



PAINEL 2022

**Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística**



PAINEL 2022

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



INFRAESTRUTURA PARA UMA LOGÍSTICA DE CLASSE MUNDIAL





PAINEL 2022

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



FERROVIA NORTE-SUL

O mais importante eixo de transporte para países continentais como o Brasil.





PAINEL 2022

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



CRÍTICAS EQUIVOCADAS AO PROJETO

Interesses de setores contrários

4 □ 1º caderno □ sábado, 8/4/89

Brasil

JORNAL DO BRASIL

Sarney desafia sucessor a parar a Ferrovia Norte-Sul

SÃO LUÍS — Ao inaugurar os primeiros 107 dos 1.600 quilômetros previstos para a Ferrovia Norte-Sul, o presidente José Sarney desafiou os próximos governantes a pararem a obra, que deverá chegar até Goiânia: "Se isso ocorrer, vou ficar nos pontos de parada até recomencem os trabalhos."

Sarney lamentou ter ficado um ano de seu mandato discutindo a validade da construção da ferrovia. "Se não o tivesse feito, a obra estaria mais avançada. É a única omissão da qual me arrependo." Quer agora, nos 11 meses de governo que lhe restam, recuperar o tempo perdido, concluindo mais 136 quilômetros da Norte-Sul até o Rio Tocantins, completando seu trecho no estado do Maranhão.

Desde o início da manhã, o presidente mostrava um espírito desbravador, carregado de desafios. Ainda em Imperatriz, onde tomou o trem com destino a São Luís, citou Juscelino Kubitschek e a construção da rodovia Belém-Brasília, feita, segundo ele, contra a vontade de muitos. No povoado de Pé de Galinha, localizado a 40 quilômetros de Imperatriz, fez inflamado discurso contra os que atacaram a Norte-Sul, depois de ser saudado por cerca de 1.000 pessoas com a marcha *Prá frente, Brasil*.



Sarney saudou a pequena multidão que assistia à partida rumo a São Luís

O presidente José Sarney embarcou; do Tocantins, Siqueira Campos; Maranhão, e Rosena. O trem então deu

Presidente critica as campanhas à sucessão

SÃO LUÍS — O presidente José Sarney criticou ontem, durante a viagem de inauguração do primeiro trecho da Ferrovia Norte-Sul, todos os candidatos à sua sucessão que já estão em campanha. Segundo o presidente, eles não apresentaram qualquer proposta para o país: "Vendem apenas o nome", disse Sarney. O presidente acha desnecessária a rápida definição de um candidato de centro ou centro-esquerda em quem se concentrariam as preferências da maioria dos brasileiros. E criticou os rótulos: "No mundo moderno, já temos até a direita progressista e a esquerda conservadora. Não dá para ficar falando em centro, esquerda ou direita."

Para o presidente, os que ambicionam a sucessão já deveriam ter apresentado suas plataformas de governo. "Quando quis ser governador do

Maranhão apresentei logo meu programa de trabalho. Não o apresentei para a presidência porque não era minha intenção chegar onde estou. Esse nunca foi meu sonho."

Um das teses que devem ser defendidas logo pelos candidatos relaciona-se ao combate à inflação, segundo o presidente. Ele acredita que os candidatos poderiam ajudar a esclarecer à população que o processo inflacionário brasileiro está relacionado com uma distorção da mentalidade da sociedade.

Sarney recusou-se, porém, a traçar o perfil do candidato que considera ideal. Esclareceu apenas que este não deverá estar em nenhum extremo e que deverá ter como primeiro compromisso dar continuidade ao combate sem tréguas à inflação.



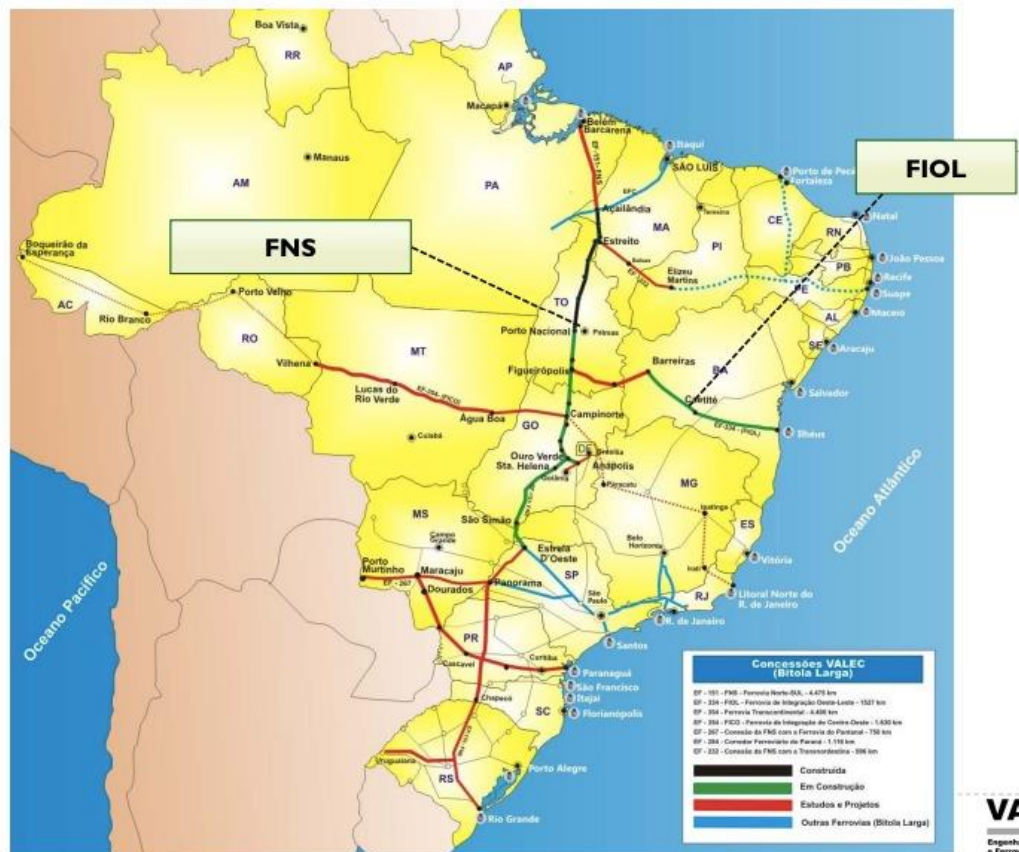


PAINEL 2022

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística

APÓS 35 ANOS, A FNS AINDA NÃO ESTÁ CONCLUÍDA

Mas já começa a cumprir o seu papel no sistema ferroviário brasileiro, com a construção da FICO (Ferrovia de Integração do Centro-Oeste), da FIOI, (Ferrovia de Integração Oeste-Leste) e da EF-232.



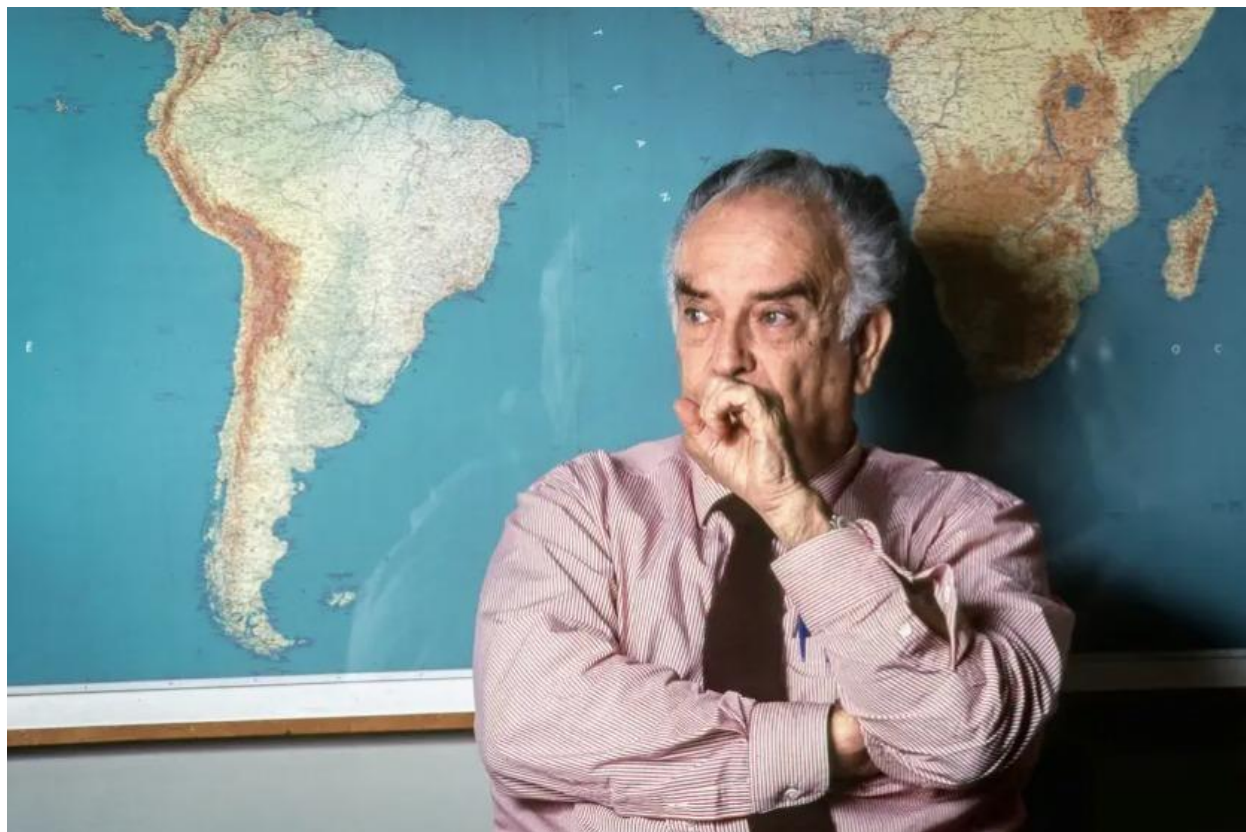


PAINEL 2022

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



ELIEZER BATISTA: O engenheiro do Brasil





PAINEL 2022

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



A CONCEPÇÃO DE LOGÍSTICA AMPLIADA SEGUNDO ELIEZER:



- A logística não é apenas custo. É também receita.
- Operações necessárias para levar aos mercados, de forma competitiva, o produto





PAINEL 2022

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



ELIEZER E O DESAFIO DE TRANSFORMAR A DISTÂNCIA FÍSICA EM DISTÂNCIA ECONÔMICA.

- O problema não era mineração em si.





PAINEL 2022

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



A FÓRMULA DE ELIZIER NA VALE: LOGÍSTICA TAMBÉM É RECEITA.

- A Vale entregou o minério na China por US\$ 35/t e recebeu US\$ 180/t: **lucro estratosférico**





PAINEL 2022

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



A LOGÍSTICA É UM TODO:

- Conclusão da Ferrovia Norte-Sul e das ferrovias que se ligam a ela = redução dos custos;
- Portos com grande calado;
- Navios maiores do que os que hoje são usados no comércio exportador;





PAINEL 2022

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



E ONDE ESTÃO OS PORTOS CAPAZES DE RESOLVER PROBLEMAS DE LOGÍSTICA?

Na baía de São Marcos, Maranhão





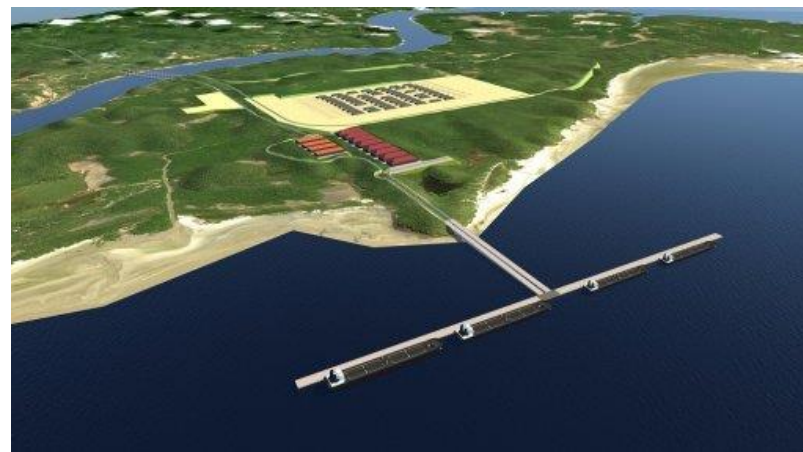
PAINEL 2022

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



POR QUE NA BAÍA DE SÃO MARCOS, MARANHÃO?

- Projetos já autorizados: Terminal Portuário de Alcântara (TPA), com oito berços de mais de 400m de comprimento cada um, e todos com calado natural de 25m profundidade. (Grupo Luso-Brasileiro Grão Pará Maranhão – GPM);
- Canal de acesso profundo;
- Ferrovia EF-317, que liga Alcântara à Ferrovia Norte-Sul, em Açailândia (MA).





PAINEL 2022

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



POR QUE NA BAÍA DE SÃO MARCOS, MARANHÃO?

- **Entre 2027 e 2030, 81 milhões de toneladas de grãos terão que ser escoados pelos portos profundos da baía de São Marcos (MA), utilizando a Ferrovia Norte-Sul e suas ferrovias alimentadoras.**

Fonte: Escola Superior de Agricultura Luís de Queiroz (ESALQLOG), da Universidade de São Paulo (USP)/outubro de 2022





PAINEL 2022

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



O DESAFIO DO AGRONEGÓCIO

- Aumentar 15 mt para 80 mt;
- Economia por tonelada de 17% para o MATOPIBA e de 14% para os produtores do centro-oeste;
- Impacto de R\$ 6 bilhões por ano;

Fonte: Escola Superior de Agricultura Luís de Queiroz (ESALQLOG), da Universidade de São Paulo (USP)/outubro de 2022





PAINEL 2022

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DOS PORTOS DA BAÍA DE SÃO MARCOS (MA)

São Luís é parceira da **Rota da Seda**, mega sistema de comércio exterior da China.





PAINEL 2022

Pacto pela Infraestrutura
Nacional e Eficiência Logística



OBRIGADO!

José Reinaldo Tavares

Secretário de Desenvolvimento Econômico e Programas
Estratégicos do Estado do Maranhão

josereinaldotavares@sedepe.ma.gov.br | @sedepemaranhao

SECRETARIA DE
DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO
E PROGRAMAS ESTRATÉGICOS

GOVERNO DO
MARANHÃO

