



O impacto do transporte ferroviário no futuro da logística e dos transportes

Diretoria de Planejamento - DIPLAN

PLANEJAMENTO DE
SISTEMAS DE TRANSPORTES

ESTRUTURAÇÃO E MODELAGEM
DE CONCESSÃO

INFRA S.A.

ESTUDOS E FERRAMENTAS DE
APOIO À DECISÃO

PLANOS DE INFRAESTRUTURAS DE
TRANSPORTE

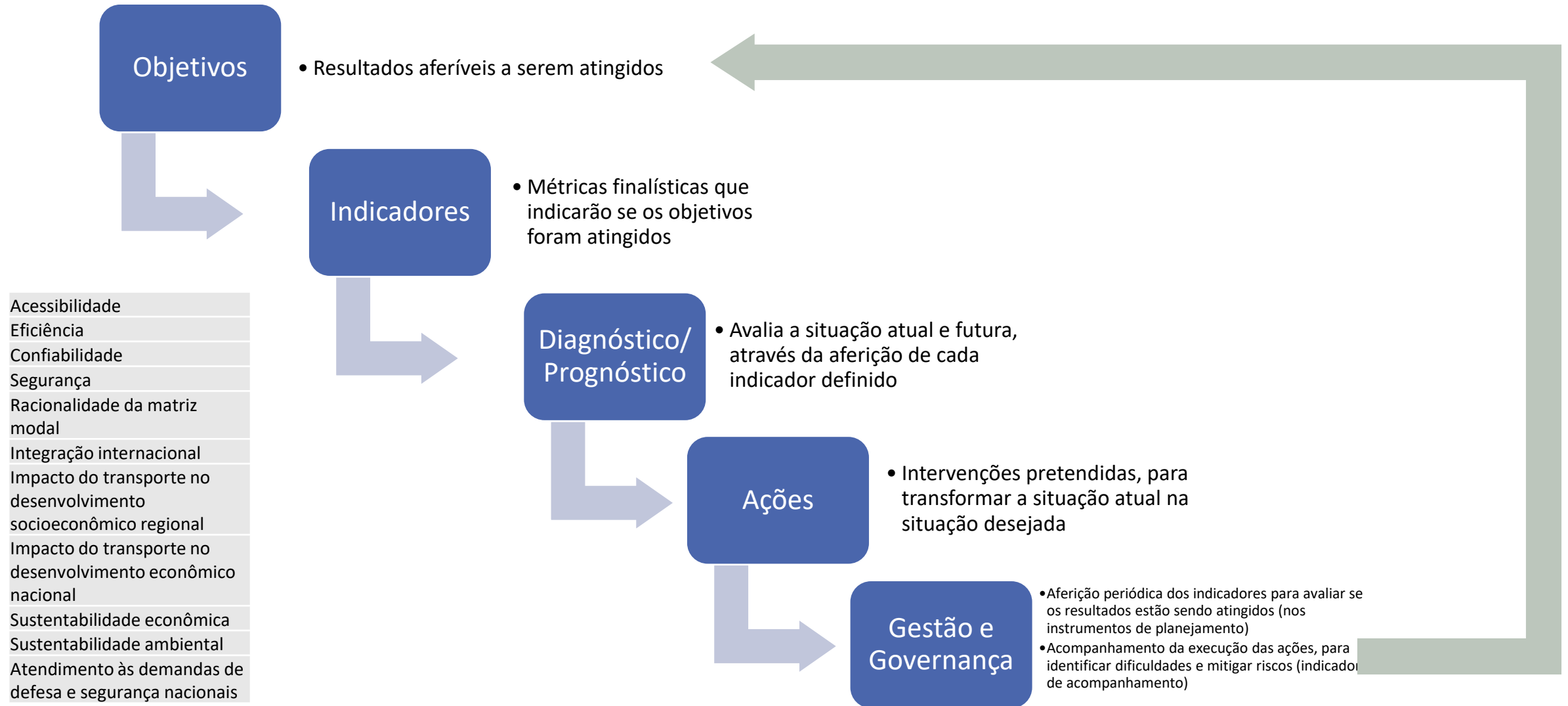
Planejamento Integrado de Transportes (PIT)



INOVAÇÃO NO PLANEJAMENTO

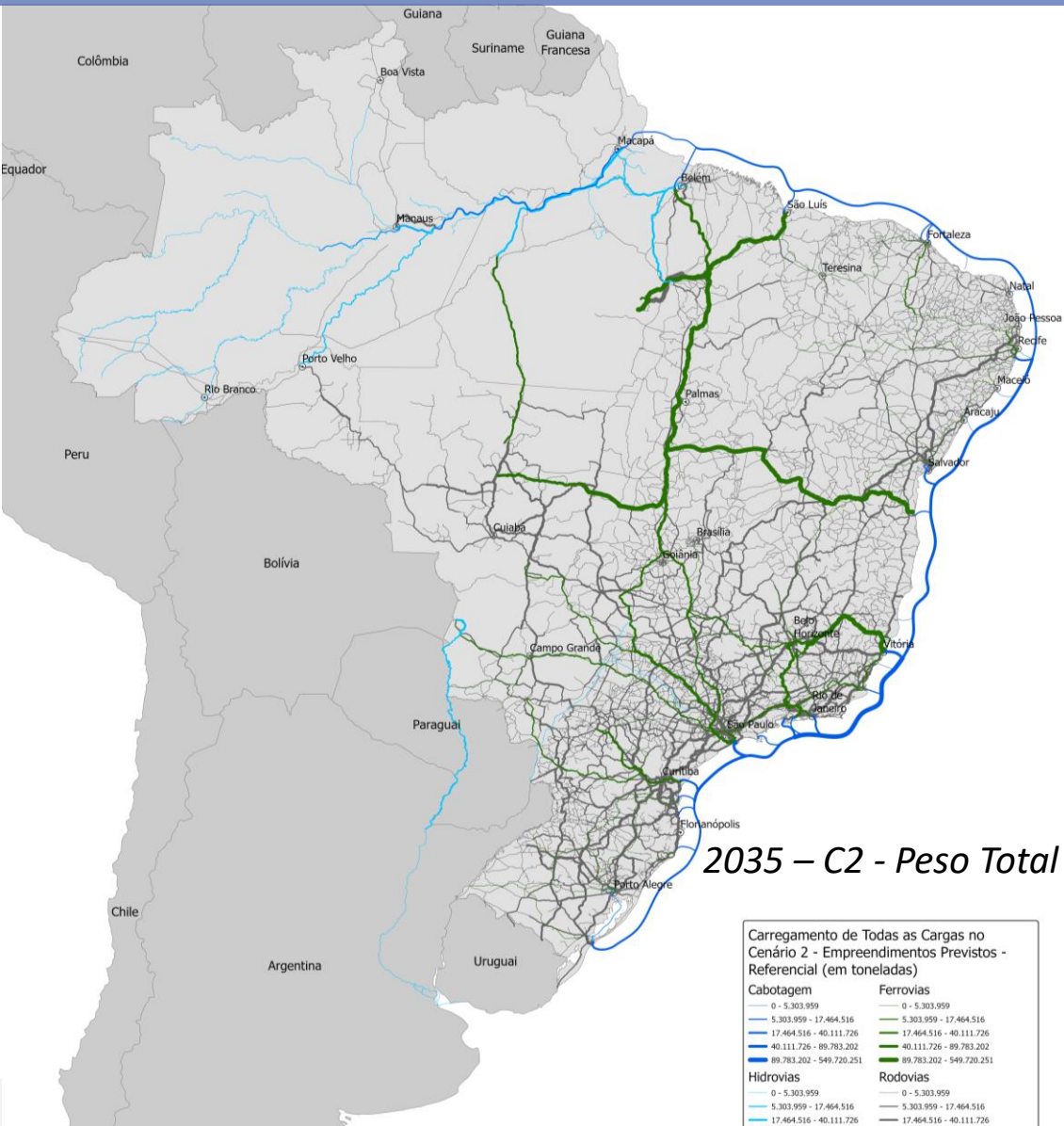
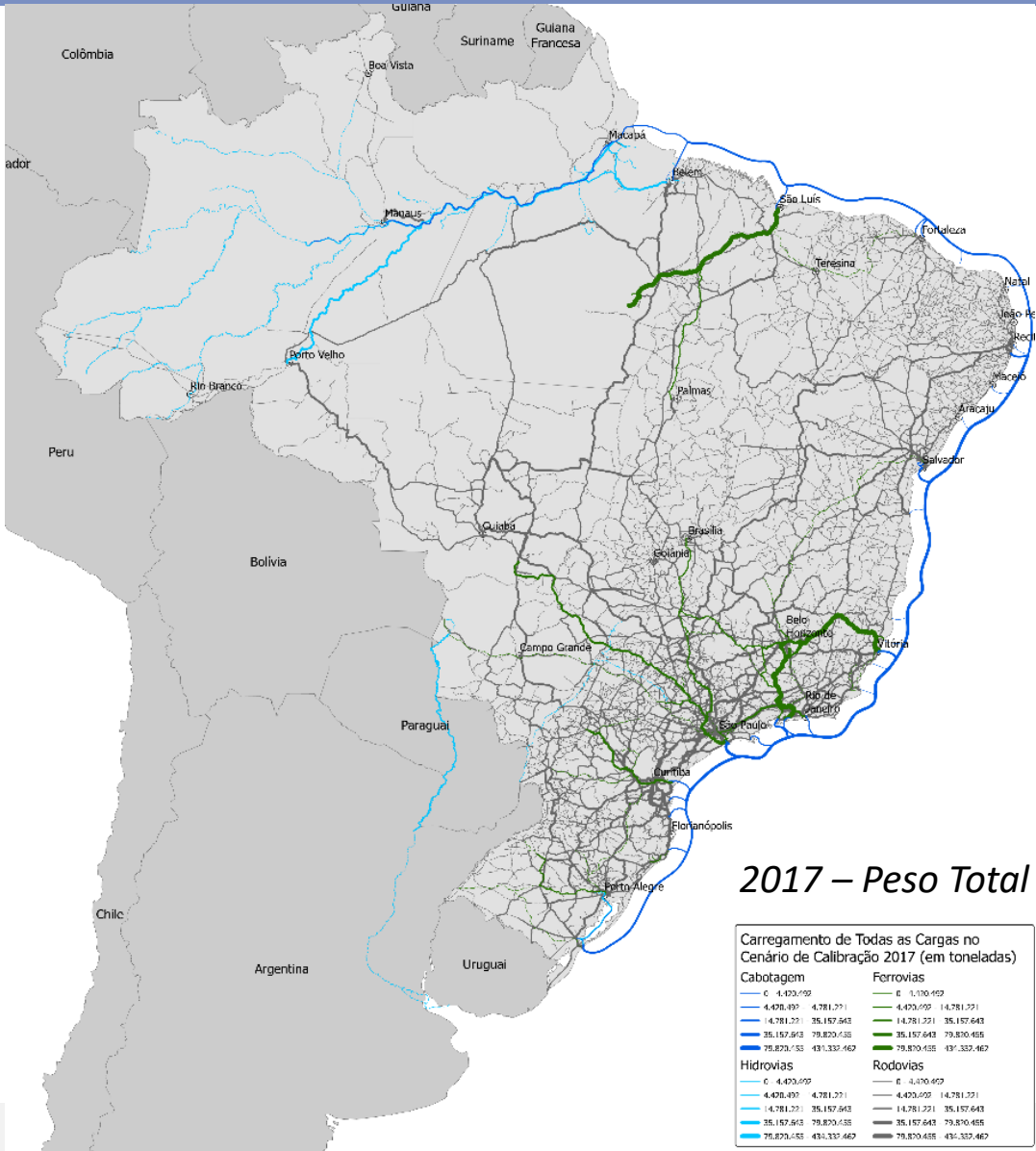


A nova forma de planejar: Planejamento voltado a resultados

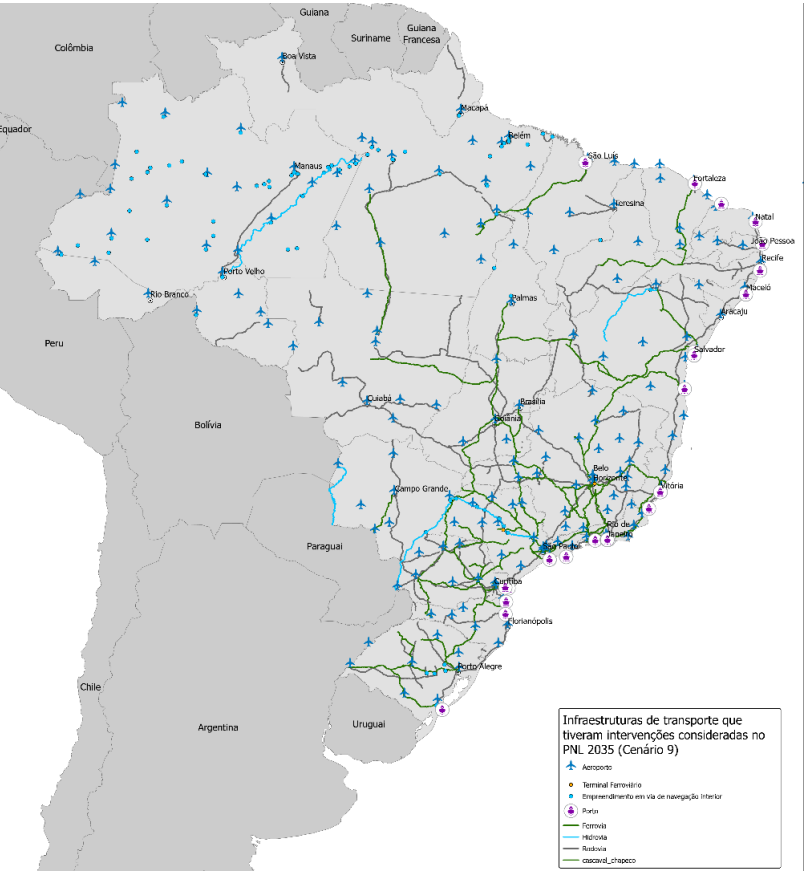


Planejamento focado não apenas em executar ações, mas principalmente, em atingir resultados esperados

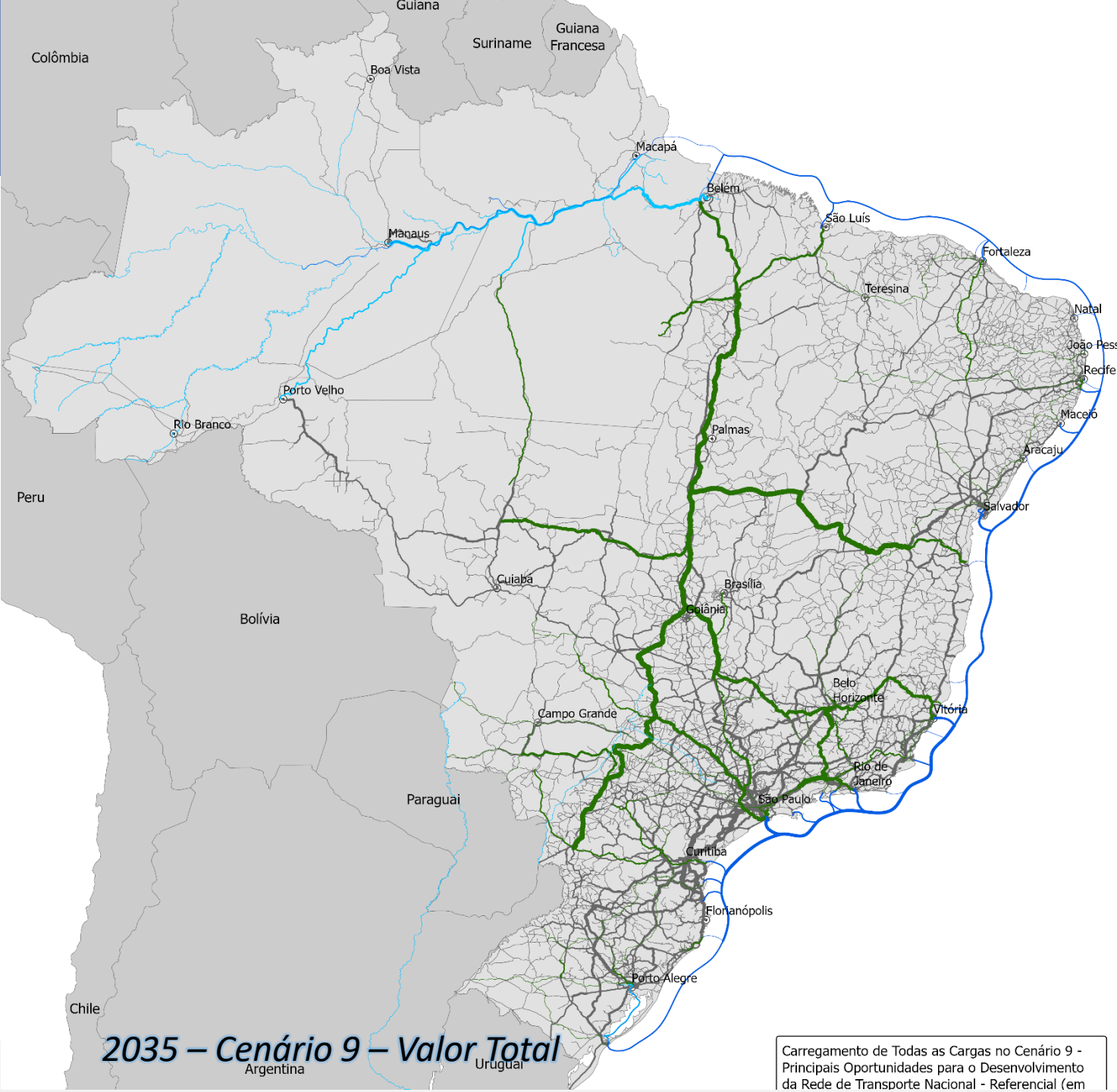
Prognóstico: Carregamentos e configuração dos fluxos de transporte (por peso)



Cenário 9



2035 – Cenário 9 – Infraestruturas afetadas



2035 – Cenário 9 – Valor Total

Carregamento de Todas as Cargas no Cenário 9 - Principais Oportunidades para o Desenvolvimento da Rede de Transporte Nacional - Referencial (em

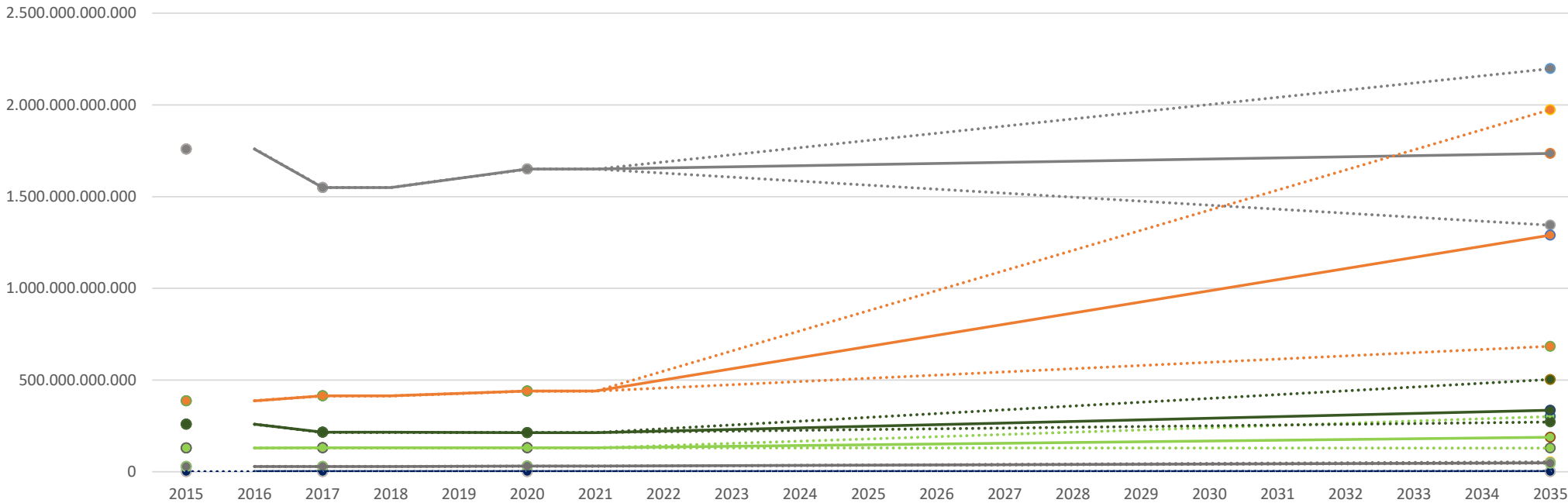
Impactos tendenciais



- Matriz de transporte mais racional
 - Aumento da participação do modo ferroviário na divisão modal - Acima de 30% em qualquer Cenário)
 - Aumento da participação dos modos de grande capacidade (ferroviário, hidroviário e cabotagem) na matriz de valor (VKU) – Acima de 30% em qualquer Cenário)
- Sustentabilidade ambiental
 - Redução de até 14% no nível de emissões
- Acessibilidade
 - Redução de até 12% no tempo médio de deslocamento interurbano de pessoas
- Eficiência:
 - Redução de 17% a 39% no custo médio do transporte intermunicipal de cargas
- Segurança
 - Aumento da segurança rodoviária em até 9%
- Impacto no desenvolvimento econômico nacional e regional
 - Crescimento do PIB potencializado de 6% a 11% com os investimentos em infraestruturas de transporte

Números do PNL 2035

Crescimento da produção de transporte, em TKU, por modo entre os Cenários



- Rodoviário - Cenário com maior crescimento
- Rodoviário - Crescimento médio
- Rodoviário - Cenário com menor crescimento
- Ferroviário - Cenário com maior crescimento
- Ferroviário - Crescimento médio
- Ferroviário - Cenário com menor crescimento
- Hidroviário - Cenário com maior crescimento
- Hidroviário - Crescimento médio
- Hidroviário - Cenário com menor crescimento
- Cabotagem - Cenário com maior crescimento
- Cabotagem - Crescimento médio
- Cabotagem - Cenário com menor crescimento
- Aeroviário - Cenário com maior crescimento
- Aeroviário - Crescimento médio
- Aeroviário - Cenário com menor crescimento
- Dutoviário - Cenário com maior crescimento
- Dutoviário - Crescimento médio
- Dutoviário - Cenário com menor crescimento

Crescimento médio
acumulado – 15 anos

Rodoviário: de 5 %

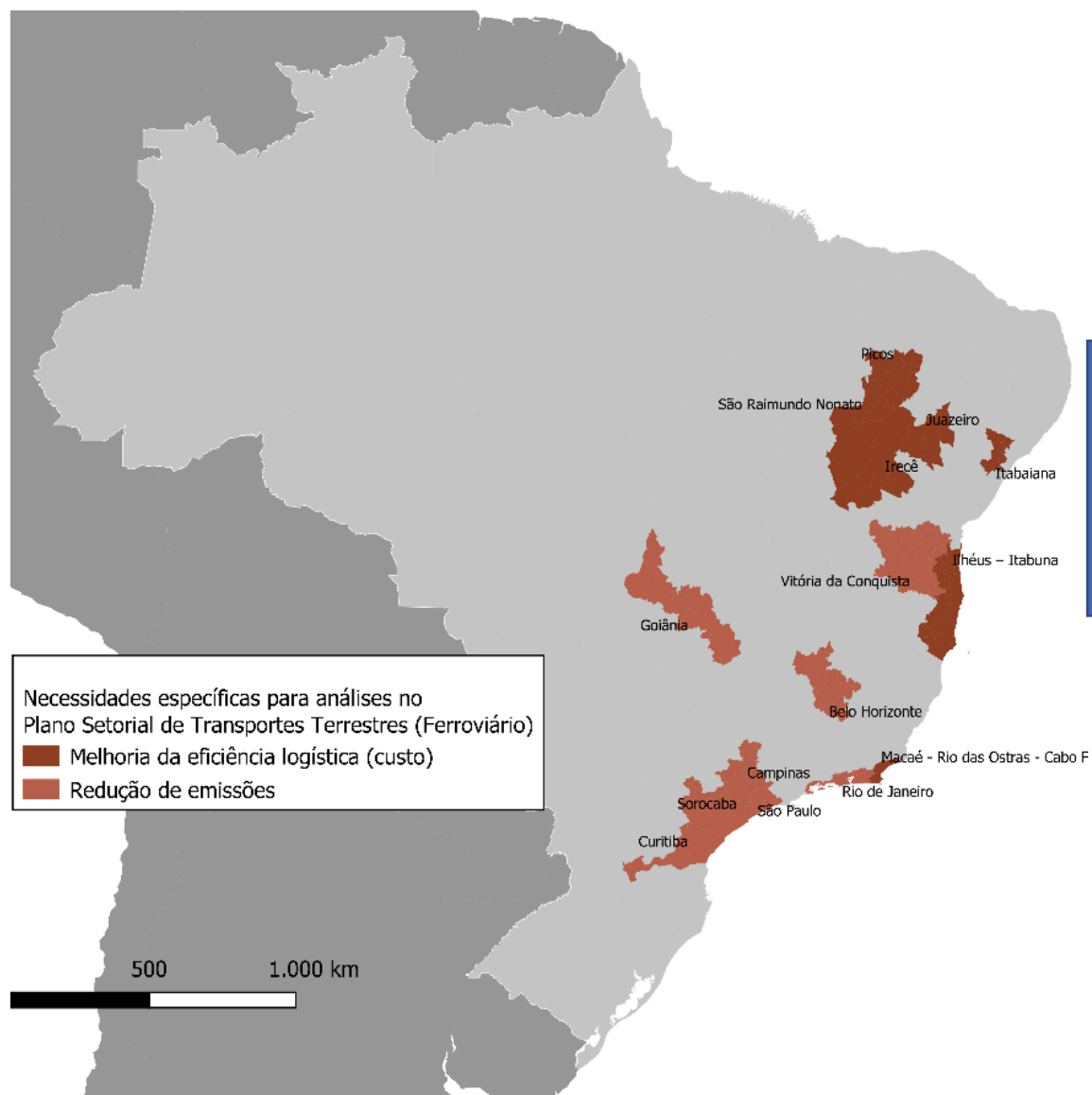
Ferroviário: 193%

Cabotagem: 57%

Hidroviário: 44%

Dutoviário: 58%

Aeroviário: 60%



Necessidade estratégica

Planos Setoriais: Classificação de ações

$$IC = \lambda_1 IEF + \lambda_2 IBG + \lambda_3 IEST$$

- IEF – Índice Econômico-Financeiro: reflete a viabilidade financeira direta da Ação (empreendimento/iniciativa)
- IBG – Índice de Benefício Generalizado: avalia principais efeitos do empreendimento sobre o sistema
- **IEST – Índice Estratégico: Avalia a aderência do empreendimento às políticas públicas vigentes e às necessidades estratégicas identificadas no planejamento**

Empreendimentos simulados no PIT (ciclo 2020-2023):

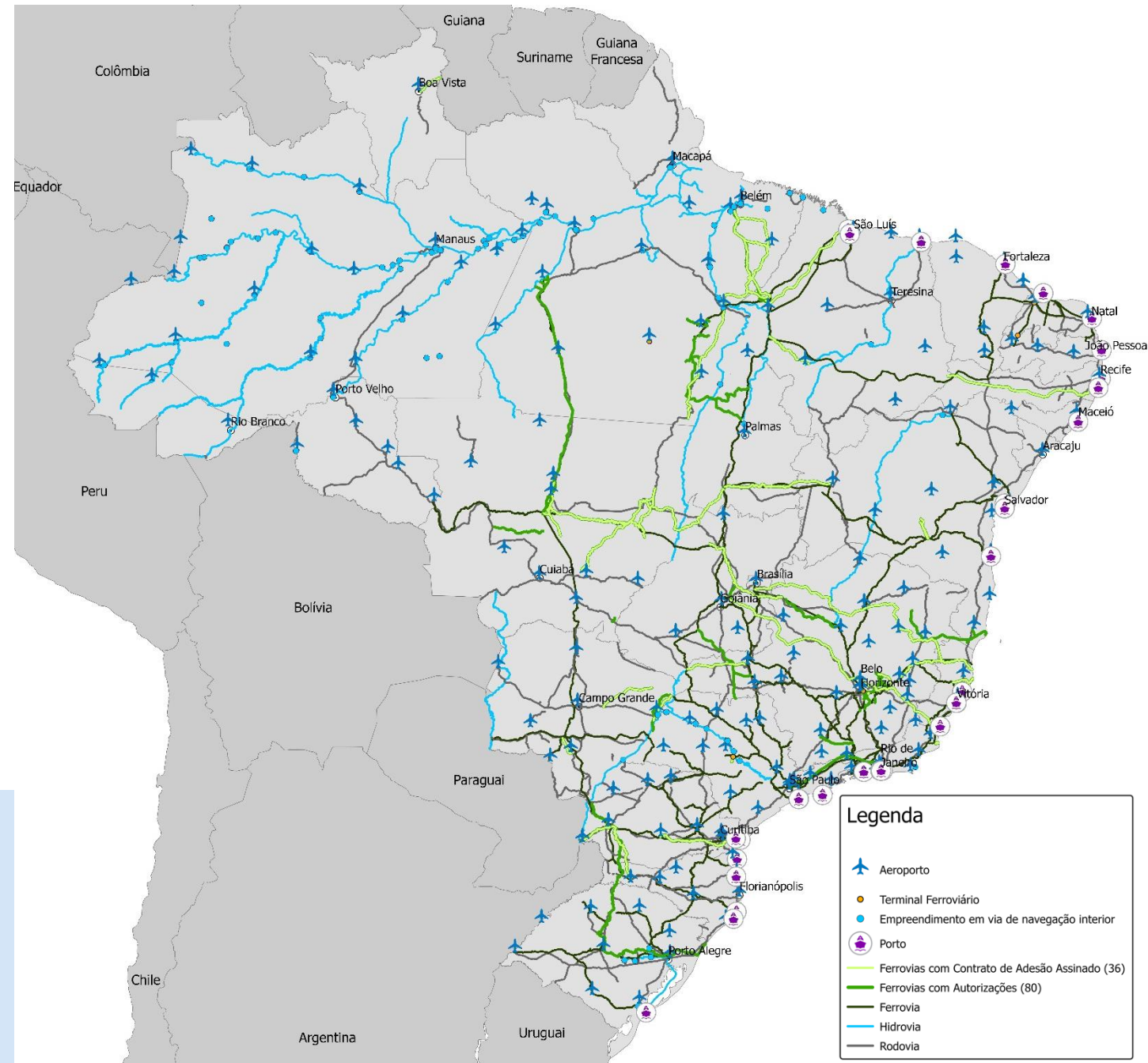
- Intervenções previstas em todos contratos de concessões e parcerias vigentes;
- Obras públicas em andamento e previstas;
- 164 aeroportos com voos regulares, conforme previsões do Plano Aeroviário Nacional;
- Arrendamentos, desestatizações e ampliações de capacidade dos Portos (públicos e privados);
- Investimentos nas vias navegáveis: derrocamentos; melhorias e construção de IP4 e intervenções de grande porte previstas no antigo Plano Hidroviário Estratégico;
- Duplicações, pavimentação e intervenções na infraestrutura rodoviária Federal e Estaduais.
- Novas ferrovias, como Ferrogrão, FIOLE, FICO, novos tramos da FNS, extensões das malhas ferroviárias atualmente em operação e autorizações ferroviárias;

Até R\$ 1,7 tri em investimentos (privados + públicos)

Empreendimentos simulados no PNL



Empreendimentos simulados nos Planos Setoriais



Ferrovias:

Cenário base: 21 mil km

Cenários futuros 1-5: 45 mil km

Cenários futuros 6-8: 50 mil km

PLANEJAMENTO DE TRANSPORTES

SAIBA MAIS



Metodologia inovadora que traça uma visão estratégica da rede de transporte em nível nacional



Relatórios

Com grande orgulho, a Empresa de Planejamento e Logística (EPL) apresenta para a sociedade brasileira o Plano Nacional de Logística 2035 (PNL 2035).



Matrizes O/D

A matriz origem-destino de cargas mostra a quantidade total de carga movimentada entre duas zonas de tráfego (pares O/D), por grupo de produtos, para diferentes cenários de projeção de demanda e de horizontes de projeto.



Visualizador GEO

Ferramenta que oferece aos usuários uma forma de comparar e explorar cenários e variáveis por meio de seus mapas temáticos.



Mapas

Mapas em alta resolução disponíveis para os cenários e a camada de análise estratégica.



Shapefiles

Arquivos digitais com a representação dos elementos gráficos dos cenários do PNL 2035 em formato shapefile.



Apresentações e Webinários

Apresentações e eventos relacionados à elaboração e apresentação dos resultados do PNL 2035.



Obrigado (a)!

DIPLAN
Diretoria de Planejamento
diplan@infrasa.gov.br