



8ª edição do PAINEL - Pacto pela Infraestrutura Nacional e Eficiência Logística

Data: 22 de Novembro de 2022

Local de realização do evento: Sede da ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres Lote 10 Projeto Orla Polo 8, Brasília – DF, 70200-003

**Empresa: PetroCity Portos S.A.
Palestrante: José Roberto Barbosa da Silva – Diretor Presidente**

Tema: Logística Assertiva

Horário: 18h30

LOGÍSTICA ASSERTIVA

TERMINAL DE USO PRIVATIVO (TUP) DE URUSSUQUARA



Terminal portuário no modelo off shore com 7 berços de atracação.
Preparado para armazenar e operar:

Contêineres
Carga Geral
Grãos
Roll-on/ Roll-off

TUP DE URUSSUQUARA – MARINHA DO BRASIL

Área para vila militar e
berço de atracação
exclusivo, reservados e
cedidos à Marinha do
Brasil



BASE GASEIRA

- Base para recebimento de Gás Natural (GNL);
- Unidade de regaseificação (FSRU) com capacidade de despacho de 21 milhões de m³ de gás por dia;
- Conexão ao gasoduto Cacimbas-Catu (GASCAC);



UTE – USINA TERMELÉTRICA



Localizada na área do empreendimento do TUP de Urussuquara está a **UTE Petrocity**.

- Capacidade de geração de **1,8 GW** de energia;
- Consumo de **7 milhões de m³** de gás natural por dia;

CLIU – CONDOMÍNIO LOGÍSTICO E INDUSTRIAL DE URUSSUQUARA

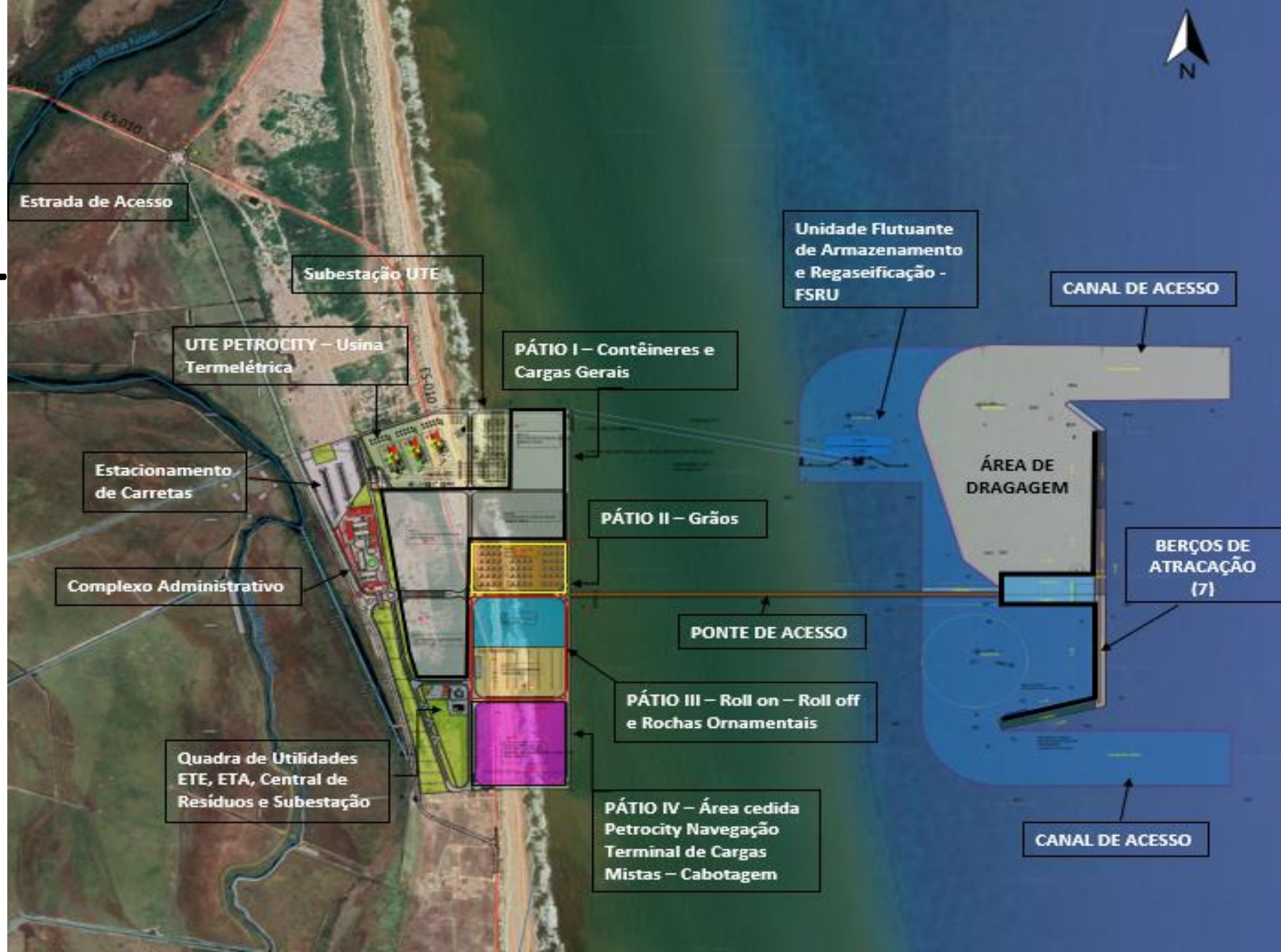
- 17, 5.000 m² de área para galpões logísticos e indústrias
- Real Estate com 400 salas comerciais, 3 restaurantes, heliponto, 620 vagas de estacionamento, e centro de convenções para 1000 pessoas.
- 200 quartos de Hotel, em parceria com a Hplus Hotelaria.
- ETE e ETA.
- Subestação elétrica.
- Torre de telecomunicações.
- Base militar da Marinha do Brasil.

PEU – PARQUE ENERGÉTICO DE URUSSUQUARA



Parque fotovoltaico a ser instalado em área da Petrocity, ao lado do CLIU. Capacidade de geração **30 MW** visando oferecer energia limpa e renovável.

VISÃO GERAL DO PROJETO



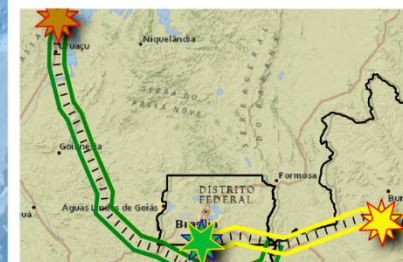
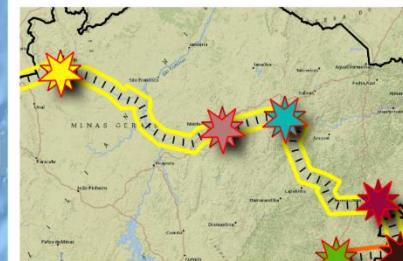
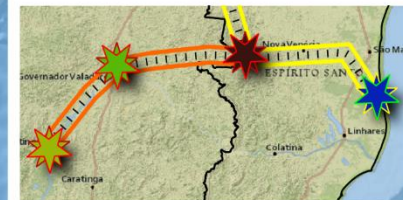
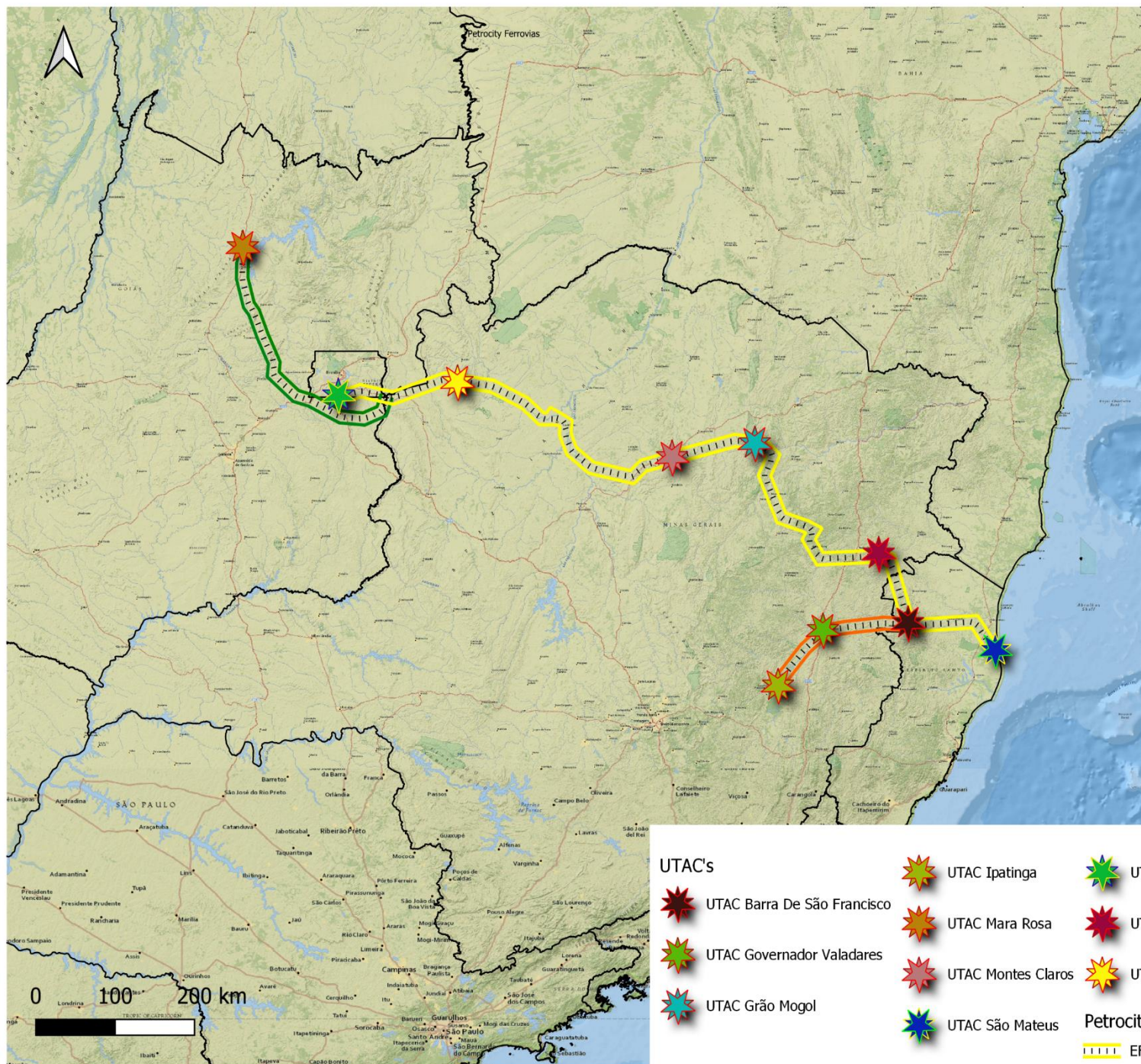
MAPA COM AS RODOVIAS FEDERAIS

BR-101, BR-
381 E BR-116



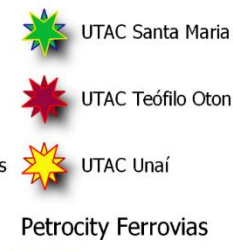
PETROCITY FERROVIAS

Estradas de ferro
concessionadas
por autorização



UTAC's

- UTAC Barra De São Francisco
- UTAC Governador Valadares
- UTAC Grão Mogol
- UTAC Ipatinga
- UTAC Mara Rosa
- UTAC Montes Claros
- UTAC São Mateus
- UTAC Santa Maria
- UTAC Teófilo Otoni
- UTAC Unaí

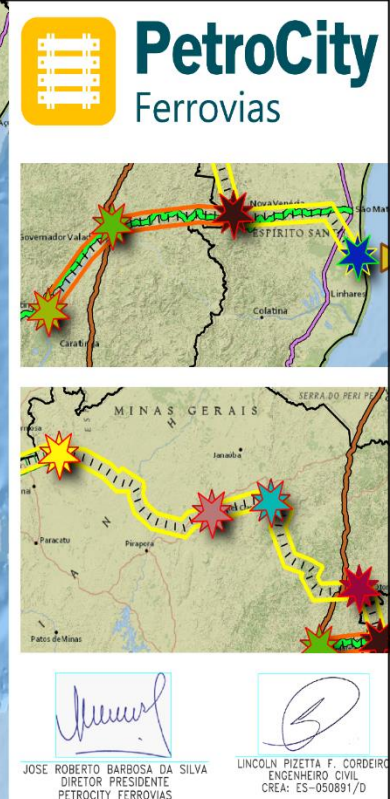
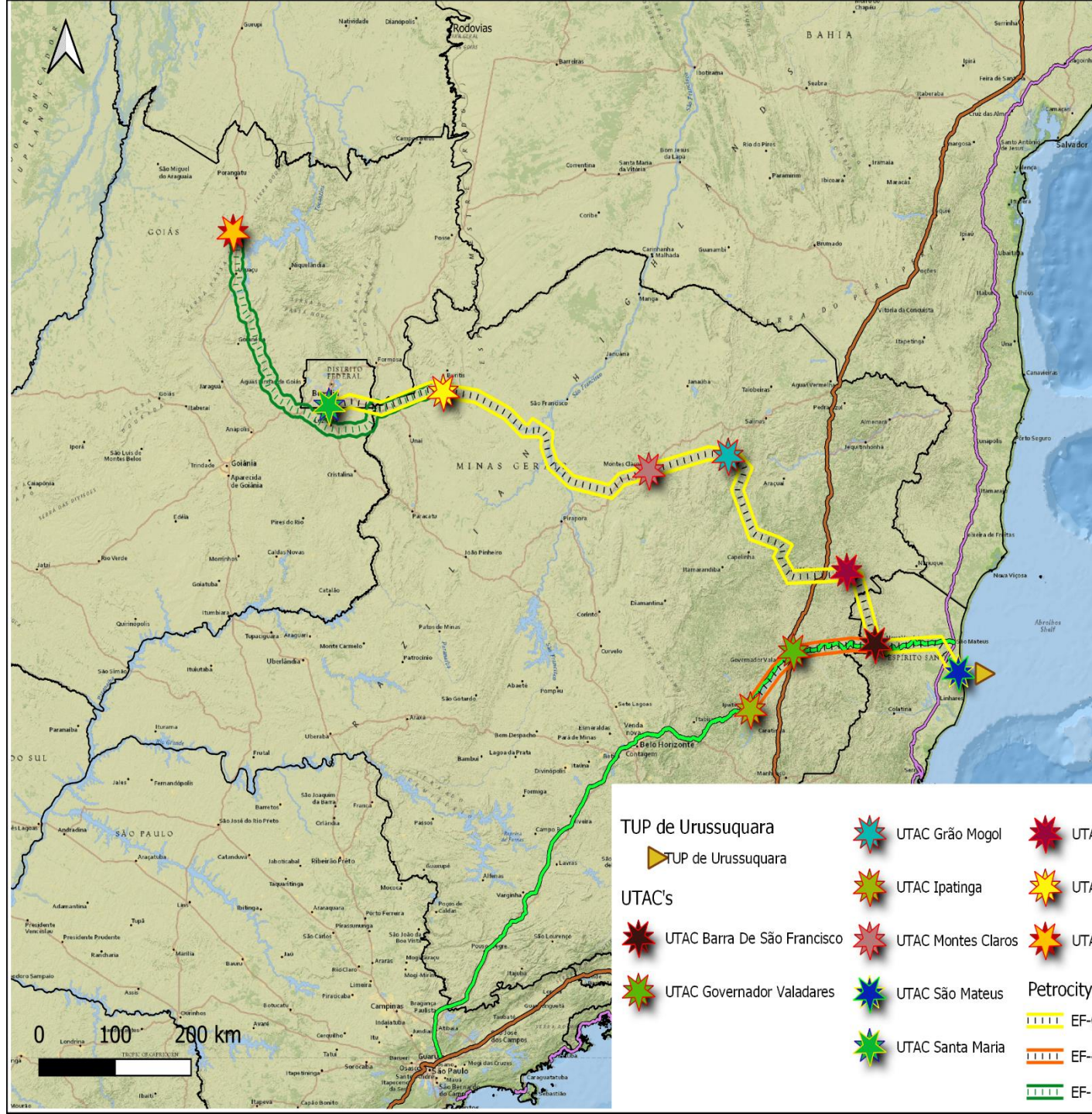


Esri National Geographic



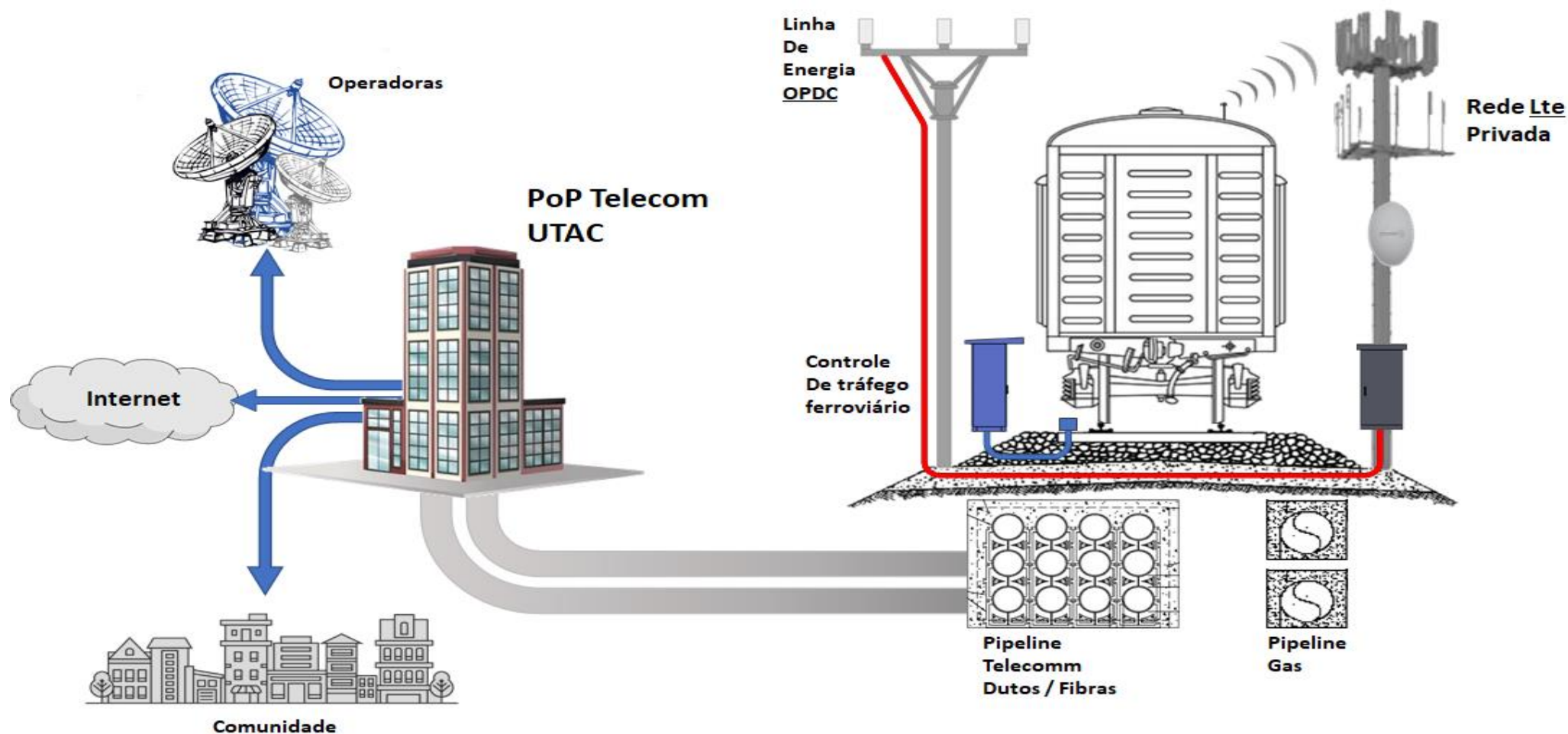
PETROCITY FERROVIAS

Integração –
Rodovias Federais e
Ferrovias Petrocity



- | | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|---------------------|--------------------------|
| TUP de Urussuquara | UTAC Grão Mogol | UTAC Teófilo Otoni | BR116 |
| TUP de Urussuquara | UTAC Ipatinga | UTAC Unaí | BR-381 |
| UTAC's | UTAC Barra De São Francisco | UTAC - Mara Rosa | BR101 |
| UTAC Barra De São Francisco | UTAC Montes Claros | UTAC - Mara Rosa | Divisas Estaduais |
| UTAC Governador Valadares | UTAC São Mateus | Petrocity Ferrovias | Esri National Geographic |
| UTAC Santa Maria | UTAC Santa Maria | EF-030 | |
| | | EF-456 | |
| | | EF-355 | |

PETROCITY FERROVIAS – INFOVIA EM PARCERIA COM A FURUKAWA ELETRIC



UNIDADES DE TRANSBORDO E ARMAZENAMENTO DE CARGAS (UTAC's)

- 10 UTAC's ao longo das Ferrovias:

São Mateus (ES)

Barra de São Francisco (ES)

Governador Valadares (MG)

Santana do Paraíso (MG)

Teófilo Otoni (MG)

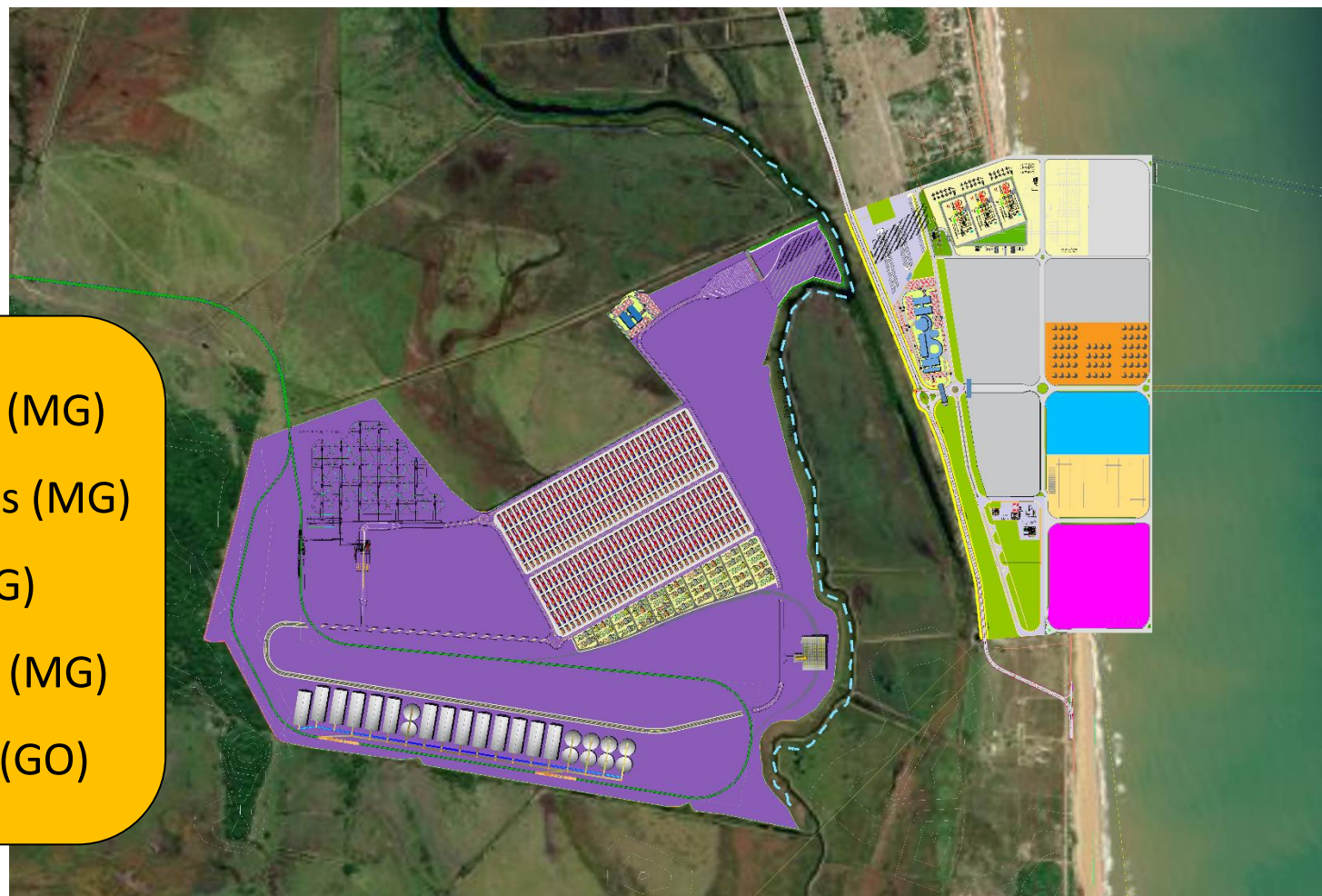
Grão Mogol (MG)

Montes Claros (MG)

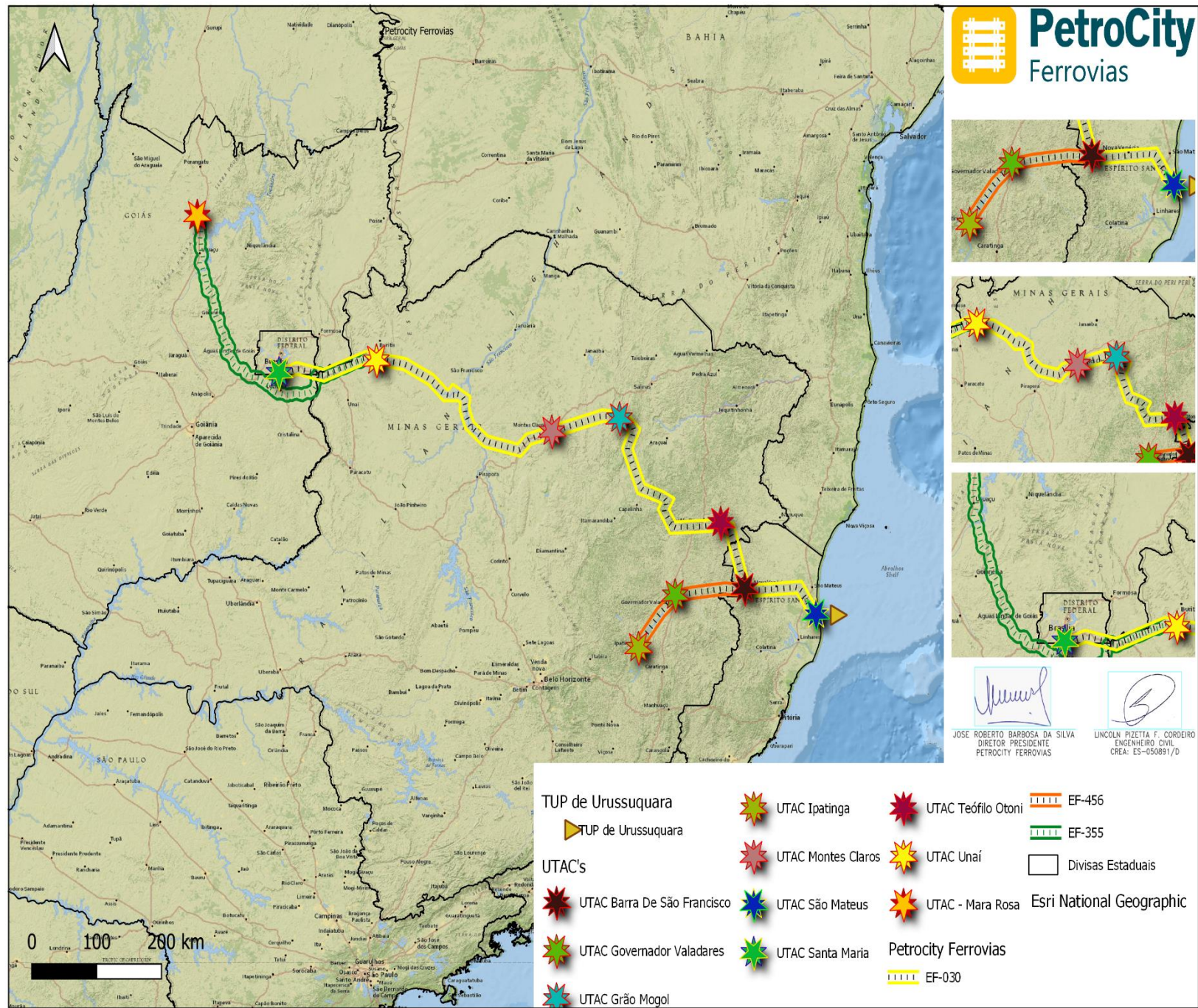
Unaí (MG)

Santa Maria (MG)

Mara Rosa (GO)



ARRANJO GERAL DOS PROJETOS – FERROVIAS + TUP DE URUSSUQUARA



LOGÍSTICA ASSERTIVA

Conceito Petrocity de integração entre os diferentes modais de transporte de forma planejada e racional

PARCEIROS:

