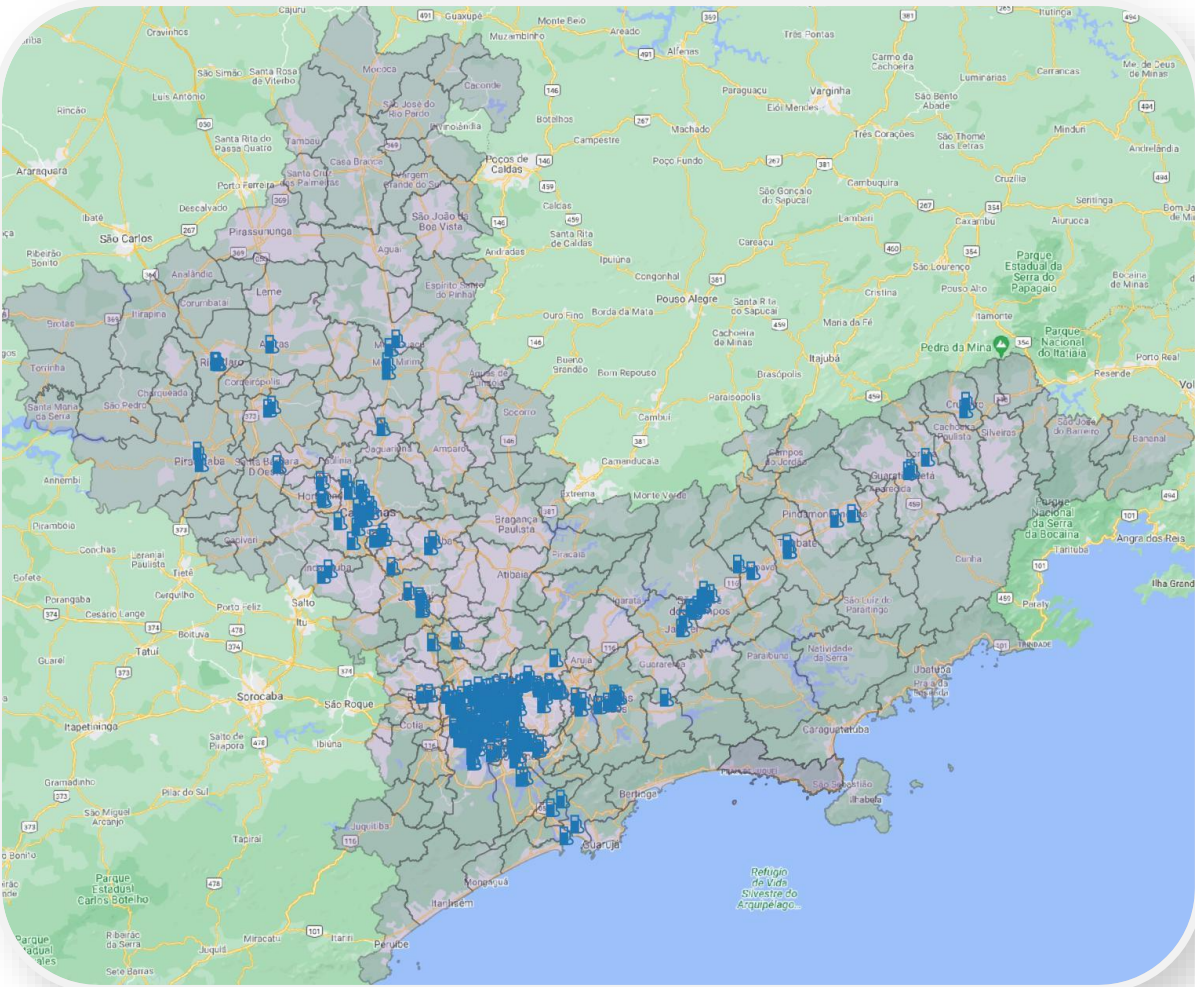
Economia de 13% a 26% no custo do km rodado

Infraestrutura Atual



Área de Concessão:
226 Postos Ativos, sendo
77 com espaço de manobras para Carretas

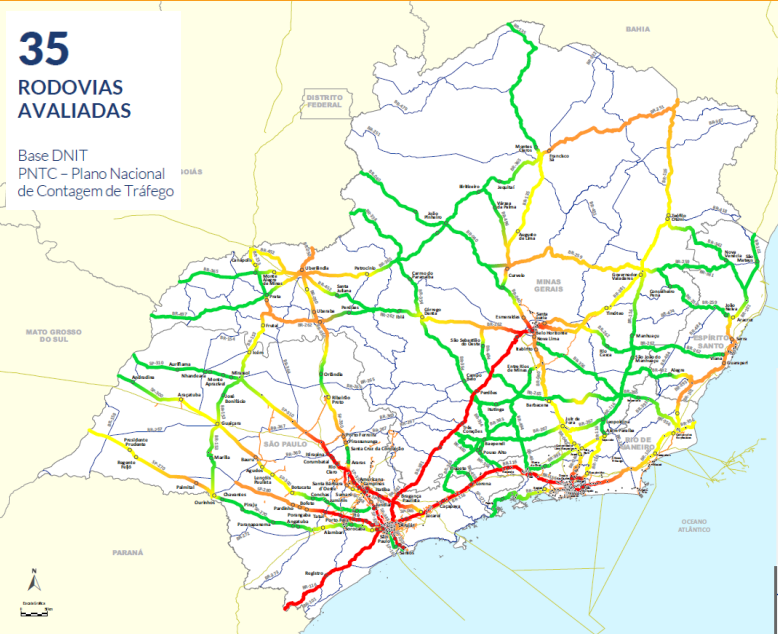
Postos em Rodovias: **22**
Sendo 2 com abastecimento rápido (15min)



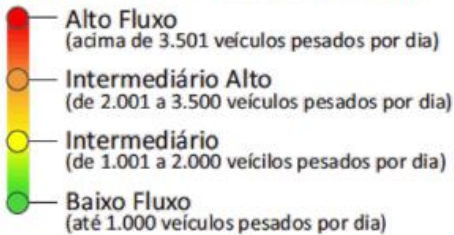
Roadmap de infraestrutura | “Corredores Azuis” no Sudeste



Mapa de Fluxo das Rodovias



FLUXO MÉDIO DE VEÍCULOS PESADOS



Fonte: DNIT (2019)

Cobertura Atual 2022



~80% do Fluxo de Caminhões
nas Rodovias do Estado de SP
já tem opção de
abastecimento em 2022

Cobertura Projetada 2030



~100 Novos Postos
em Rodovias até 2030 em SP
Distância Interpostos Alvo 275 Km: +22
Potencial Volume 200k: + 80

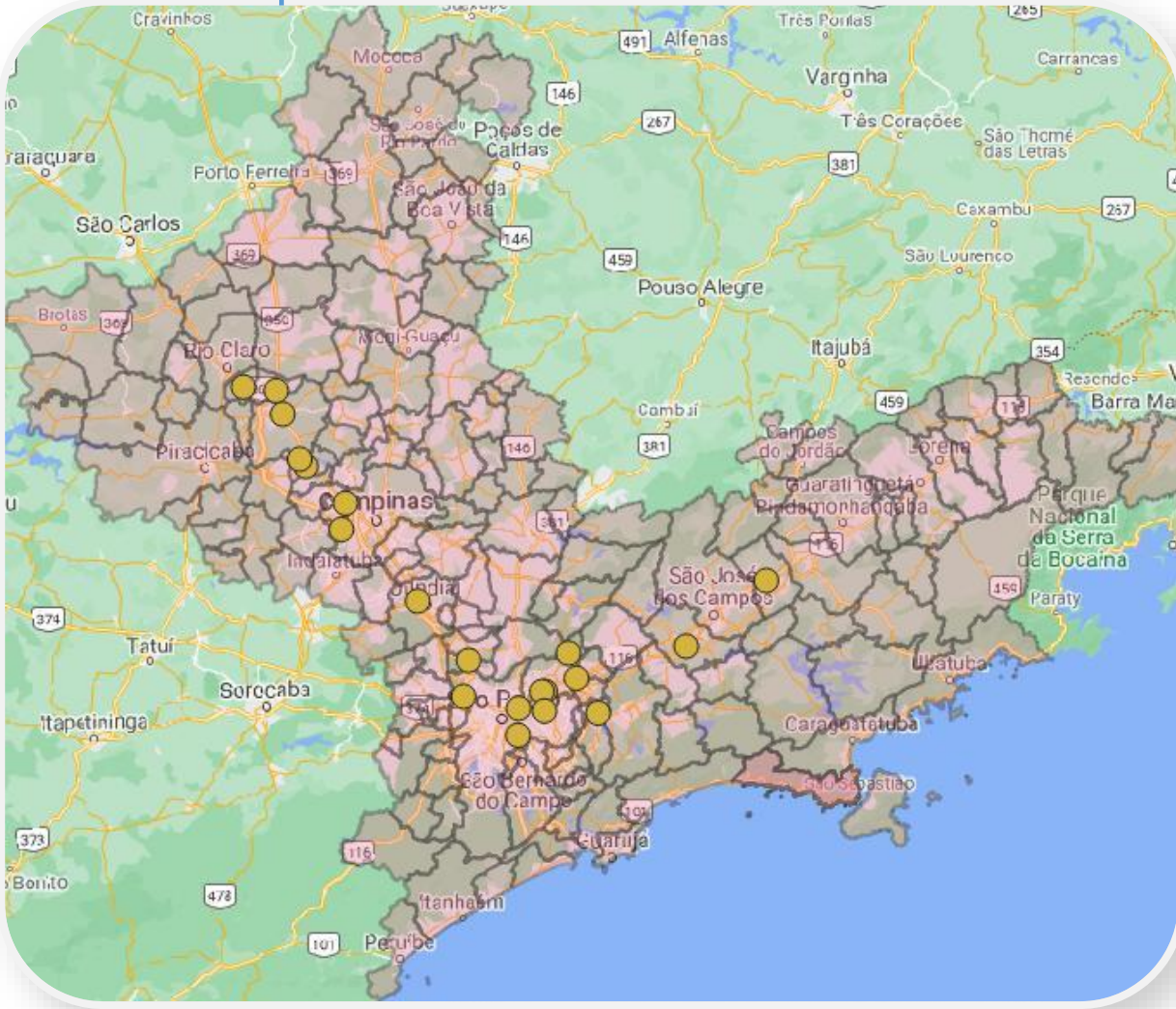
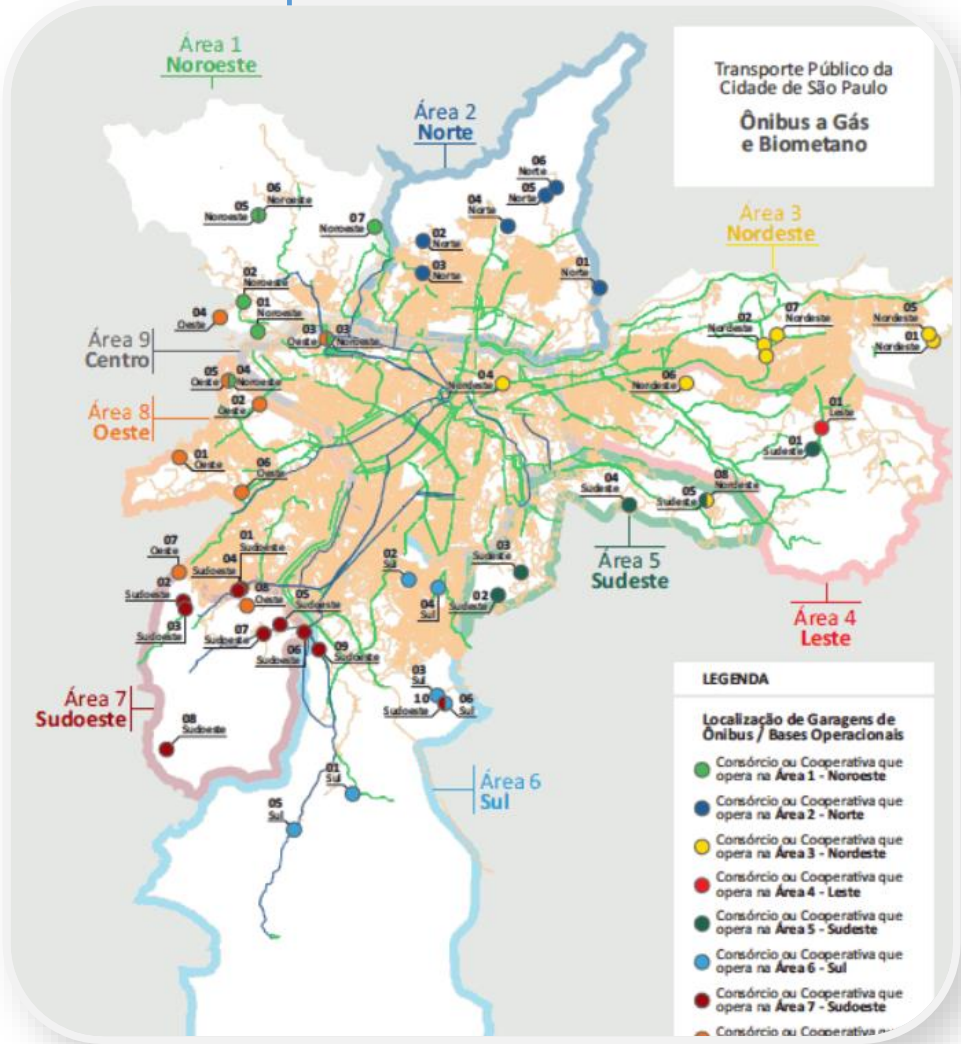
Roadmap de infraestrutura | “Pontos Azuis”



Garagens Viação SP:
80% com rede ou próxima



+ de 20 Garagens de
Transportadora e indústrias em Estudo





Atuação Comercial em pesados a gás

- Desenvolvimento de parcerias com montadoras e fabricantes do setor
- Prospeção de transportadoras e clientes industriais
- Estudo de rotas e pontos para abastecimento interno
- Novas ligações de postos para pesados em rodovias
- Estudo de viabilidade operacional e financeira para empresas de ônibus
- Aproximação e desenvolvimento de projetos e parcerias com entidades para incentivar o uso do gás

comgas

Obrigado

